

O Painel foi produzido de acordo com o circuito selecionado por  nas páginas seguintes

Alimentação: Cabos Elétricos

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

Aterramento

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

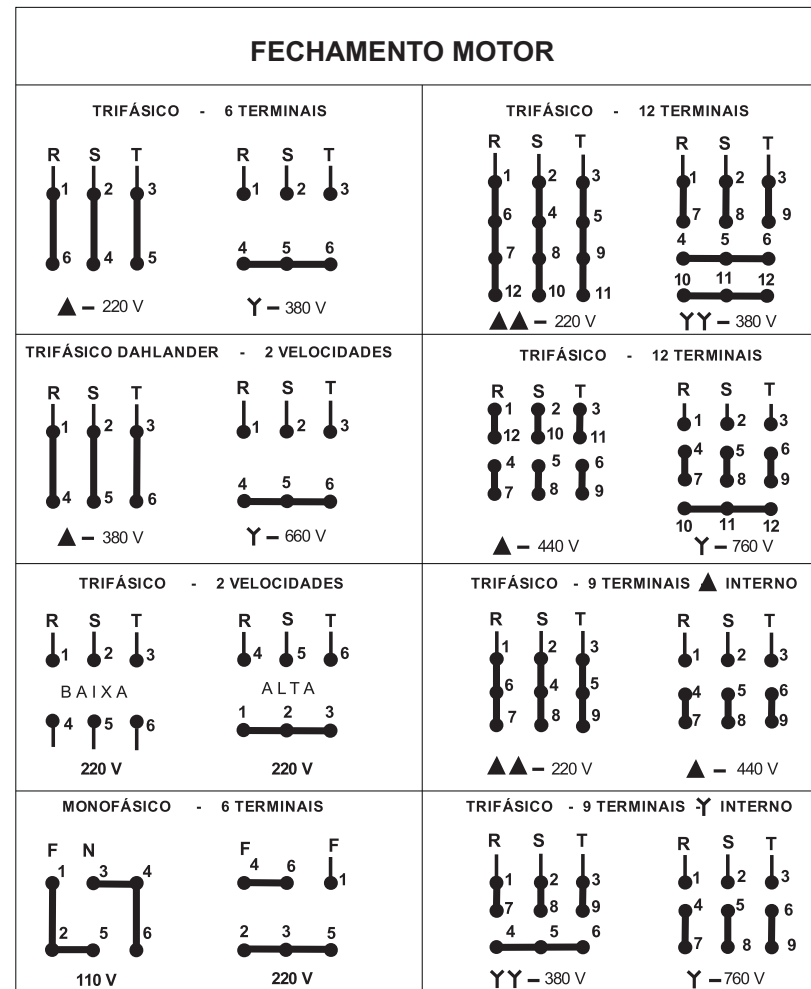
Condutores Fases

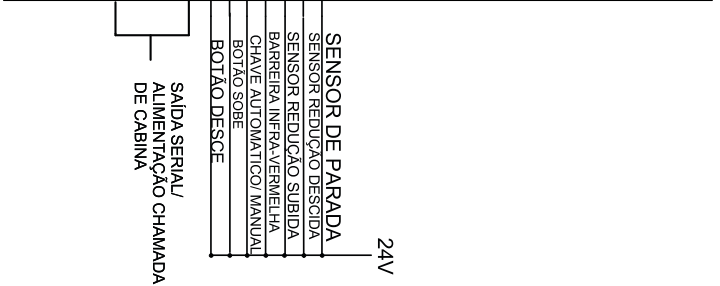
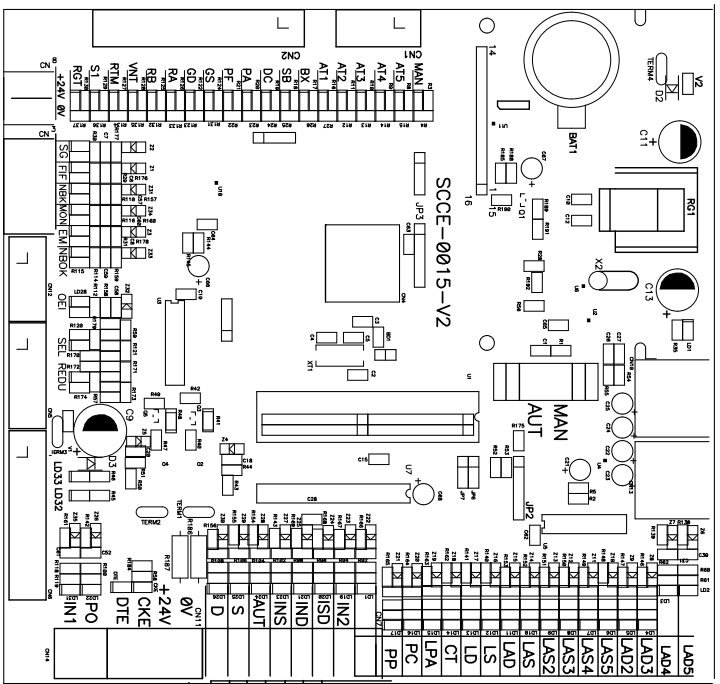
- D <= 16 mm²
- D de 16 à 35 mm²
- D > 35 mm²

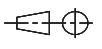

Cabo Terra

o mesmo diâmetro da fase
D = 16 mm ²
0,5 x D fase

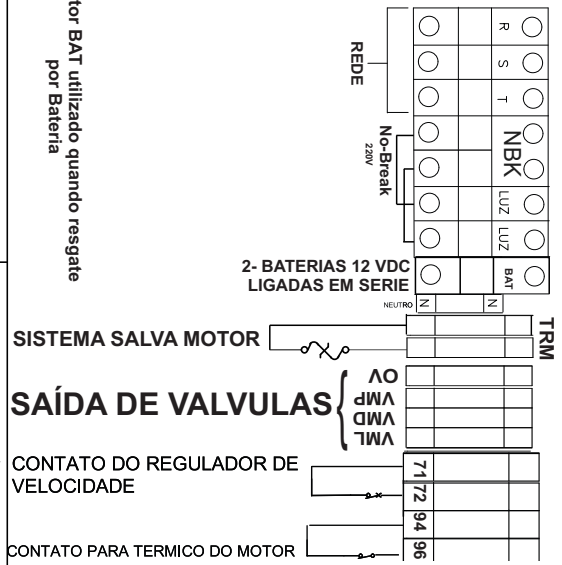
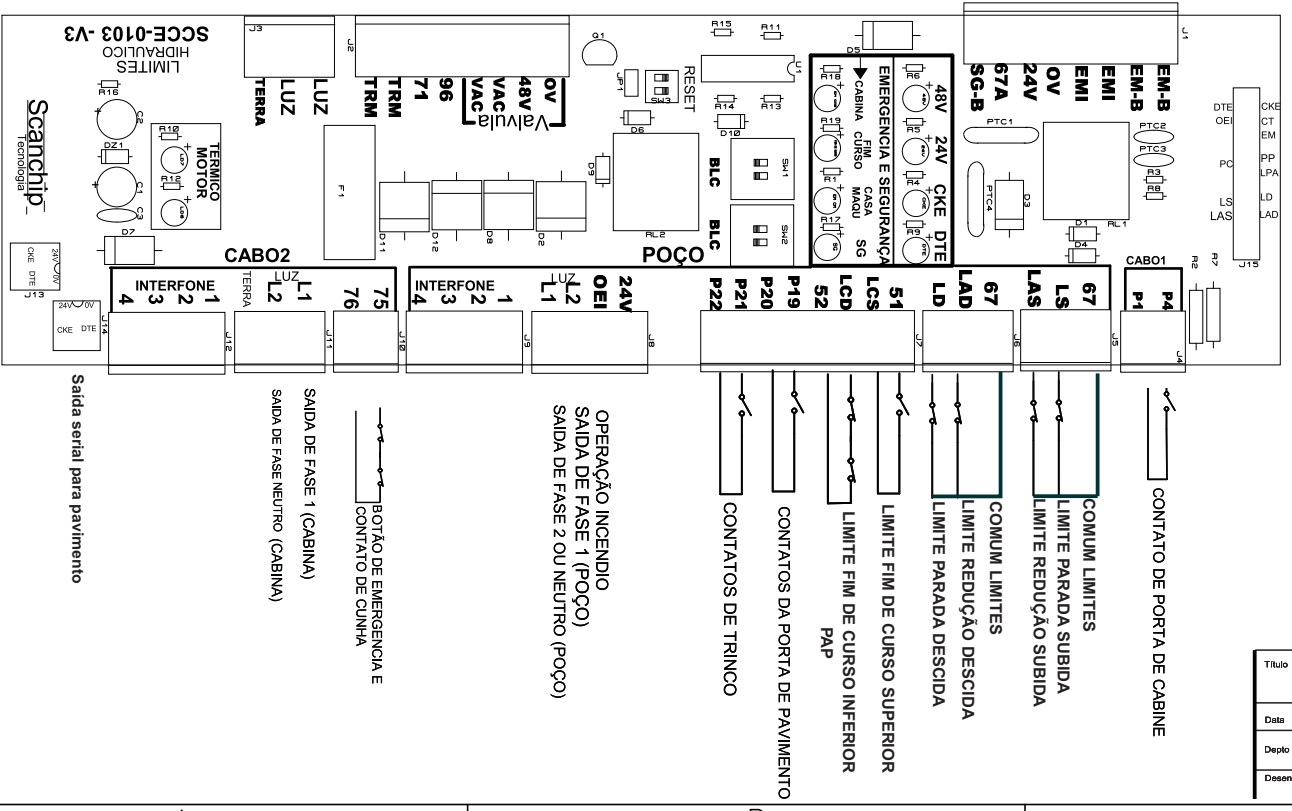
FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE	
Secção Nominal (mm ²)	CORRENTE MÁXIMA
1,0 mm ²	12 A
1,5 mm ²	15 A
2,5 mm ²	21 A
4,0 mm ²	28 A
6,0 mm ²	36 A
10,0 mm ²	50 A
16,0 mm ²	68 A
25,0 mm ²	89 A
35,0 mm ²	111 A
50,0 mm ²	134 A



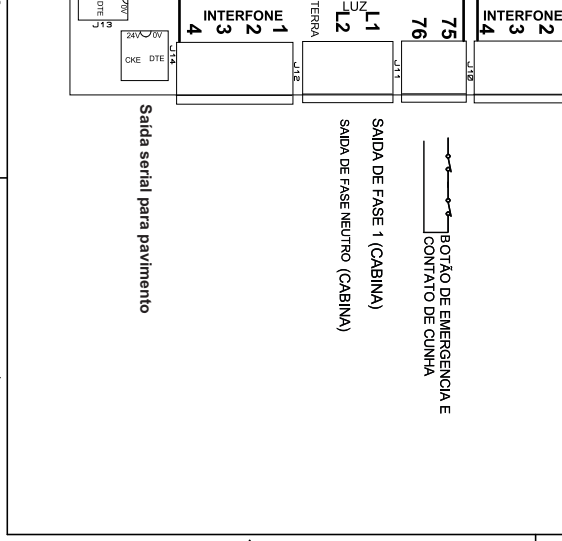
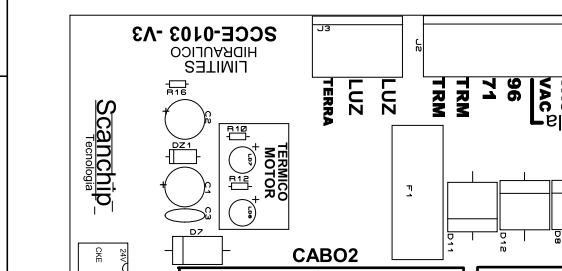
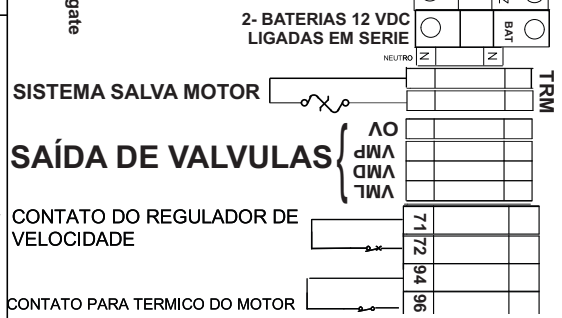








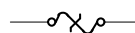

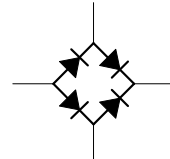








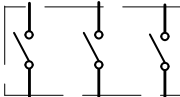
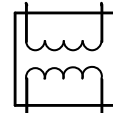
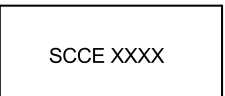
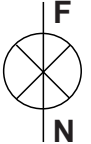
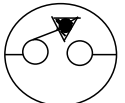
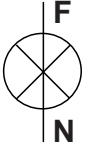
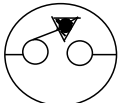
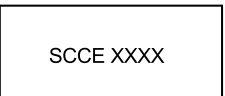
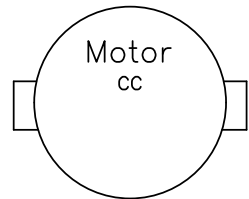
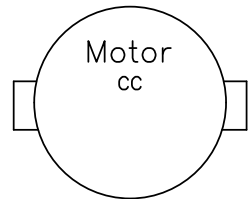
Título		BORNES COMANDO SERIAL			
Data	17/08/2016	Des nº			
Deplo	Técnico	Subst Des nº			
Desenhado		FOLHA:	02/24		

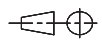
94/96
9V
CONTATO DO
RELÉ TÉRMICO DO MOTOR



**Disjuntor BAT utilizado quando resgate por Bateria



<p>1</p>  <p>INTERSECÇÃO OU DERIVAÇÃO DE LINHA</p>  <p>BOBINA DE CONTATOR</p>  <p>BOBINA RELE</p>	<p>B</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO LIMITE</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO LIMITE</p>  <p>FUSIVEL OU TERMISTOR</p>  <p>TERMISTOR</p>	<p>C</p>  <p>BOTÃO</p>  <p>RETIFICADOR</p>	<p>D</p>  <p>TERRA</p>  <p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>
<p>2</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO</p>	 <p>DISJUNTOR</p>  <p>TRAFO</p>	 <p>SCCE XXXX</p> <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>	 <p>LAMPADA</p>  <p>INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES</p>
<p>3</p>  <p>LAMPADA</p>  <p>INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES</p>	 <p>SCCE XXXX</p> <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>	 <p>MOTOR</p>	 <p>MOTOR</p>
<p>4</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>D</p>

Título		SIMBOLOGIA	
Data	17/08/2016	Des nº	
Depto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	03/24
			
			Scanchip Tecnologia

R,S,T	ENTRADA DE FORÇA	67	GERAL DOS LIMITES	BEM	BOTAO DE EMERGENCIA
U,V,W	SAIDA PARA MOTOR	LAS	LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA	EM	EMERGENCIA
301,302,303	SAIDA PARA MOTOR DE PORTA	LAD	LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA	CW	CONTATO DE CUNHA
VNT 1,VNT 2	SAIDA DE VENTILADOR	RLS	LIMITE DE PARADA SUBIDA	RUN	CONTATOR AUXILIAR DO FREIO
F1	SAIDA DE FASE 1	RLD	LIMITE DE PARADA DESCIDA	PA/PF	CONTATOR AUXILIAR DE PORTA
F2	SAIDA DE FASE 2	OEI	CHAVE BOMBEIRO	SG	CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA
N	NEUTRO	FC	SINAL DA BARREIRA ELETRONICA	SG-M	CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR
FR-	SAIDA PARA FREIO	P7, P8	LIMITE PORTA DE CABINE ABERTA	TRAFO	TANSFORMADOR DE COMANDO
FR+	SAIDA PARA FREIO	75, 76	CONTATO DE EMERGENCIA	RF	RESISTOR DE FRENAGEM
0V	SAIDA 0V	71, 72	CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE	VMD	VALVULA DE DESCIDA
24V	SAIDA 24V	94, 96	CONTATO RELE TERMICO	VML	VALVULA DE ALTA
CKE	SAIDA CKE DO SERIAL	ISD	SINAL DE PARADA	VMP	VALVULA DE SUBIDA
DTE	SAIDA DTE DO SERIAL	IND	SINAL DO SELETOR DE DESCIDA		TERRA
GS	GERAL DE SUBIDA (24v)	INS	SINAL DO SELETOR DE SUBIDA		
GD	GERAL DE DESCIDA (24v)	AUT	SINAL DE OPERACAO MANUAL		
PO	BOTAO REABERTURA DE PORTA	S	SINAL PARA COMANDO DE SUBIDA		
P4, P1	CONTATO PORTA DE CABINE	D	SINAL PARA COMANDO DE DESCIDA		
51,LCS	LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA	RTM	RAMPA MAGNETICA		
52, LCD	LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA	RNV	ENTRADA DO SENSOR DE RENIVELAMENTO		
P19, P20	CONTATOS DE PORTA DE PAVIMENTO	NBK	ENTRADA SINAL DE NO-BREAK PARA HIDRAULICO		
P21, P22	CONTATO DE TRINCO	NBK	ENTRADA PARA SERVIÇO INDEPENDENTE QUANDO VVVF		

Título **NOMENCLATURAS**

Data 17/08/2016

Des nº

Tot. Geral

Depto Técnico

Subst Des nº

Desenhado

FOLHA:
04/24



Scanchip
Tecnologia

DIAGNÓSTICO DE FALHAS COMANDO SCANCHIP

Tabela de Ocorrência na LOG (CPU Parâmetro 31)

Ocorrência Registrada na LOG	Display CPU (Tempo real)	Possíveis causas
Pane Tempo A	Pane tempo abertura	Não finalizou a abertura da porta de cabina
Pane Motor	Pane Motor	Carro não partiu
Pane LPA/PC	PC Colado	Defeito na PC ou LPA
PP (XX) Abriu	PP (XX) Abriu	Contato PP Abriu (em viagem)
CT (XX) Abriu	CT (XX) Abriu	Contato de Trinco Abriu (em viagem)
CT (XX) Colado	CT (XX) Colado	Contato de Trinco Colado ou Fechado
SEG EM	EMERGÊNCIA	Série de Emergência Aberta
SEG PC	PC Abriu	Contato de PC Falhou (em viagem)
SEG FIF	Falta INV/Fase	Sinal FIF falhou
SGM/RUN Cola	Contatora Colada	Contatora SG-M ou RUN Colada
SG Colado	SG colado	Contatora de Segurança Colada
Ligado	(-----)	Comando religado (possível queda da rede)
Inicial OK	(-----)	Inicialização do elevador (buscando limite)
LD	(-----)	Elevador parou pelo LD ao invés do ímã
LS	(-----)	Elevador parou pelo LS ao invés do ímã
LA	(-----)	Elevador reduziu pelo LA ao invés do ímã

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS NO SERIAL

1.1 Elevador não faz chamada pela Cabina e/ou Pavimento

Procedimento passo-a-passo:

Verificar Log do serial

Em funcionamento automático, com o elevador parado, pressione a tecla "MENU", em seguida aparecerá "TECLE CHAMADA", pressione "99", depois confirme com a tecla "ENTER", o display da CPU irá exibir a mensagem: "PAV ... " os números exibidos à frente de "Pav" correspondem as placas seriais na qual a CPU não reconhece pelo serial.



Exemplo: PAV 02 05

Os pavimentos "02" e "05", não respondem comunicação para CPU, podendo não estar programados ou com algum problema no circuito interno.

Pressionando novamente a tecla "ENTER" aparecerá no display "CAB" e as respectivas placas seriais de cabina que não respondem comunicação.

Exemplo: CAB C1

A placa serial de Cabina C1 não responde a comunicação, podendo não estar com alimentação adequada, ou algum problema no circuito interno. Obs: A Placa Serial de Cabina não tem programação.

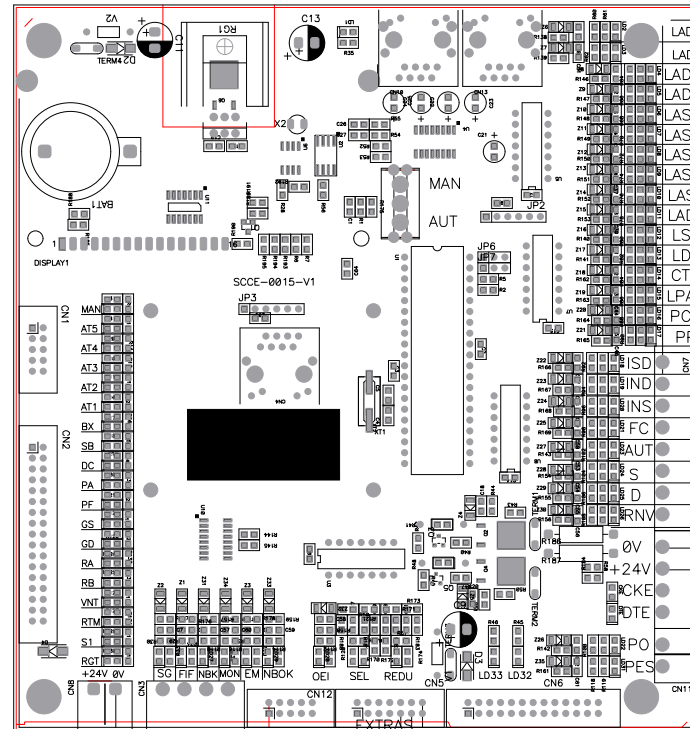
Título		DIAGNOSTICO DE FALHAS		
Data	17/08/2016	Des nº		
Depto	Técnico	Subst Des nº		
Desenhado		FOLHA:	05/24	

SINAIS DE ENTRADA E SAÍDA CPU

CPU SCCE 015

SINAIS DE SAÍDA

At2 = SINAL DE VELOCIDADE ALTA 2	a partir de 75 metros por minutos
At3 = SINAL DE VELOCIDADE ALTA 3	a partir de 120 metros por minuto
At4 = SINAL DE VELOCIDADE ALTA 4	a partir de 240 metros por minuto
At5 = SINAL DE VELOCIDADE ALTA 5	acima de 300 metros por minuto
At1= SINAL DE VELOCIDADE ALTA 1	a partir de 45 metros por minuto
BX= SINAL DE VELOCIDADE DE REDUÇÃO	
SB= SINAL DE SUBIDA	
DC= SINAL DE DESCIDA	
PA= SINAL DE ABERTURA DE PORTA	
PF= SINAL DE FECHAMENTO DE PORTA	
MAN= SINAL DE MANUTENÇÃO	
RGT = SINAL DE SOLICITAÇÃO RESGATE	
S1= SINAL EXTRA	
VNT = SINAL DE VENTILADOR	
RTM= SINAL DE RAMPa ELETROMAGNÉTICA	
RA= SINAL DE PARTIDA ESTRELA (QUANDO HIDRÁULICO)	
RB= SINAL DE PARTIDA TRIANGULO (QUANDO HIDRÁULICO)	
GS= SINAL DE SETA DE SUBIDA	
GD= SINAL DE SETA DE DESCIDA	





SINAIS DE ENTRADA

LAS = LIMITE DE REDUÇÃO SUPERIOR	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
LAD = LIMITE DE REDUÇÃO INFERIOR	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
LS= ENTRADA SINAL LIMITE DE PARADA SUPERIOR	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
LD = ENTRADA SINAL LIMITE DE PARADA INFERIOR	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
CT = ENTRADA SINAL CONTATO DE TRINCO	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
LPA = ENTRADA SINAL PORTA ABERTA	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
PC = ENTRADA SINAL PORTA DE CABINA	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
PP = ENTRADA SINAL PORTA DE PAVIMENTO	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
IND = ENTRADA SINAL SENSOR PARADA	
IND = ENTRADA SINAL SENSOR DESCIDA	
INS = ENTRADA SINAL SENSOR SUBIDA	
FC = ENTRADA SINAL FOTOCÉLULA	LED NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
AUT = ENTRADA SINAL AUTOMÁTICO	LED NORMAL ACESO (SINAL INSPEÇÃO)
D = ENTRADA SINAL DE DESCIDA	LED NORMAL APAGADO (SINAL INSPEÇÃO)
S = ENTRADA SINAL DE SUBIDA	LED NORMAL APAGADO (SINAL INSPEÇÃO)
RNV= ENTRADA SINAL DE RENOVELAMENTO	LED NORMAL APAGADO (SOMENTE HIDRÁULICO)
0V = TENSÃO CONTÍNUA 0 VCC	
24V= TENSÃO CONTÍNUA 24 VCC	
CKE = SAÍDA SERIAL	LED NORMAL ACESO
DTE = SAÍDA SERIAL	LED NORMAL ACESO
OEI = OPERAÇÃO INCÊNDIO	LED NORMAL APAGADO

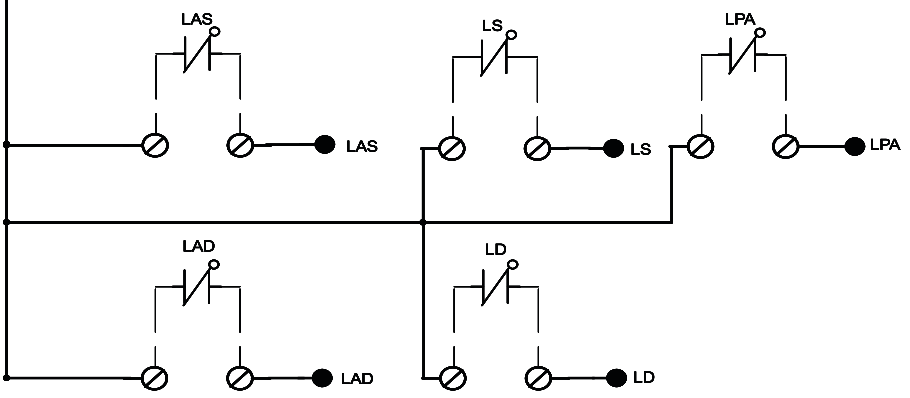
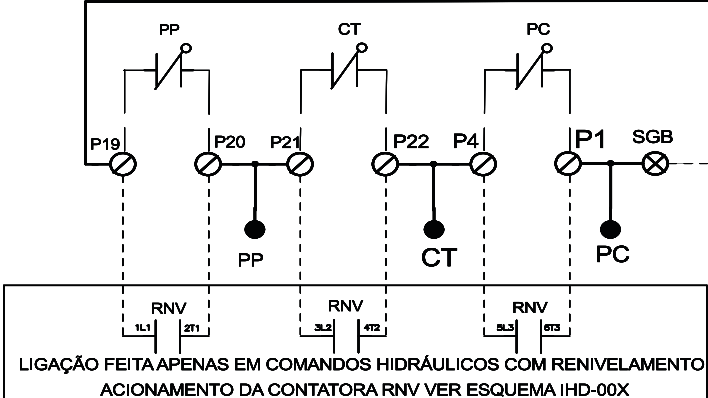
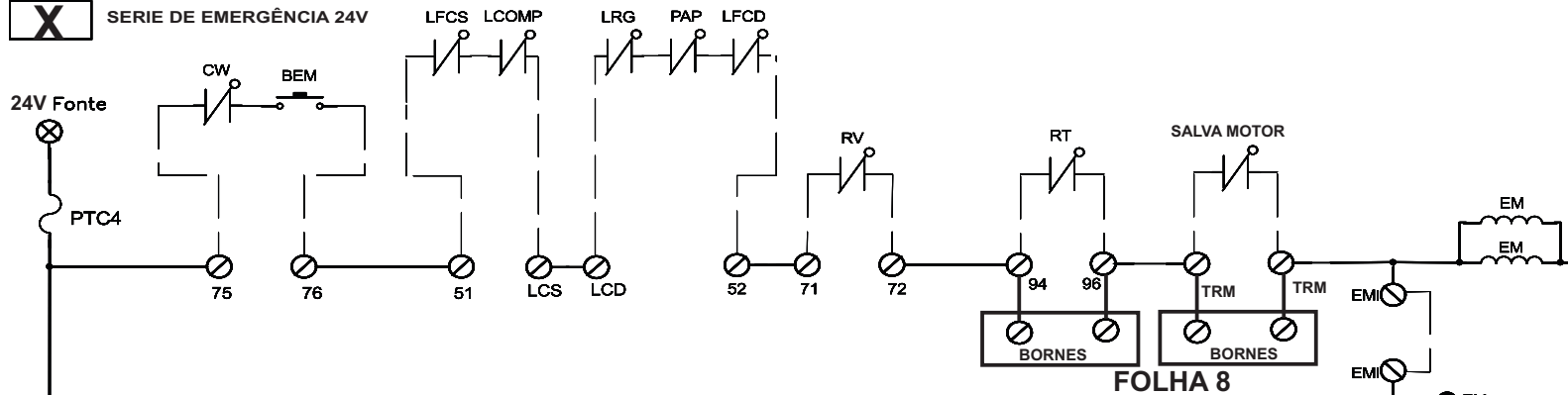
SINAIS DE ENTRADA

VCC = SINAL DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO CPU	NORMAL ACESO
SG= SINAL DE SEGURANÇA OK	NORMAL ACESO (EM VIAGEM)
FIF = SINAL DE FASES DE ALIMENTAÇÃO OK	NORMAL ACESO
NBK= SINAL DE FALTA DE ENERGIA	NORMAL APAGADO
MON = MONITORAMENTO DE CONTATORAS	APAGADO EM VIAGEM /ACESO ESTACIONADO
EM = SINAL DE EMERGÊNCIA	NORMAL ACESO
NBOK = DE RESGATE AUTOMÁTICO	NORMAL APAGADO
SELET = SINAL DE POÇO DIGITAL	NORMAL APAGADO
REDU = SINAL DE POÇO DIGITAL	NORMAL APAGADO

Título		SINAIS DE ENTRADA E SAÍDA CPU	
Data	17/08/2016	Desa nº	
Depto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	06/24
			
			



SERIE DE EMERGÊNCIA 24V



- ⊗ BORNE LIMITES (LADO DIREITO)
- ⊗ BORNE LIMITES (LADO ESQUERDO)
- LED CPU
- LIGAÇÃO INTERNA DA PLACA
- LIGAÇÃO EXTERNA PARA CONEXÃO COM PLACA LIMITES
- - - LIGAÇÃO INTERNA DO COMANDO

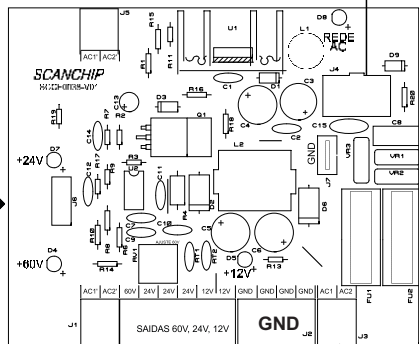
Título SERIE DE EMERGÊNCIA E SEGURANÇA			
Data 17/08/2016	Des nº	Tol. Geral	
Deplo Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA: 07/24		



*OBS : Para válvula 24V,
usar saída:
0V e 24V da Fonte Scanchip
SCCE 0038-V01

Cabo 10 vias
alimentação da FIF

FORNTE SCANCHIP SCCE 0038-V01



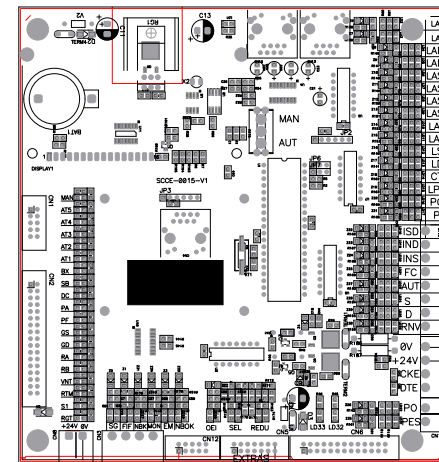
Fonte Chaveada



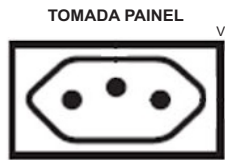
Cores cabo de alimentação
da placa SCCE 0038-V01 (J4)

Cabo	Fonte Chaveada
VERMELHO	V+
PRETO	COM
AZUL	L (AC)
BRANCO	N (AC)
VERDE	TERRRA

cabo de multivias de 34 vias
CONECTADO A INTERFACE SCCE 0025-V1



EM-B SCCE 025-V1 CABO DE MULTIVIAS DE 26 VIAS

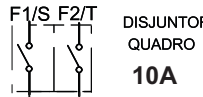


SAÍDA DE TENSÃO ALTERNADA DAS
VÁLVULAS QUANDO COMANDO HIDRÁULICO

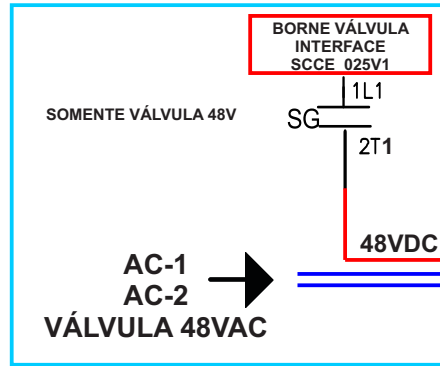
*Somente Válvulas 48v

0V

24V

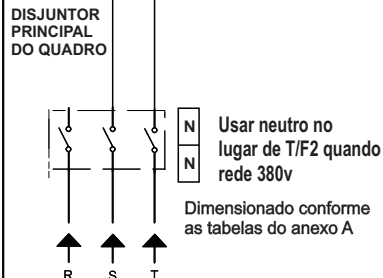
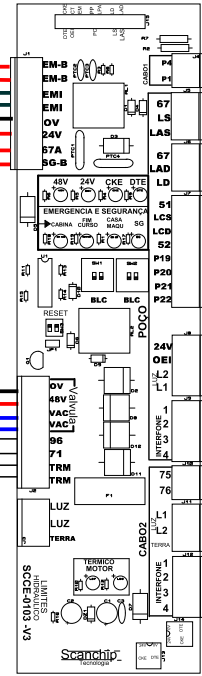
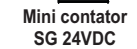
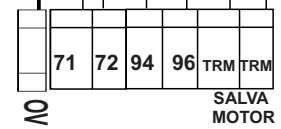


No- break Break 220v
Potencia : 1000VA
Com duas baterias internas
saída :220V



SOMENTE VÁLVULA 48V
AC-1
AC-2
VÁLVULA 48VAC

Bornes casa de Máquina



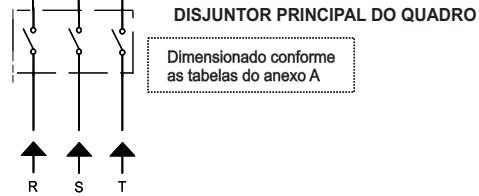
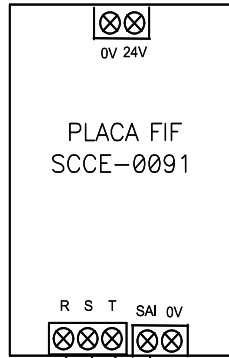
Use neutro no lugar de T/F2 quando rede 380v

Dimensionado conforme as tabelas do anexo A

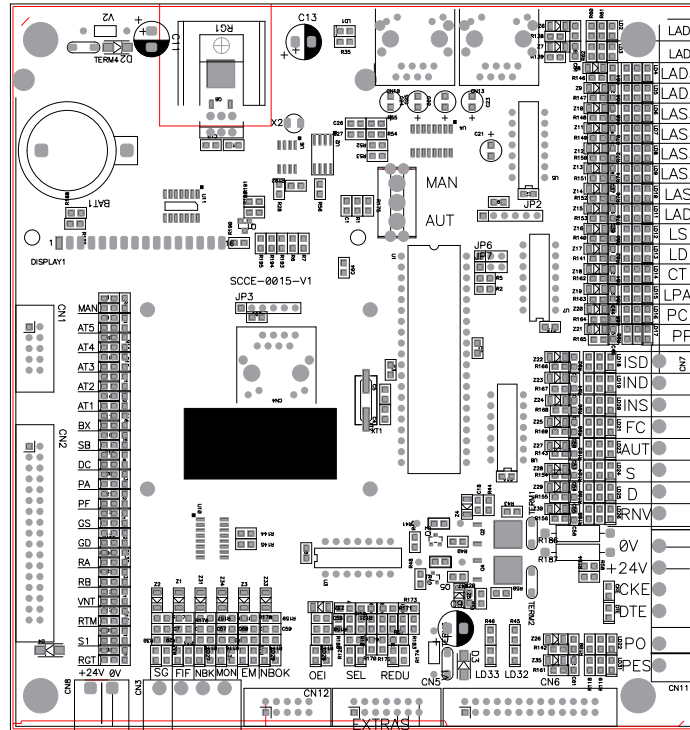
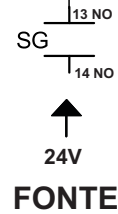
Título			
ALIMENTAÇÃO GERAL DO COMANDO			
Data	Des nº	Tel. Geral	
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:	8/24	

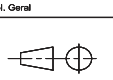
DETECTOR DE FALTA DE FASE

CPU SERIAL



DEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO



Título DETECTOR DE FALTA DE FASE			 Scanchip Tecnologia
Data 17/08/2016	Des nº	Tol. Geral	
Depo Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA: 09/24		

ACIONAMENTO ESTRELA TRIANGULO

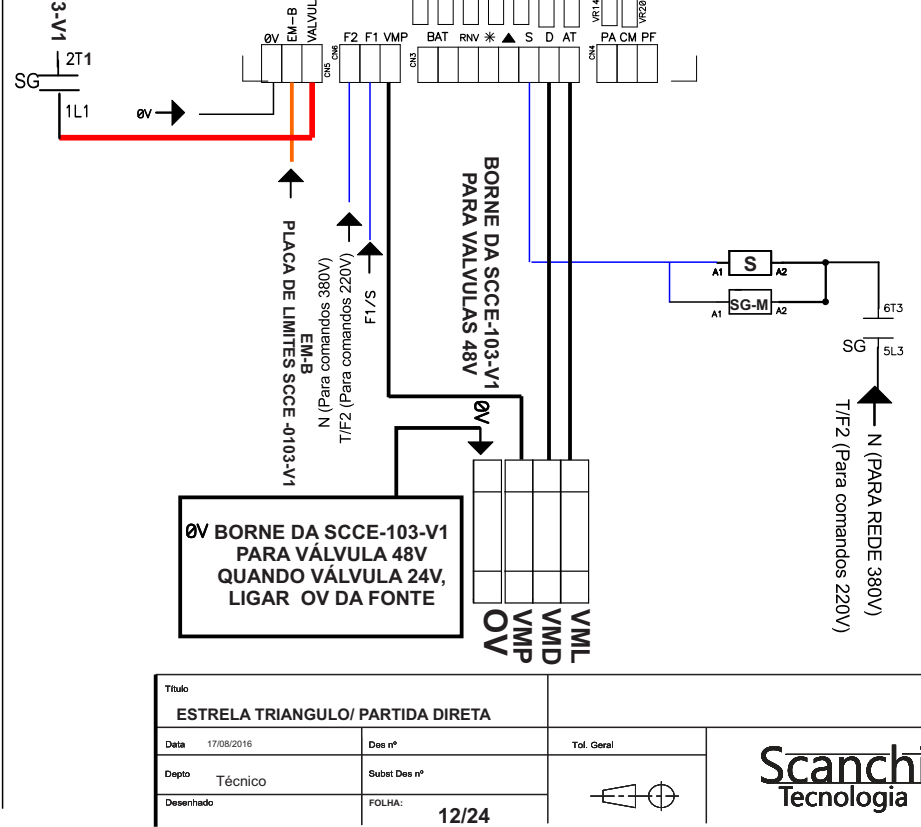
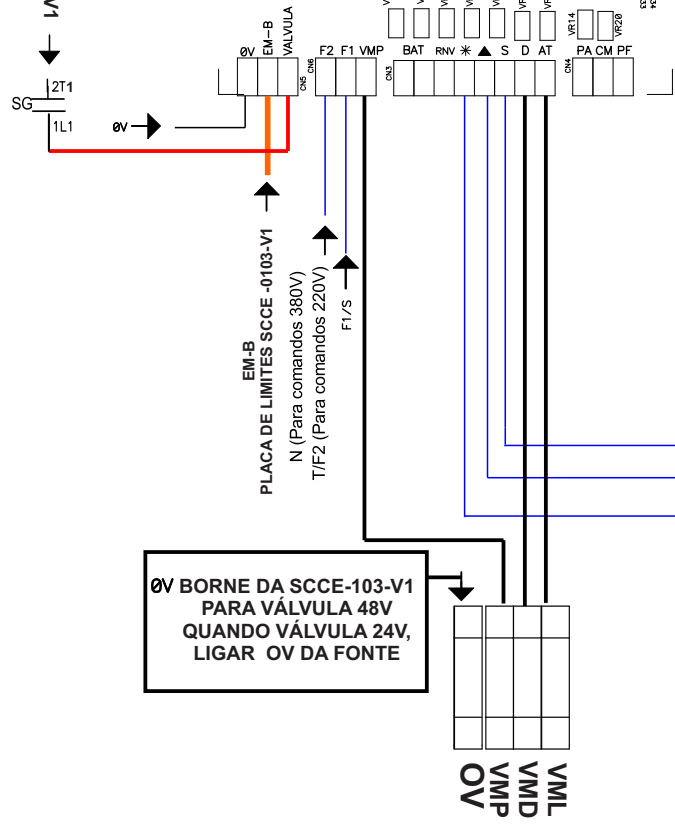
ACIONAMENTO PARTIDA DIRETA

*OBS : Para válvula 24V, usar saída: 0V e 24V da Fonte Scanchip SCCE 0038-V01


*OBS : Para válvula 24V, usar saída: 0V e 24V da Fonte Scanchip SCCE 0038-V01

24V/ 48V
BORNE DA SCCE-103-V1

24V/ 48V
BORNE DA SCCE-103-V1



0V BORNE DA SCCE-103-V1 PARA VÁLVULA 48V QUANDO VÁLVULA 24V, LIGAR 0V DA FONTE

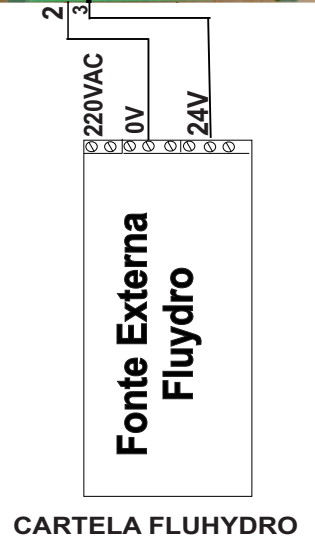
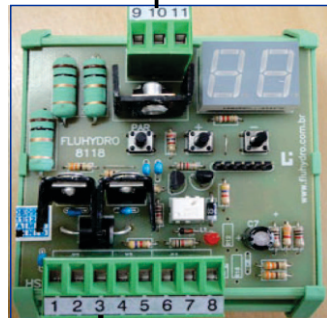
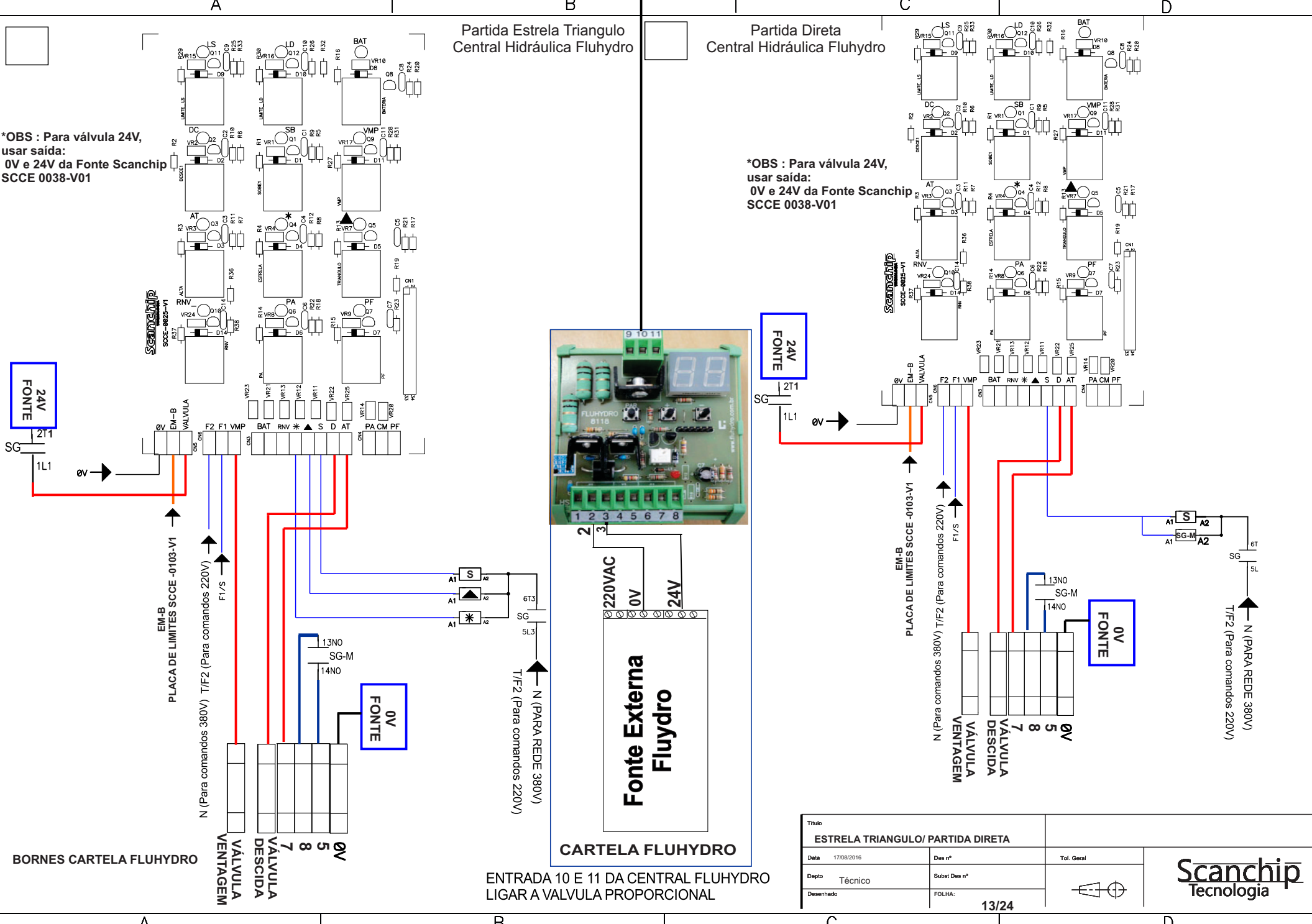
Título ESTRELA TRIANGULO/ PARTIDA DIRETA		
Data 17/08/2016	Des n°	Tol. Geral
Depto Técnico	Subt Des n°	
Desenhado	FOLHA: 12/24	

*OBS : Para válvula 24V, usar saída: 0V e 24V da Fonte Scanchip SCCE 0038-V01

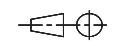
Partida Estrela Triangulo Central Hidráulica Fluhydro

Partida Direta Central Hidráulica Fluhydro

*OBS : Para válvula 24V, usar saída: 0V e 24V da Fonte Scanchip SCCE 0038-V01



ENTRADA 10 E 11 DA CENTRAL FLUHYDRO LIGAR A VALVULA PROPORCIONAL

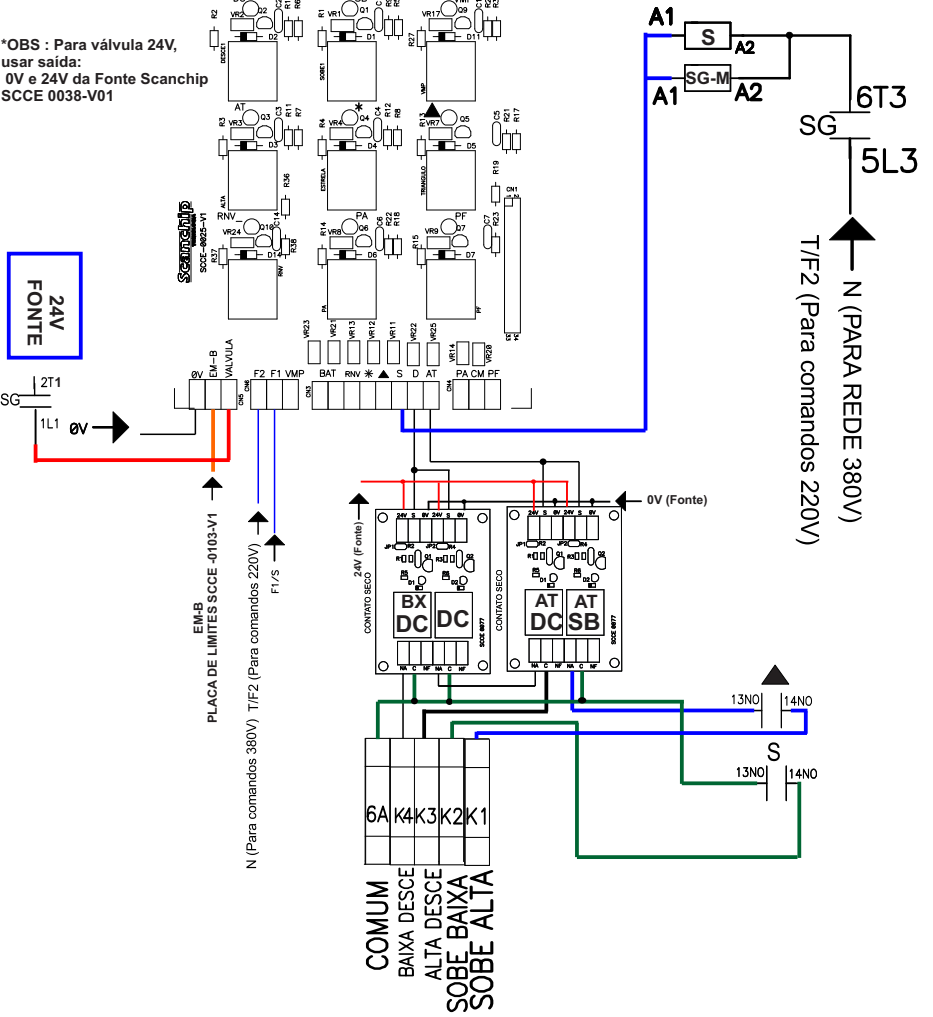
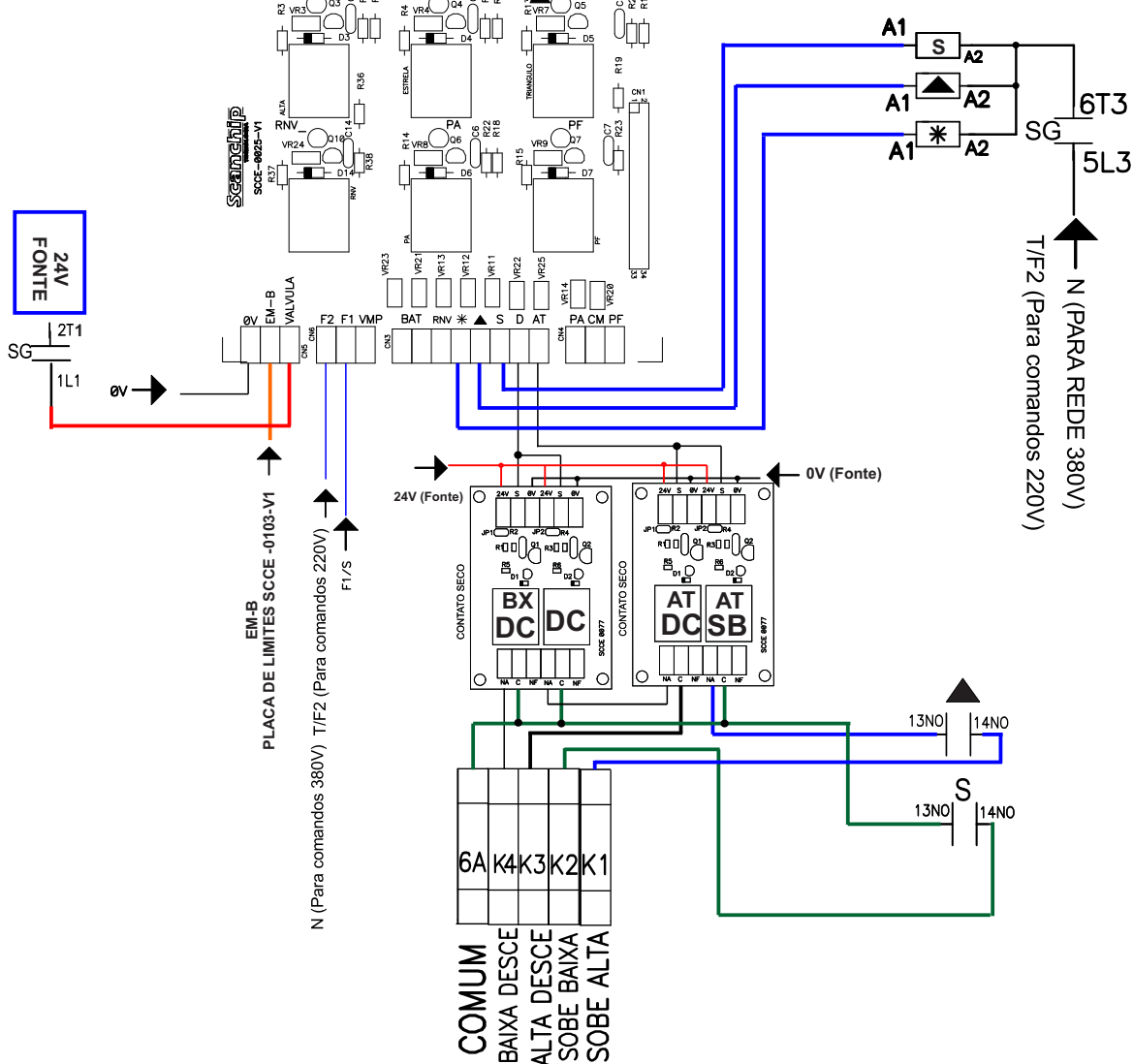
Título ESTRELA TRIANGULO/ PARTIDA DIRETA		
Data 17/08/2016	Des n°	Tol. Geral
Depto Técnico	Subst Des n°	 Scanchip Tecnologia
Desenhado	FOLHA: 13/24	


CENTRAL HIDRÁULICA BUCHER ESTRELA TRIANGULO

CENTRAL HIDRÁULICA BUCHER PARTIDA DIRETA

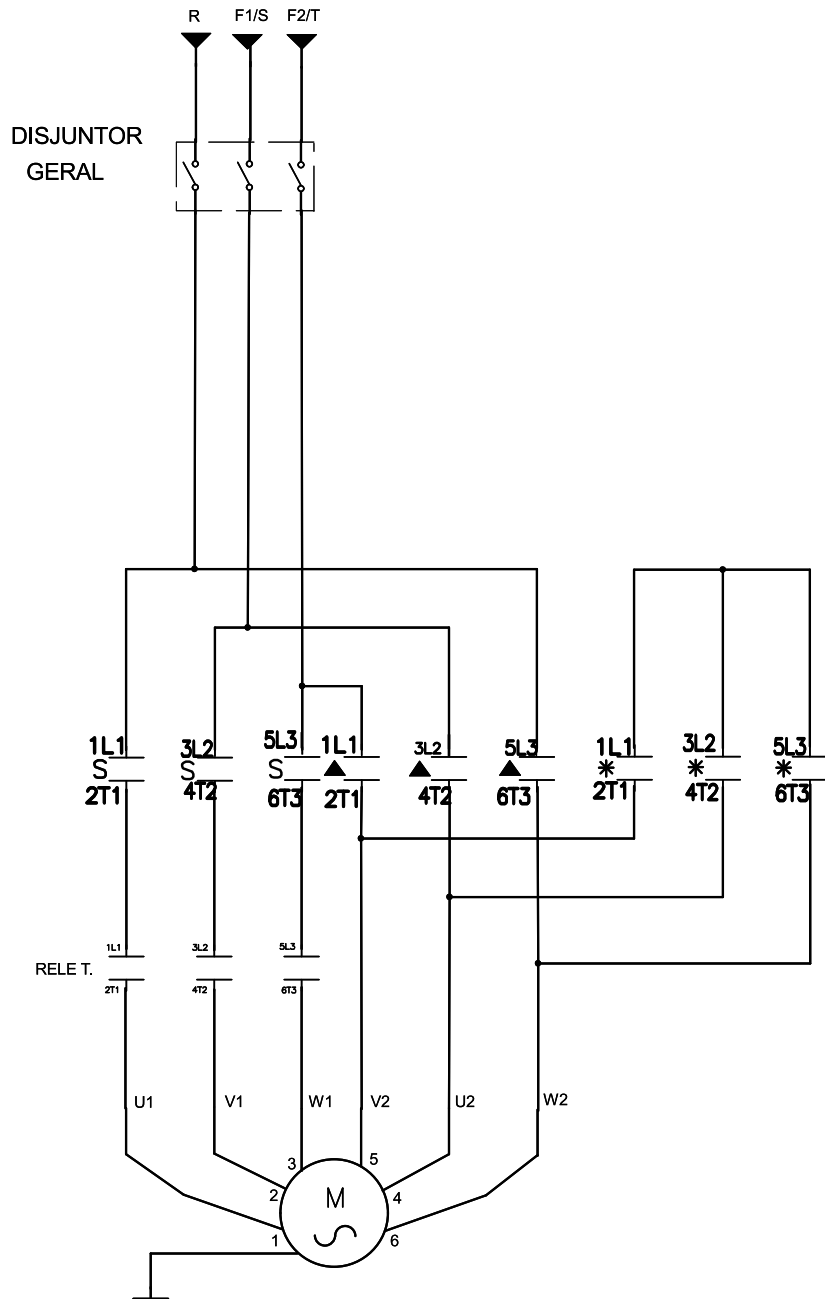
*OBS : Para válvula 24V,
usar saída:
0V e 24V da Fonte Scanchip
SCCE 0038-V01

*OBS : Para válvula 24V,
usar saída:
0V e 24V da Fonte Scanchip
SCCE 0038-V01

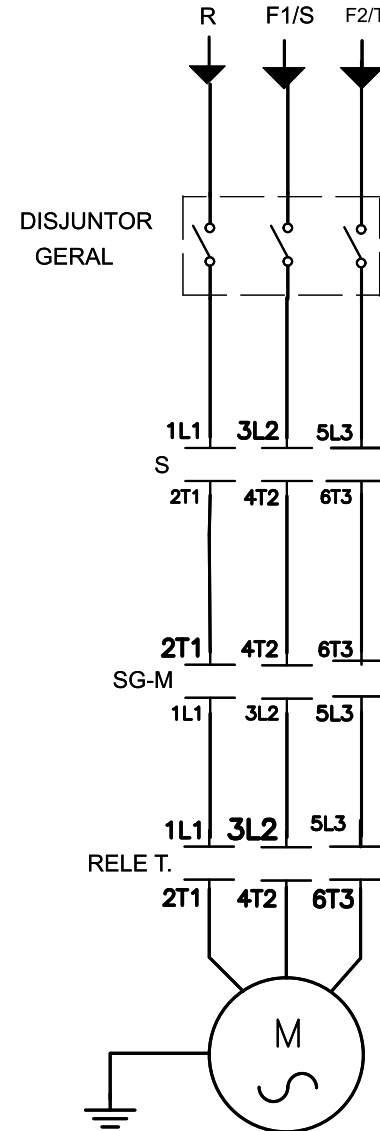


ESTRELA TRIANGULO/ PARTIDA DIRETA		
Data: 17/08/2016	Des n°:	Tol. Geral:
Depto: Técnico	Subet Des n°:	
Desenhado:	FOLHA: 14/24	

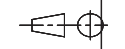
Acionamento Motor partida Estrela Triangulo



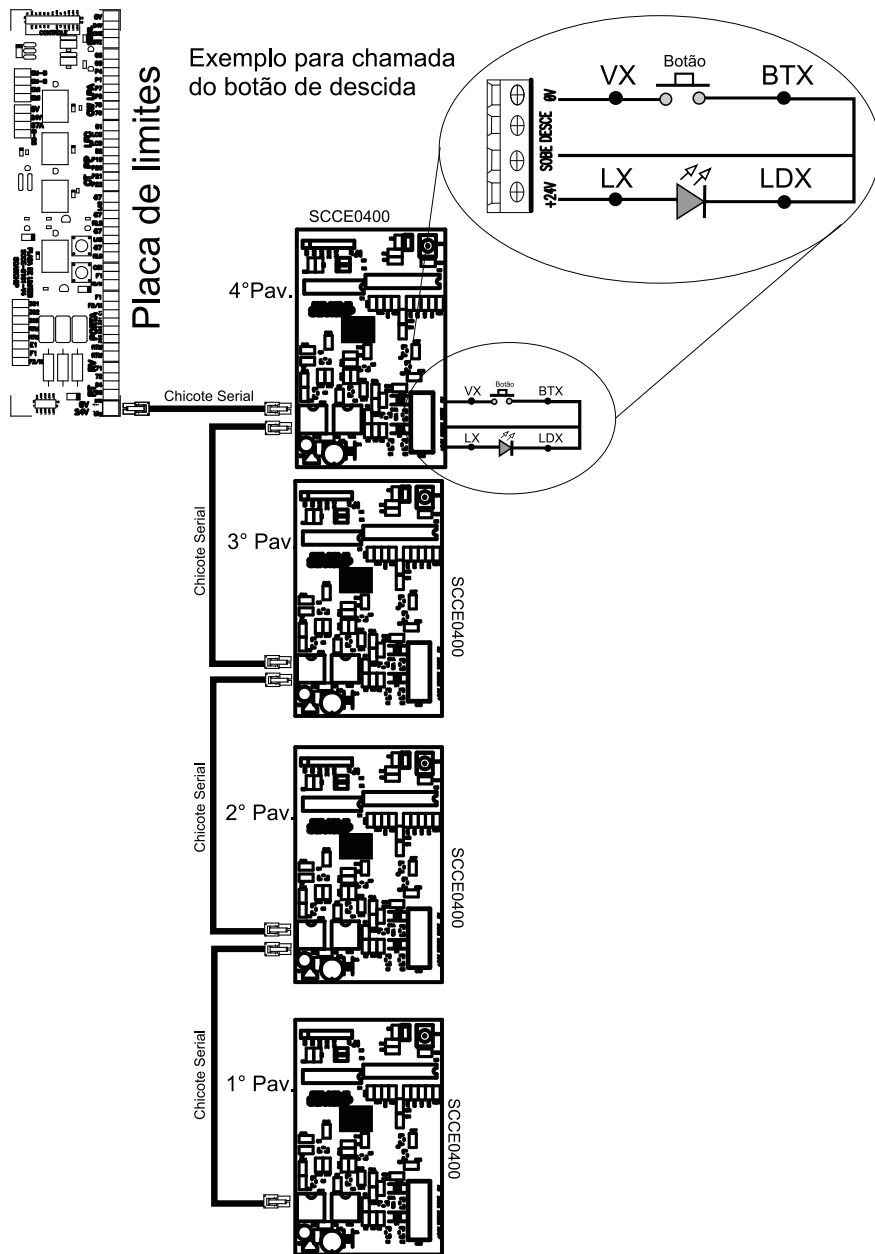
PARTIDA DIRETA



Título		ACIONAMENTO MOTOR	
Data	17/08/2016	Des n°	
Dep'to	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	15/24

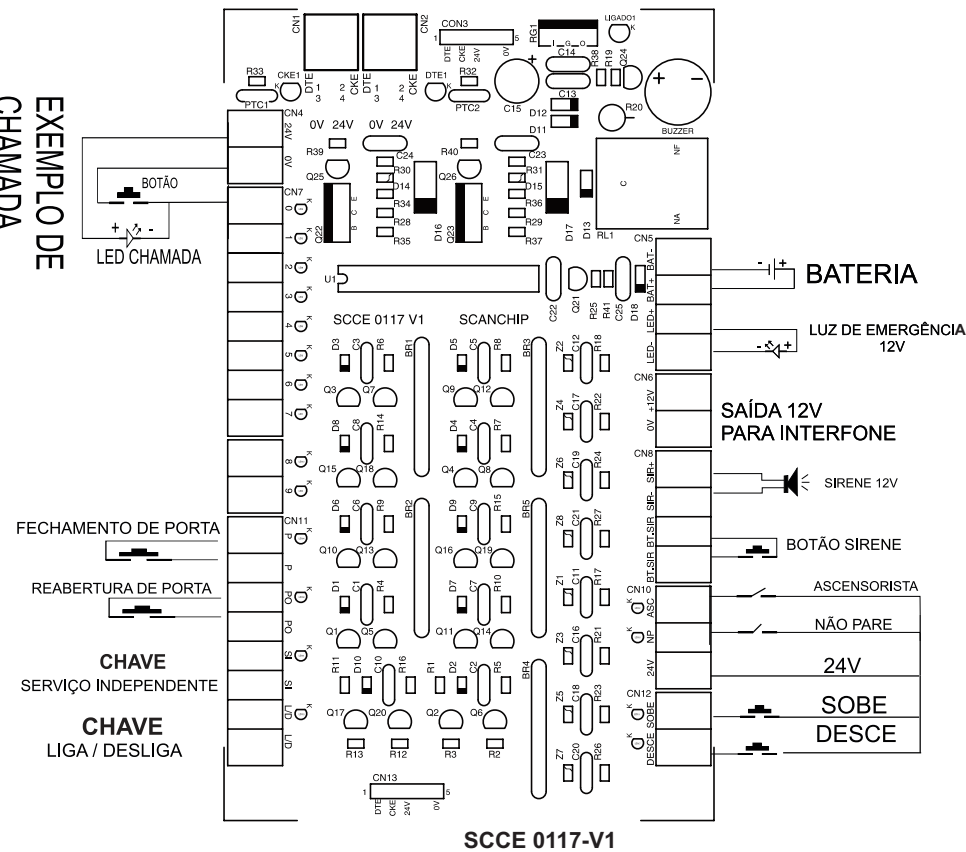


CHAMADA DE PAVIMENTOS

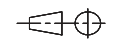


CHAMADA DE CABINA

EXEMPLO DE CHAMADA



Título		CHAMADA DE PAVIMENTO E CABINA	
Data	17/08/2016	Des. nº	
Depto	Técnico	Subst. Des. nº	
Desenhado		FOLHA:	16/24



Scanchip
Tecnologia

A

B

C

D

1

2

3

4

1

2

3

4

Saída Caixa de inspeção

Acionamento operador de porta

Módulo Alfa

ABRE
FECHA
COMUM

C/ap
C/fp
I

Módulo Wittur
Ecodrive

COMUM
ABRE
FECHA

Com
I1
I2
I3
I4

01 NC

CAIXA DE INSPEÇÃO P7 P8

Módulo Fermator
Alimentação interna

ABRE
COMUM
FECHA

12-Abrir
11-0V
10-com
9-12V
8-Fechar

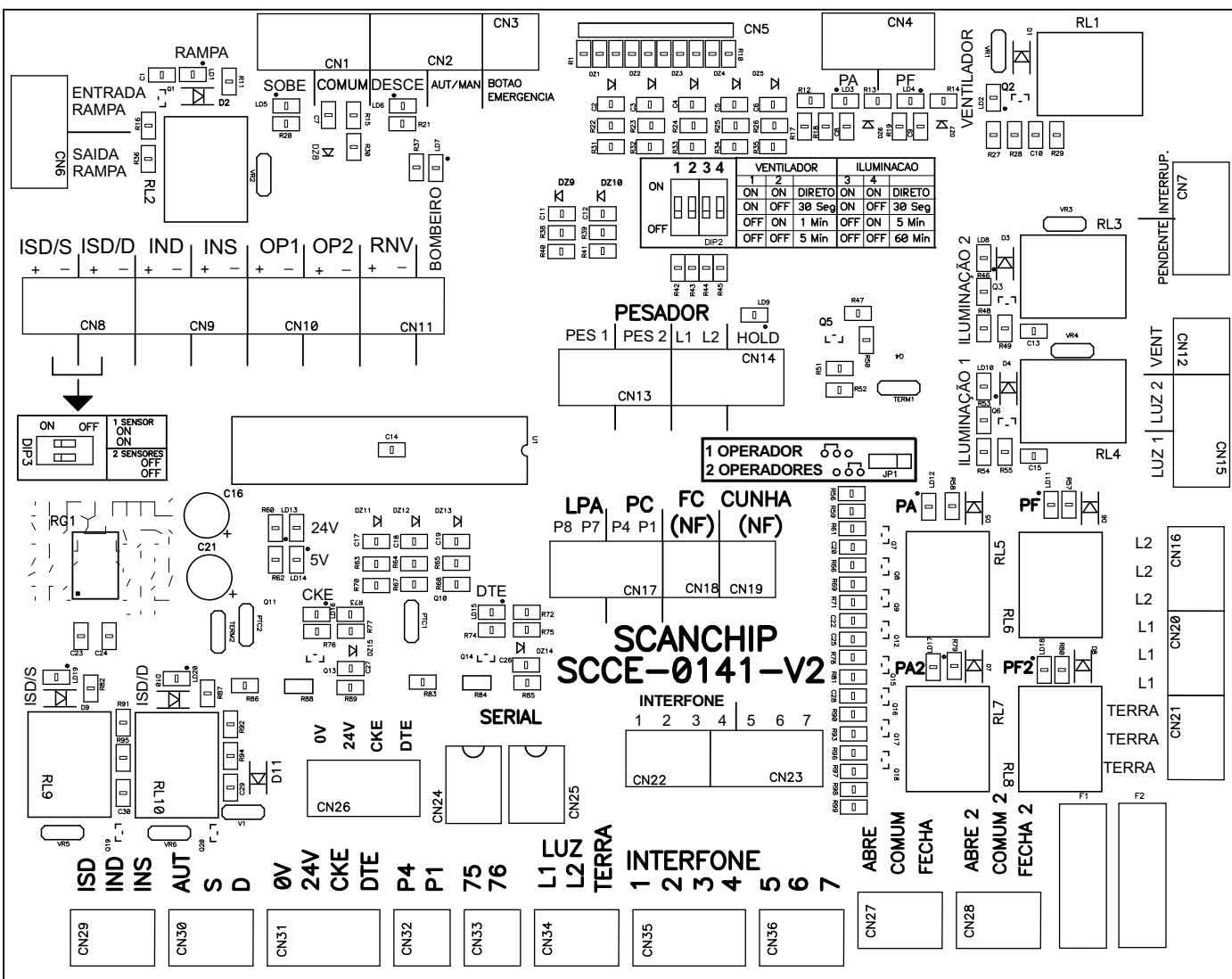
30
31

CAIXA DE INSPEÇÃO P7 P8

MODELO FERMATOR
BUS

ABRE
COMUM
FECHA

4 OPEN
5 COM
6 CLOSE

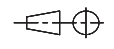


- INTERRUPTOR DO PENDENTE DE ILUMINAÇÃO
- Pendente de ILUMINAÇÃO
- SAÍDA PARA MOTOR DO VENTILADOR
- Iluminação da Cabina:
- Iluminação da Cabina:
- SAÍDA DE FASES
- SAÍDA DE FASES
- SAÍDA DE TERRA

BORNES EXTRA OU INTERFONE

ACIONAMENTO OPERADOR DE PORTA 1

ACIONAMENTO OPERADOR DE PORTA 2

Caixa de Inspeção		
Data: 17/08/2016	Des n°	Tol. Geral
Depto: Técnico	Subst Des n°	
Desenhado	FOLHA: 22/25	

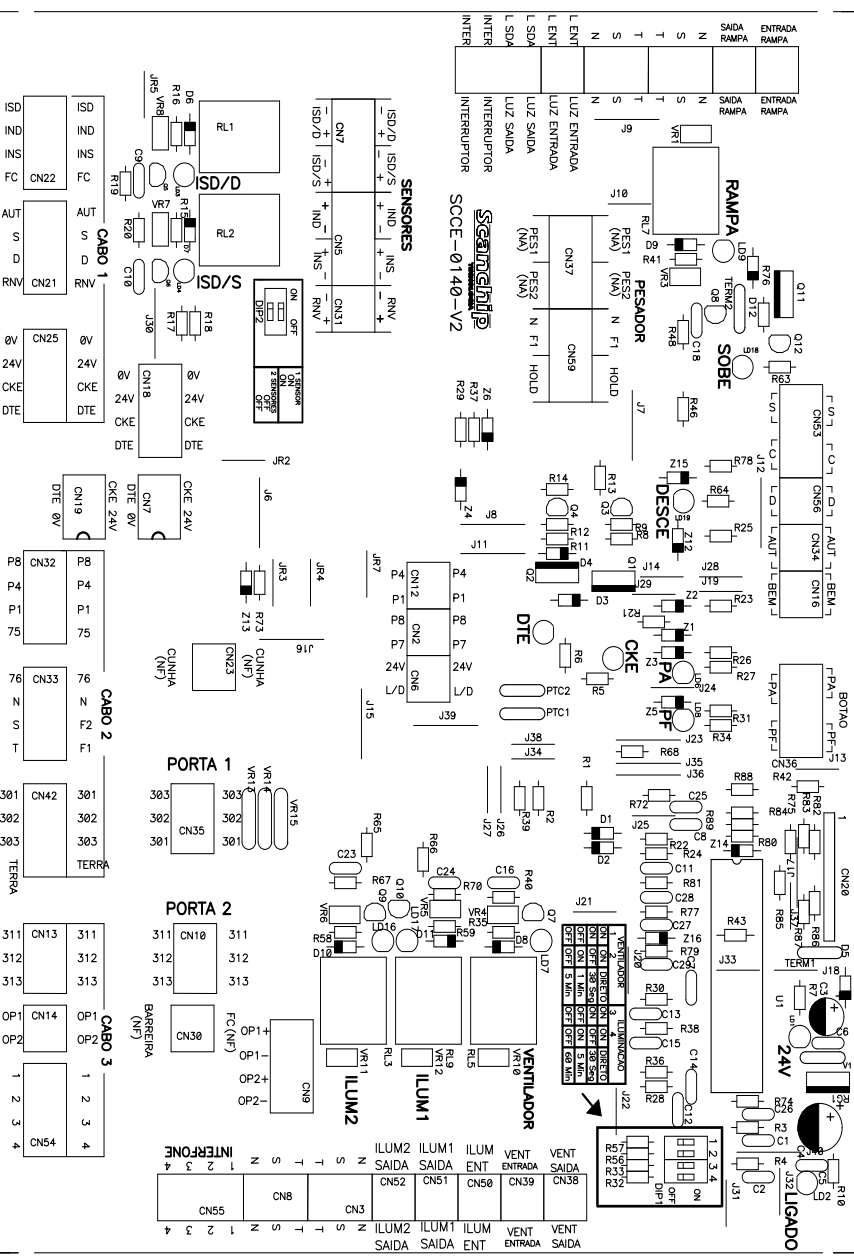
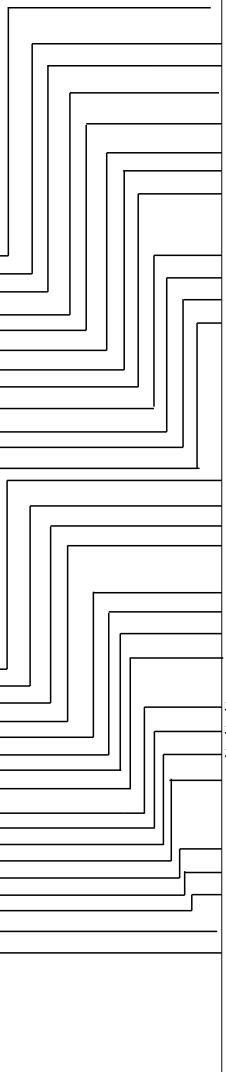
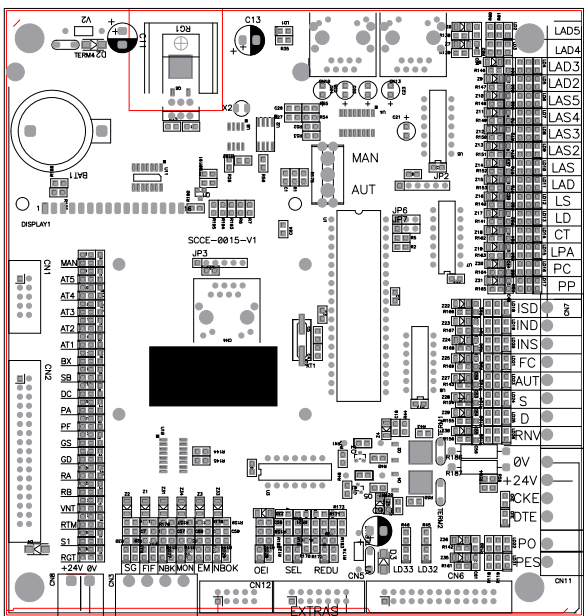


A

B

C

D



Pendente de ILUMINAÇÃO

Você deve alimentar com a tensão da sua lâmpada (110 vac ou 220 vac) o borne LUZ ENTRADA, e ligar sua lâmpada no LUZ SAÍDA.

L ENT	LUZ ENTRADA
L ENT	LUZ ENTRADA
L SDA	LUZ SAIDA
L SDA	LUZ SAIDA
INTER	INTERRUPTOR
INTER	INTERRUPTOR

PESADOR

CN37 = Ligar contato do Pesador 1 (PES1) Pesador 2 (PES2)
 CN59 = 'N' e 'F1' = alimentação do Pesador
 CN59 = HOLD, ligar HOLD, Disabled

Comunicação serial

CN18, CN7, CN19, = Saída serial Scanchip
 Cores padrão: 0V = Preto
 24V = Vermelho
 CKE= Azul
 DTE = Amarelo

BORNES DE FASE

N= NEUTRO
 S = FASE F1/S
 T = FASE F2/T

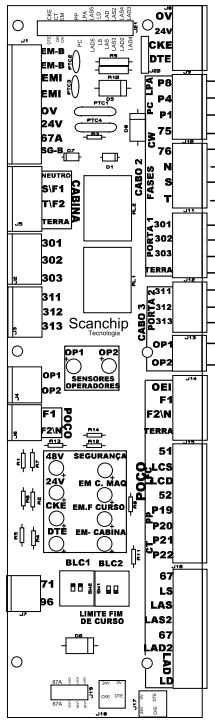
CHAVE BOMBEIRO CABINA

CN6 =Bornes OE1 e 24V

Operador de porta

CN33 = Ligar operador de porta 1
 CN10 = Ligar operador de porta 2
 CN9 = Ligar Sensores dos operadores
 CN30 = Ligar na barreira infravermelho
 CN2 = Ligar nos bornes P7 e P8 contato de LPA(Limite de porta aberta)
 CN12 = Ligar nos bornes P4 e P1 o contato de cabina (PC)

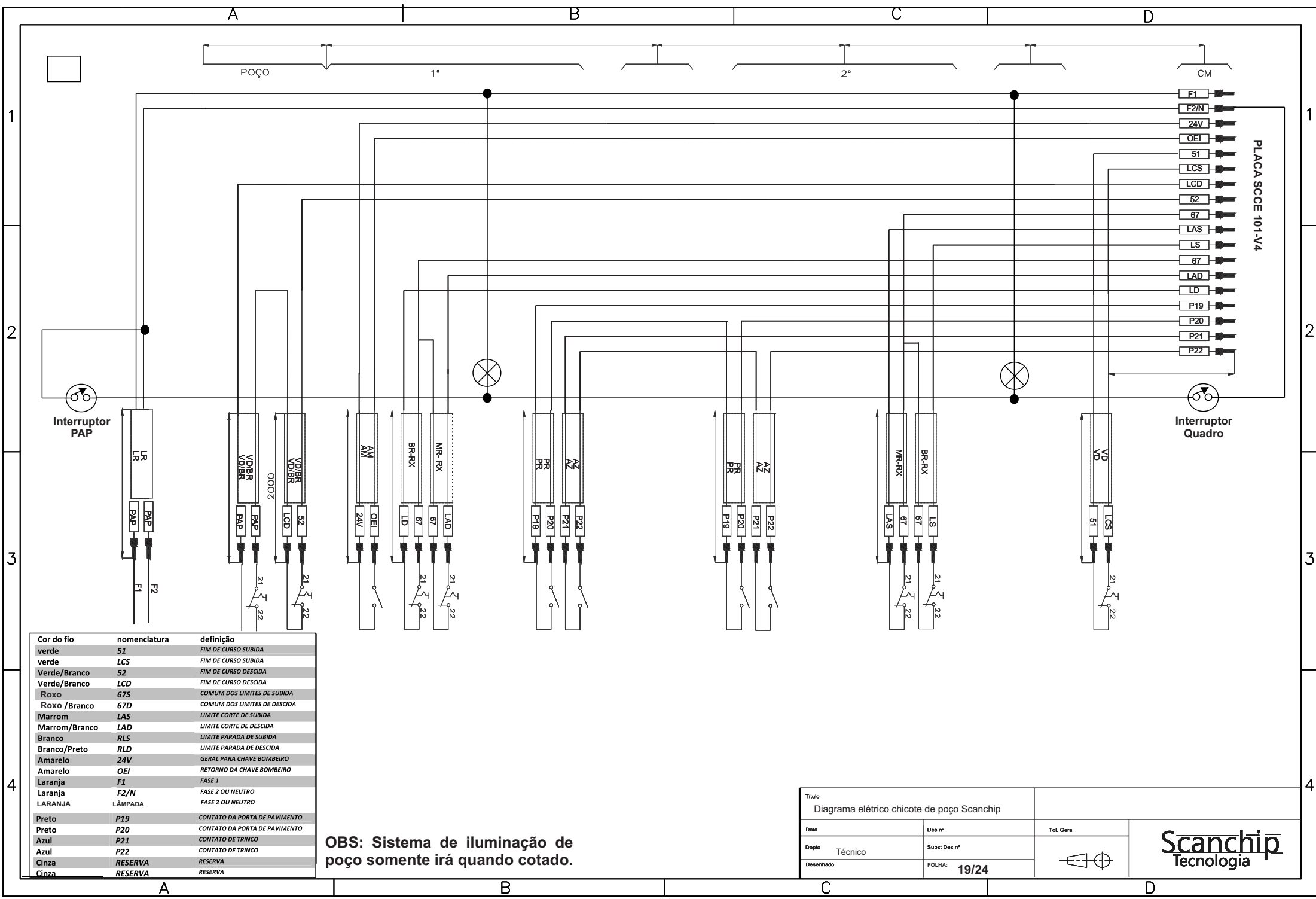
O **cabo 3** referente ao segundo operador de porta e vias extras só será enviadas caso seja informado durante a cotação do comando.



Chicote de poço

Contato de cunha
 CN23 = contato de cunha ou freio de emergência contato **normal fechado**

Titulo		Caixa de inspeção	
Data	17/08/2016	Des nº	
Depo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	18/24
		Toi. Geral	



Cor do fio	nomenclatura	definição
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
Roxo	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Roxo /Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
LARANJA	LÂMPADA	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA

OBS: Sistema de iluminação de poço somente irá quando cotado.

Título Diagrama elétrico chicote de poço Scanchip			 Scanchip Tecnologia
Data	Des nº	Tol. Geral	
Dep'to Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA: 19/24		



SENSORES E IMÃS

DEM DA CAIXA DE INSPEÇÃO 24V ⊗

SINAL DE SUBIDA PARA CPU INS ⊗

SINAL DE DESCIDA PARA CPU IND ⊗

SINAL DE PARADA PARA CPU ISD ⊗

IMÃ DE CORTE DE SUBIDA

IMÃ DE CORTE DE DESCIDA

IMÃ DE PARADA

3cm MÁXIMO

Título				SENSORES E IMÃS	
Data		17/08/2016		Des. nº	
Depto		Técnico		Subet. Des. nº	
Desenhado		FOLHA:		20/24	

Scanchip
Tecnologia

A

B

C

D

A

B

C

D

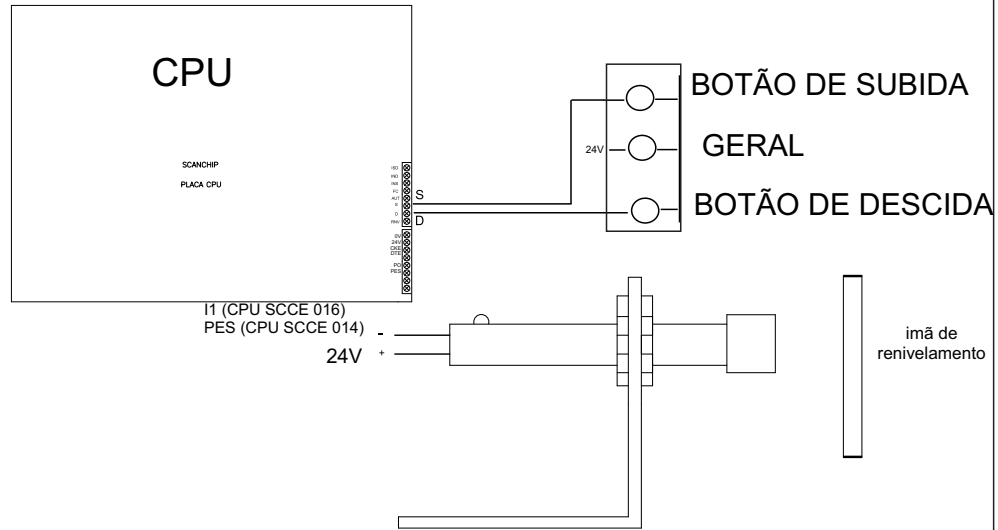
1

2

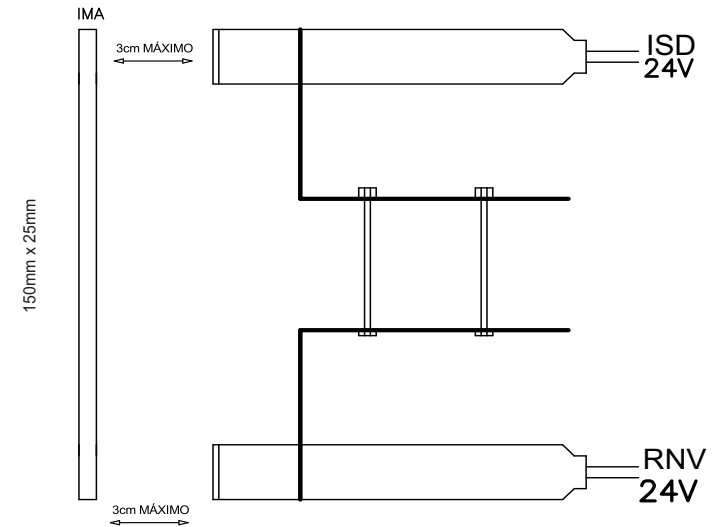
3

4

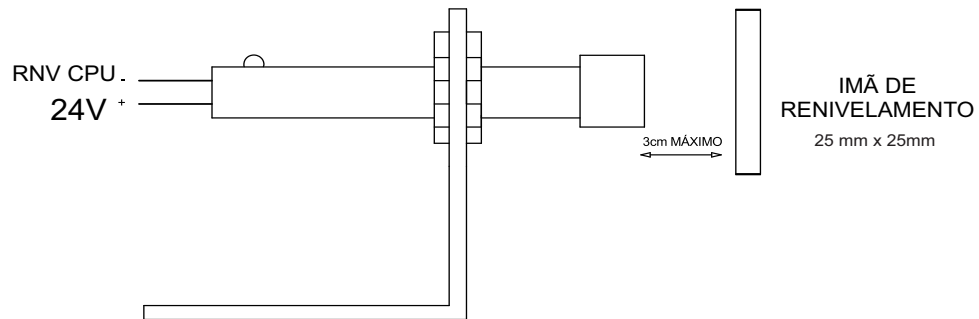
RENIVELAMENTO MANUAL



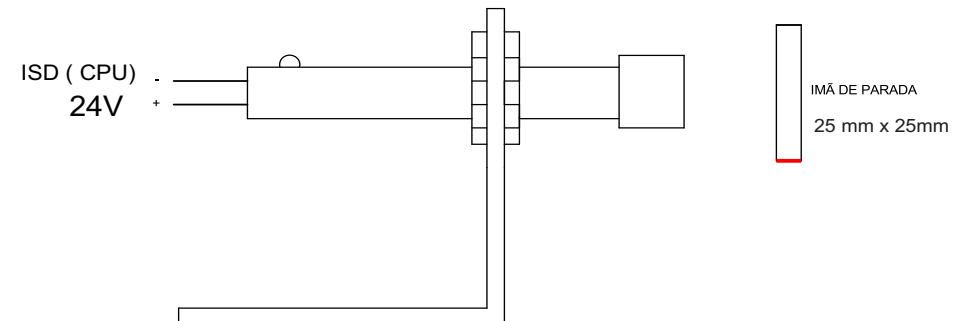
RENIVELAMENTO DUPLO



RENIVELAMENTO POR SINAL RNV



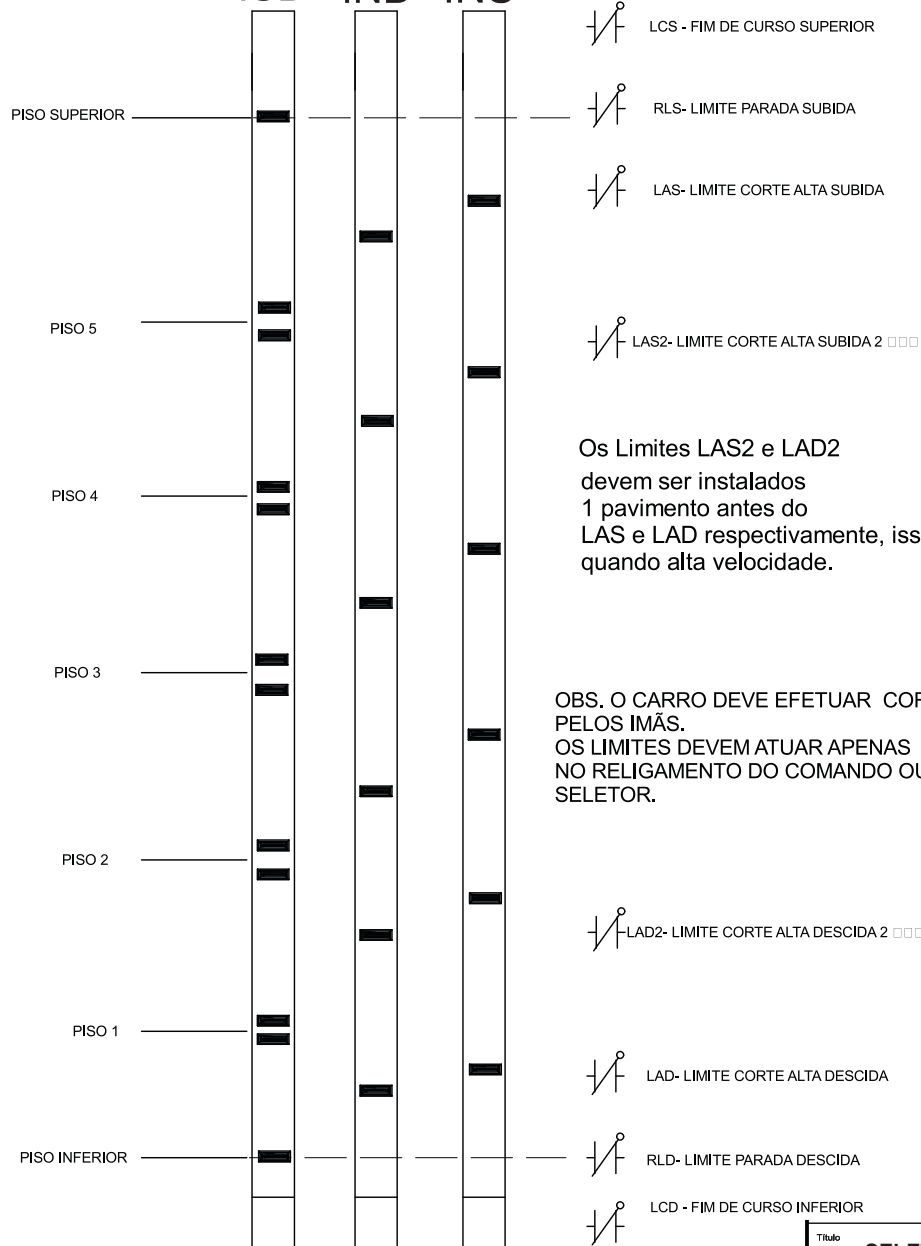
RENIVELAMENTO POR ISD (imã de parada)



Titulo		RENIVELAMENTO		
Data	17/08/2016	Des nº		
Depto	Técnico	Subst Des nº		
Desenhado		FOLHA:	21/24	

SELETORES

ISD IND INS



ISD - IMÃ DE PARADA
 IND - IMÃ CORTE DE DESCIDA
 INS - IMÃ CORTE DE SUBIDA

VELOCIDADE	DISTANCIA DE CORTE
ATÉ 60 m/min	MÉDIA DE 1,30M
DE 60 m/min ATÉ 90 m/min	MÉDIA DE 1,40m
ACIMA DE 90 m/min	MÉDIA DE 1,50m

Os Limites LAS2 e LAD2
 devem ser instalados
 1 pavimento antes do
 LAS e LAD respectivamente, isso
 quando alta velocidade.

OBS. O CARRO DEVE EFETUAR CORTE E PARADA
 PELOS IMÃS.
 OS LIMITES DEVEM ATUAR APENAS
 NO RELIGAMENTO DO COMANDO OU PERDA DE
 SELETOR.

Título SELETORES			
Data 17/08/2016	Des nº	Tol. Geral	
Deplo Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA: 22/24		

TABELA 1

ACIONAMENTO ESTRELA TRIANGULO 220V

POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR ESTRELA	CONTATOR TRIANGULO	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	14 A 19	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX09-30-10-785 WEG= CWB 07-10-30 V26	ABB= TA25DU-8,5 à TA25DU-14 WEG= RW-27-2D3- D125 à RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	20 A 29	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX18-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	30 A 38	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-19 à TA25DU- 25 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-C50
15 HP	42 A 58	ABB= AX12-30-10-75 à AX18-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX25-30-10-25 à AX40-30-10-25 WEG= CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-32 à TA42DU-42 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 à SH203T/80 WEG= MDW-50

TABELA 2

ACIONAMENTO ESTRELA TRIANGULO 380V

POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR ESTRELA	CONTATOR TRIANGULO	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	8 A 11	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX09-30-10-785 WEG= CWB 07-10-30 V26	ABB= TA25DU-6,5 à TA25DU-8,5 WEG= RW-27-2D3-125 à RW-27-2D3- D125	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	12 A 16	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX09-30-10-785 WEG= CWB 07-10-30 V26	ABB= TA25DU-8,5 à TA25DU-14 WEG= RW-27-2D3- D125 à RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	16 A 22	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX18-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
15 HP	24 A 33	ABB= AX12-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23 à CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-25 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-50

ATENÇÃO: PODE HAVER DIFERENÇAS NOS VALORES DESCRITO NA TABELA ACIMA COM OS VALORES ENCONTRADOS NO PAINEL ELÉTRICO, ESSA VARIAÇÃO PODE OCORRER DE ACORDO COM A NECESSIDADE DE CADA COMANDO.


Titulo		ANEXO A		
Data	17/08/2016	Des nº	Tot. Geral	
Dipto	Técnico	Subst Des nº		
Desenhado		FOLHA:	23/24	

TABELA 3

ACIONAMENTO PARTIDA DIRETA 220V


POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR SG -M	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	14 A 19	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	20 A 29	ABB= AX25-30-10-75 à AX32-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-25 à TA25DU-32 WEG= RW-27-2D3 UO U32	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	30 A 38	ABB= AX32-30-10-75 à AX40-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23 à CWB 38-11-30 D23	ABB= TA25DU- 32 à TA42DU-42 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-C50
15 HP	42 A 58	ABB= AX50-30-10-75 à AX65-30-10-75	ABB= TA42DU-42 à TA75DU-63 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 à SH203T/80 WEG= MDW-50

TABELA 4

ACIONAMENTO PARTIDA 380V

POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR SG -M	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	8 A 11	ABB= AX09-30-10-75 à AX12-30-10-75 WEG= CW C07-10-30U26 à CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-8,5 à TA25DU-11 WEG= RW-27-2D3- D125	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	12 A 16	ABB= AX12-30-10-75 à AX18-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	17 A 22	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23 à CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-19 à TA25DU-25 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
15 HP	24 A 33	ABB= AX25-30-10-75 à AX32-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23 à CWB 32-11-30 D23	ABB= TA25DU-25 à TA42DU-42 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-50

ATENÇÃO: PODE HAVER DIFERENÇAS NOS VALORES DESCRITO NA TABELA ACIMA COM OS VALORES ENCONTRADOS NO PAINEL ELÉTRICO, ESSA VARIAÇÃO PODE OCORRER DE ACORDO COM A NECESSIDADE DE CADA COMANDO.

Titulo		ANEXO A	
Data	17/08/2016	Des nº	Tot. Geral
Diapto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	

Scanchip
Tecnologia