

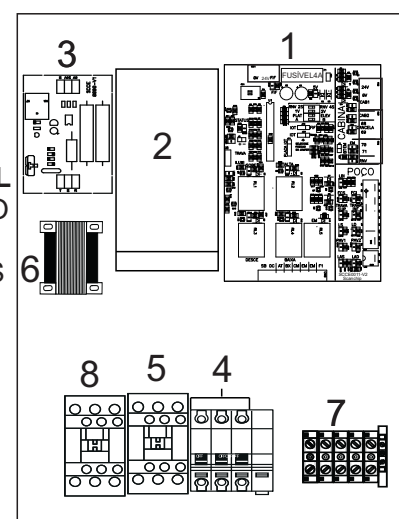
O Painel foi produzido de acordo com o circuito selecionado por



nas páginas seguintes

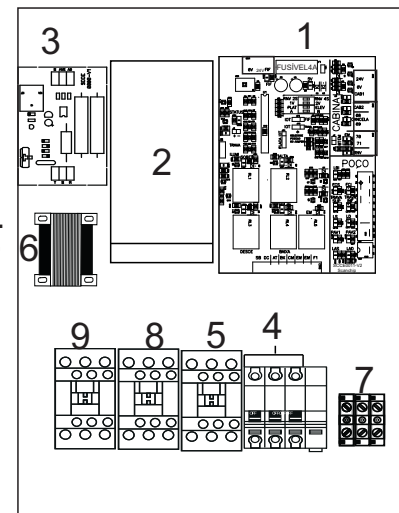
# HIDRAULICO

- 1- PLACA CPU INTERFACE SCCE0011
- 2- FONTE CHAVEADA
- 3- PLACA FIF SCCE0091-V2 **OPCIONAL**
- 4- DISJUNTOR GERAL E ALIMENTAÇÃO
- 5- CONTATOR MOTOR SG-M
- 6- TRANSFORMADOR PARA VÁLVULAS
- 7- BORNE DE SAÍDA DE VALVULA
- 8- CONTATORA DE SOBE (SB)



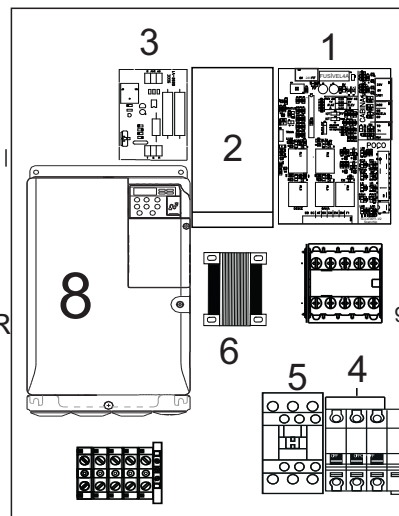
# ELÉTRICO 1V/2V

- 1- PLACA CPU INTERFACE SCCE0011
- 2- FONTE CHAVEADA
- 3- PLACA FIF SCCE0091-V2 **OPCIONAL**
- 4- DISJUNTOR GERAL E ALIMENTAÇÃO
- 5- CONTATOR MOTOR SG-M
- 6- TRANSFORMADOR DE FREIO
- 7- BORNE DE SAÍDA DE FREIO
- 8- CONTATORA DE ALTA (AT)
- 9- CONTATORA DE BAIXA (BX)



# VVVF (INVERSOR)

- 1- PLACA CPU INTERFACE SCCE0011
- 2- FONTE CHAVEADA
- 3- PLACA FIF SCCE0091-V2 **OPCIONAL**
- 4- DISJUNTOR GERAL E ALIMENTAÇÃO
- 5- CONTATOR MOTOR SG-M
- 6- TRANSFORMADOR DE FREIO
- 7- BORNE DE SAÍDA DE FREIO E MOTOR
- 8- INVERSOR
- 9- CONTATORA RUN



## Alimentação: Cabos Elétricos

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

## Aterramento

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

### Condutores Fases

D <= 16 mm<sup>2</sup>

D de 16 à 35 mm<sup>2</sup>

D > 35 mm<sup>2</sup>

### Cabo Terra

o mesmo diâmetro da fase

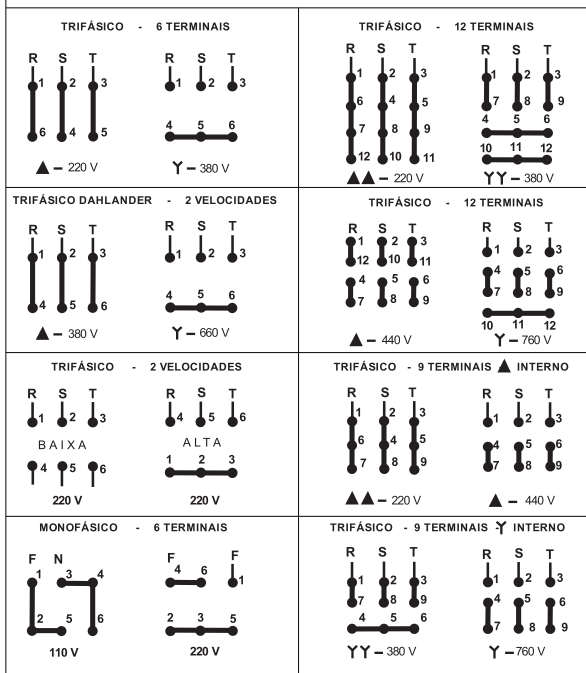
D = 16 mm<sup>2</sup>

0,5 x D fase

### FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE

Secção Nominal (mm <sup>2</sup> )	CORRENTE MÁXIMA
1,0 mm <sup>2</sup>	12 A
1,5 mm <sup>2</sup>	15 A
2,5 mm <sup>2</sup>	21 A
4,0 mm <sup>2</sup>	28 A
6,0 mm <sup>2</sup>	36 A
10,0 mm <sup>2</sup>	50 A
16,0 mm <sup>2</sup>	68 A
25,0 mm <sup>2</sup>	89 A
35,0 mm <sup>2</sup>	111 A
50,0 mm <sup>2</sup>	134 A

### FECHAMENTO MOTOR



# PNE 2

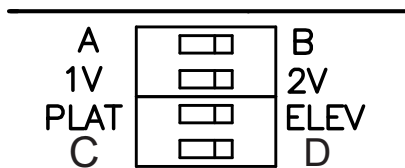
Desenvolvido para a utilização em plataformas de baixo custo, monta pratos e elevadores para caderantes até **duas** paradas.

Seus tipos de acionamento são :

- Hidráulico partida direta 1 velocidade e 2 velocidades;
- Elétrico partida direta 1 velocidade e 2 velocidades;
- VVVF . Inversores de freqüência.

## Programação:

A programação é feita da seguinte forma : Selecionar a posição da dip - switch da forma desejada :



Dip switch posicionada na esquerda :

**1V:** Acionamento hidráulico e elétrico 1 velocidade;

**PLAT:** Nessa posição o comando só realizará chamadas pressão constante;

Dip switch posicionada na direita:

**2V:** Acionamento hidráulico e elétrico 2 velocidade e VVVF;

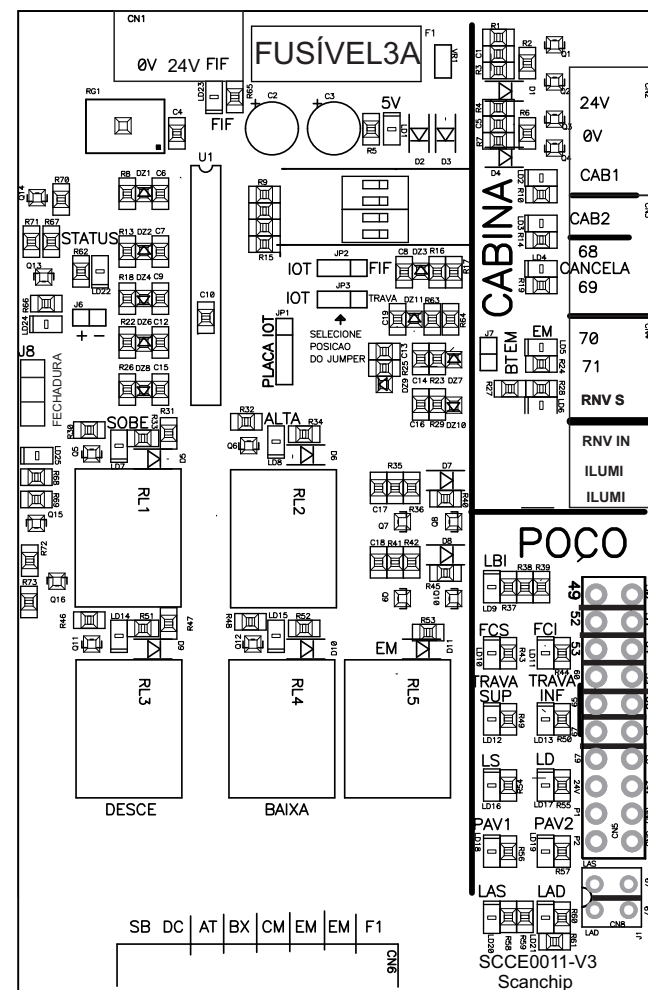
**ELEV:** nessa posição o comando só realizará chamadas automáticas.

A,B,C,D Não usados.

## OPCIONAIS:

Caso desejado essas funções devem ser solicitadas durante a cotação do comando:

- Monitoramento de fase em rede trifásica;
- Resgate em falta de energia comando hidráulicos;
- Iluminação de poço;
- Trava eletromagnética;
- Botão de emergência na caixa do comando;
- Sinalização de falhas na caixa do comando
- IOT: Monitoramento de falhas de forma remota;
- Renivelamento Hidráulico;
- Relê Térmico;

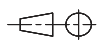


	A	B	C	D
1				BORNE DE ENTRADA OU SAIDA
				LED CPU
				MOTOR
2				
				LAMPADA
3				INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES
4				

Título			<b>SIMBOLOGIA</b>	
Data	17/08/2016	Des nº		
Depto	Técnico	Subst Des nº		
Dessenhado		FOLHA:		

**Scanchip**  
Tecnologia

R,S,T	ENTRADA DE FORÇA	67	GERAL DOS LIMITES	BEM	BOTAO DE EMERGENCIA
U,V,W	SAIDA PARA MOTOR	LAS	LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA	EM	EMERGENCIA
	<b>TERRA</b>	LAD	LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA	CW	CONTATO DE CUNHA
VNT 1,VNT 2	SAIDA DE VENTILADOR	LS	LIMITE DE PARADA SUBIDA	RUN	CONTATOR AUXILIAR DO FREIO
F1	SAIDA DE FASE 1	LD	LIMITE DE PARADA DESCIDA		
F2	SAIDA DE FASE 2			SG	CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA
N	NEUTRO	PAV1	RETORNO BOTÃO DE CHAMADA DE PAVIMENTO INFERIOR	SG-M	CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR
FR-	SAIDA PARA FREIO	PAV2	RETORNO BOTÃO DE CHAMADA DE PAVIMENTO SUPERIOR	TRAFO	TANSFORMADOR DE COMANDO
FR+	SAIDA PARA FREIO	CAB1	RETORNO BOTÃO DE CHAMADA DE CABINA INFERIOR		
ØV	SAIDA ØV	CAB2	RETORNO BOTÃO DE CHAMADA DE CABINA SUPERIOR		
24V	SAIDA 24V				
51, 52	LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA				
53,54	LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA				
49,50	<b>BANDEJA</b>				
59,60	<b>TRAVA SUPERIOR</b>				
65,66	<b>TRAVA SUPERIOR</b>				
68,69	<b>CONTATO CANCELA</b>				
70,71	<b>BOTÃO DE EMERGENCIA</b>				
RNV	RETORNO SENSOR DE RENIVELAMENTO HIDRÁULICO				

Título		NOMENCLATURAS	
Dieta	17/08/2016	Des nº	
Depto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	
		Tot. Geral	
			

**Scanchip**  
Tecnologia

A

B

C

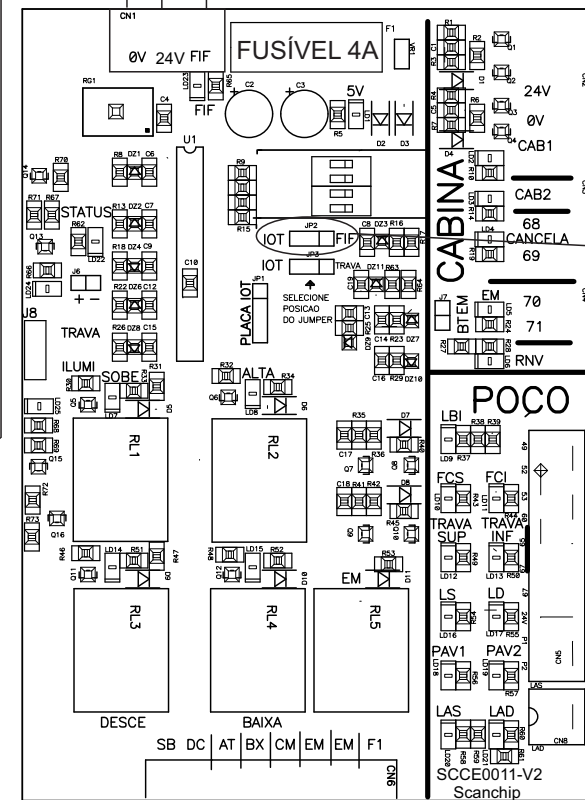
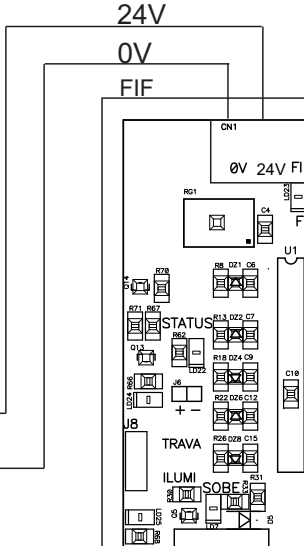
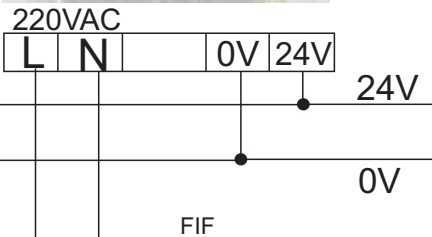
D

### Fonte Chaveada entrada 220VAC

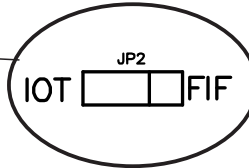
### FUSÍVEL 4 AMPERES

1

1



Selecionar JUMPER JP2, para direita (FIF) caso seu comando plataforma esteja com a placa FIF SCCE0091-V2



2

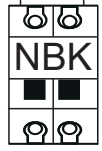
2

3

3



DEM DO QUADRO DE DISTRIBUICAO



220V DO NO-BREAK

**OBS:** A placa de monitoramento de fases a FIF SCCE0091V2, é um opcional, caso queira deve ser solicitada durante a cotação.

Title ALIMENTAÇÃO REDE 220V/380V COM RESGATE		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of

4

4

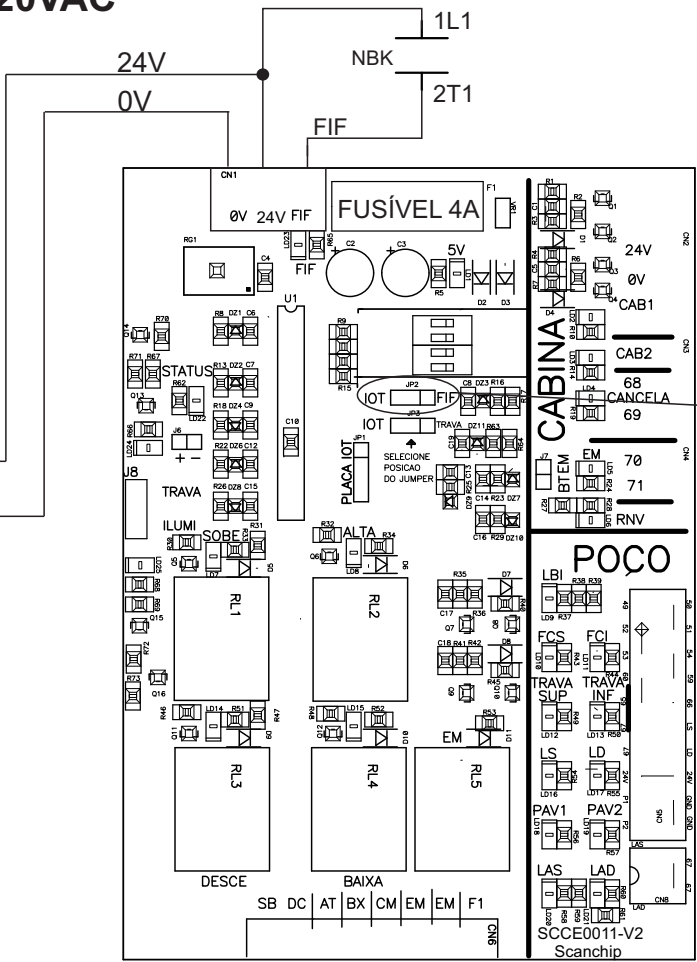
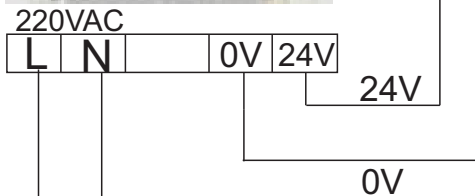
A

B

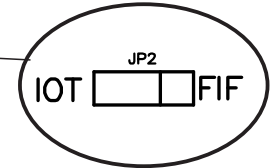
C

D

# Fonte Chaveada entrada 220VAC



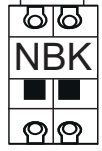
Selecionar JUMPER JP2, para direita (FIF)



## REDE 220V



VEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO



220V DO NO-BREAK

**OBS:** A placa de monitoramento de fases a FIF SCCE0091V2, é um opcional, caso queira deve ser solicitada durante a cotação.

Title ALIMENTAÇÃO MONO 220V COM RESGATE		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of

AB

B

C

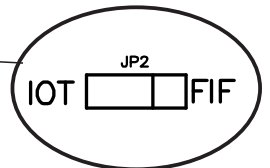
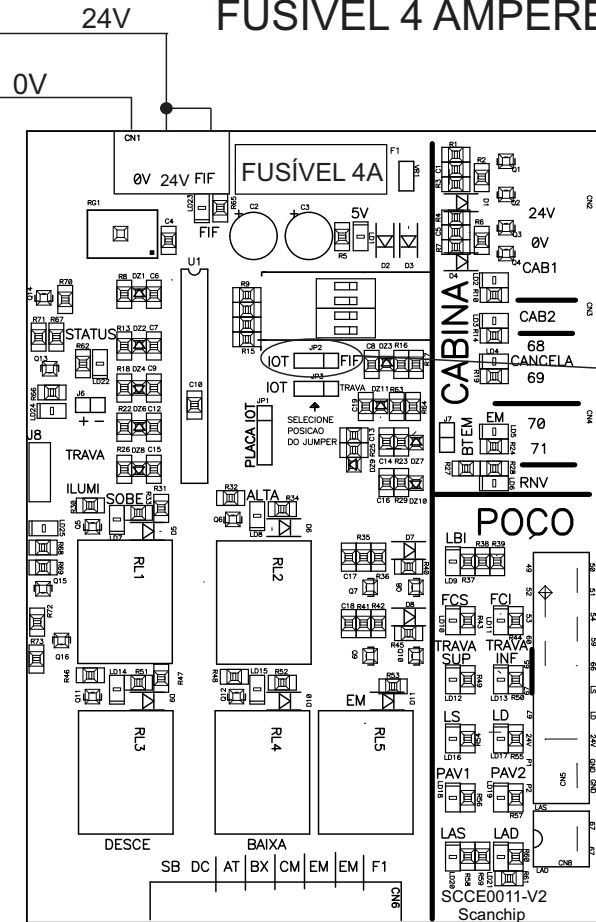
D

1

1



### FUSÍVEL 4 AMPERES



Selecionar JUMPER JP2, para direita (FIF)

2

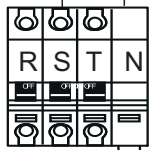
2

3

3

4

4



QUANDO REDE 380V ALIMENTAR COM NEUTRO



DEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

DEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

REDE 380VAC

REDE 220VAC

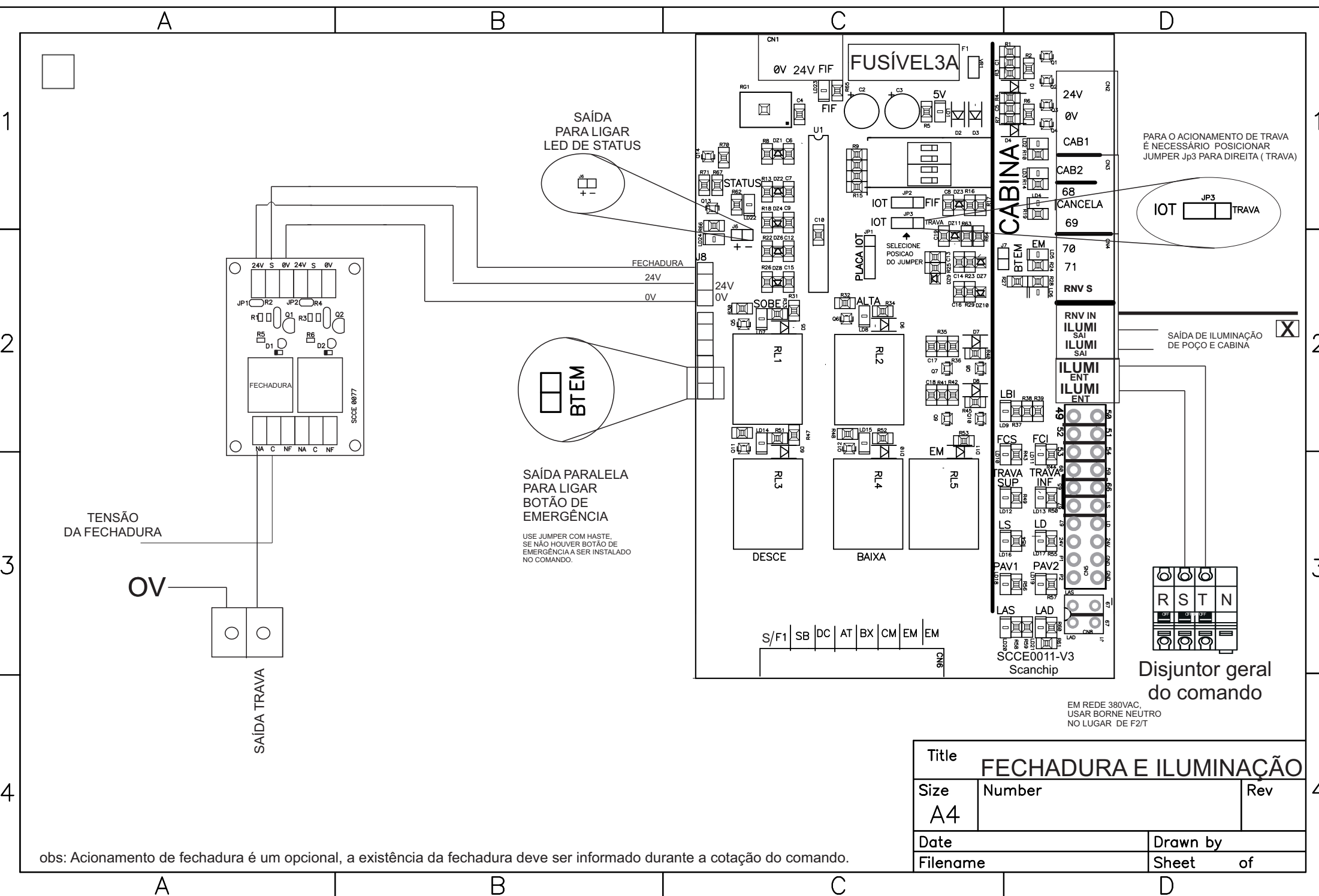
Title ALIMENTAÇÃO REDE 220V/380V SEM RESGATE		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of

A

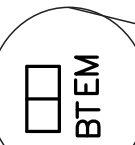
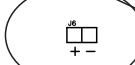
B

C

D



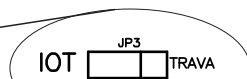
SAÍDA PARA LIGAR LED DE STATUS



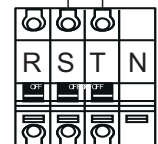
SAÍDA PARALELA PARA LIGAR BOTÃO DE EMERGÊNCIA

USE JUMPER COM HASTE, SE NÃO HOUVER BOTÃO DE EMERGÊNCIA A SER INSTALADO NO COMANDO.

PARA O ACIONAMENTO DE TRAVA É NECESSÁRIO POSICIONAR JUMPER JP3 PARA DIREITA ( TRAVA)



SAÍDA DE ILUMINAÇÃO DE POÇO E CABINA



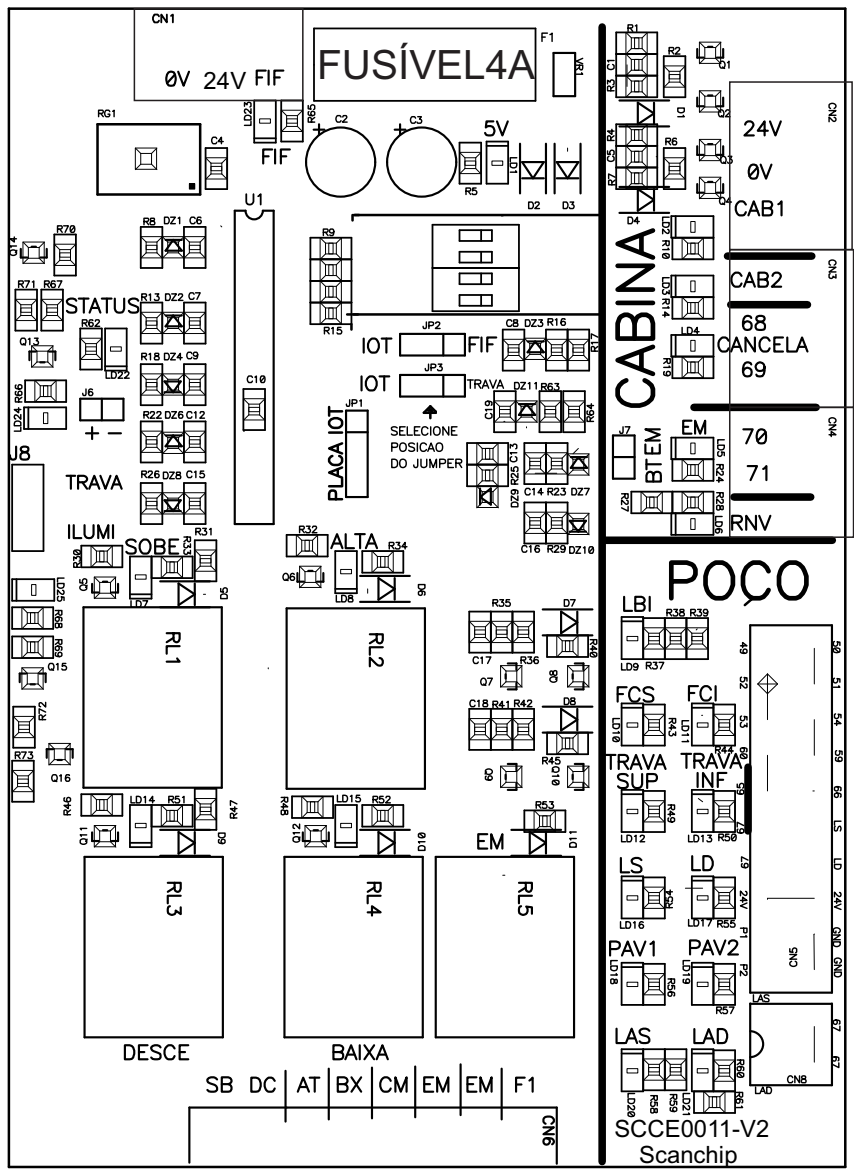
Disjuntor geral do comando

EM REDE 380VAC, USAR BORNE NEUTRO NO LUGAR DE F2/T

Title			FECHADURA E ILUMINAÇÃO		
Size	Number				Rev
A4					4
Date			Drawn by		
Filename			Sheet		of

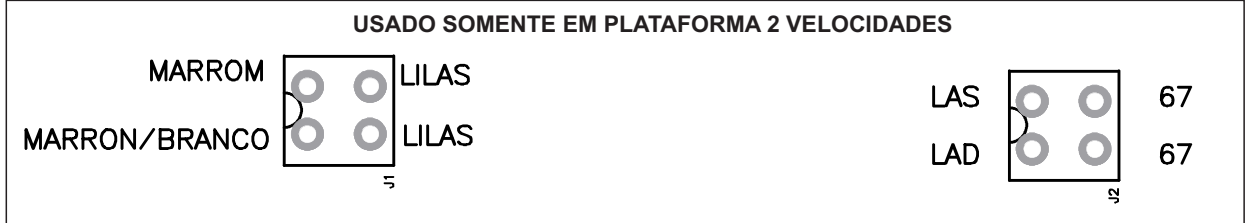
obs: Acionamento de fechadura é um opcional, a existência da fechadura deve ser informado durante a cotação do comando.





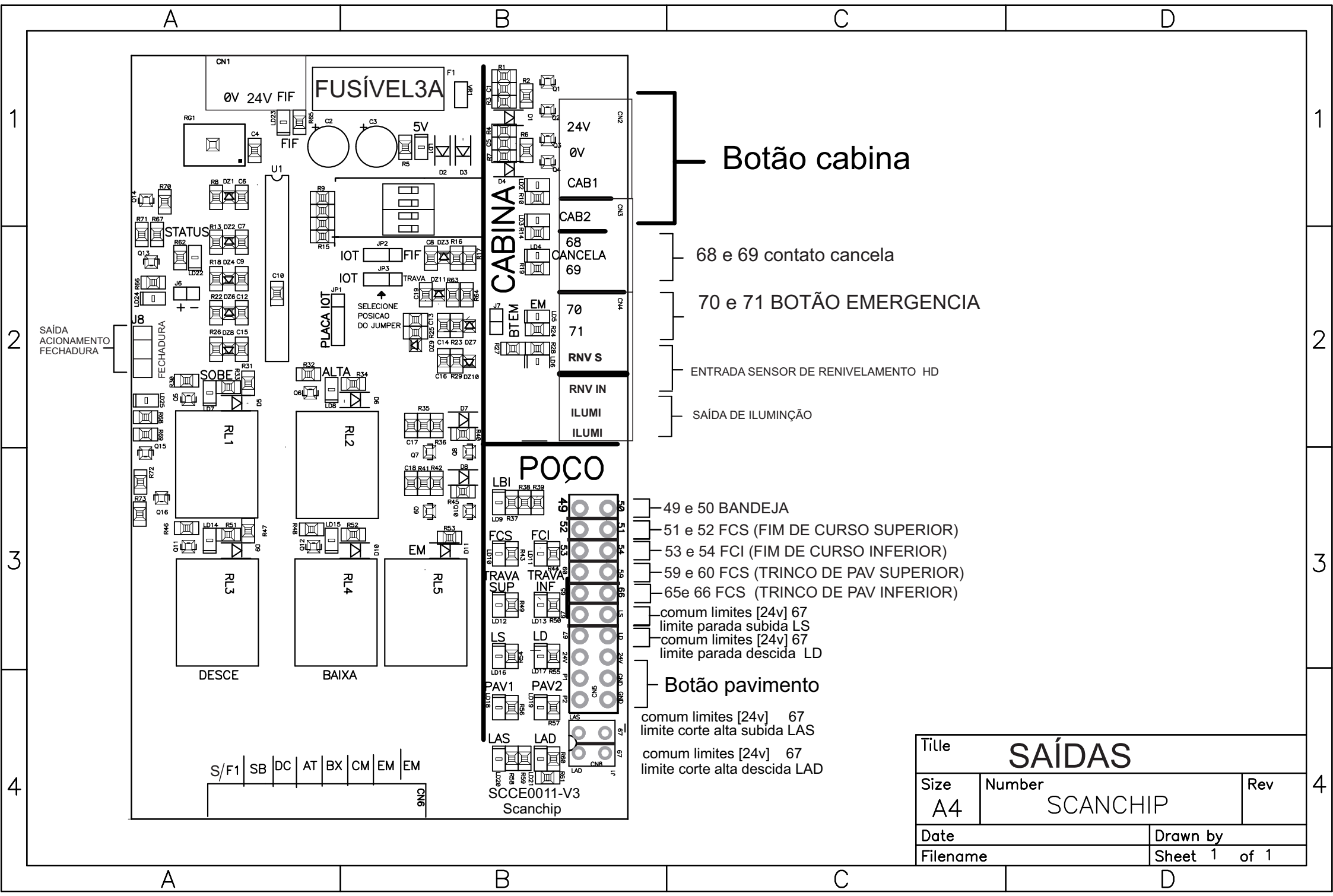
VERDE	○ ○	VERDE/ BRANCO
AMARELO	○ ○	AMARELO/BRANCO
LARANJA	○ ○	LILAS /BRANCO
CINZA	○ ○	VERDE/ AMARELO
AZUL	○ ○	AZUL/BRANCO
LILAS	○ ○	BRANCO
LILAS	○ ○	PRETO/BRANCO
VERMELHO	○ ○	VERMELHO
MARROM	○ ○	PRETO
MARRON/BRANCO	○ ○	PRETO

49	○ ○	50
52	○ ○	51
53	○ ○	54
60	○ ○	59
65	○ ○	66
67	○ ○	LS
67	○ ○	LD
24V-BT	○ ○	24V-BT
P1	○ ○	0V
P2	○ ○	0V



Obs: A parada e redução do elevador será feita por limites, por esse motivo o comando PNE2 não usa sensor caneta para contagem de andar redução e parada.

Title		
Cores e sinais Chicotes		
Size	Number	Rev
A3		
Date	Drawn by	
Filename	CHA-P4	Sheet of



Botão cabina

68 e 69 contato cancela

70 e 71 BOTÃO EMERGENCIA

ENTRADA SENSOR DE RENIVELAMENTO HD

SAÍDA DE ILUMINÇÃO

49 e 50 BANDEJA

51 e 52 FCS (FIM DE CURSO SUPERIOR)

53 e 54 FCI (FIM DE CURSO INFERIOR)

59 e 60 FCS (TRINCO DE PAV SUPERIOR)

65e 66 FCS (TRINCO DE PAV INFERIOR)

comum limites [24v] 67

limite parada subida LS

comum limites [24v] 67

limite parada descida LD

Botão pavimento

comum limites [24v] 67

limite corte alta subida LAS

comum limites [24v] 67

limite corte alta descida LAD

Title			<b>SAÍDAS</b>		
Size	Number		Rev		
A4	SCANCHIP				
Date	Drawn by				
Filename	Sheet 1		of 1		

A

B

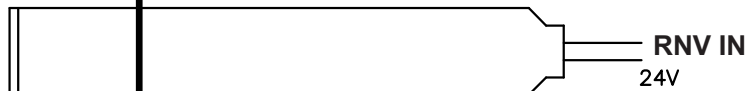
C

D



IMA

150 mm



O comando necessita da presença de sinal **dos dois** sensores para haver nivelamento.

Title RENIVELAMENTO PLATAFORMA		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of

A

B

C

D

1

1

2

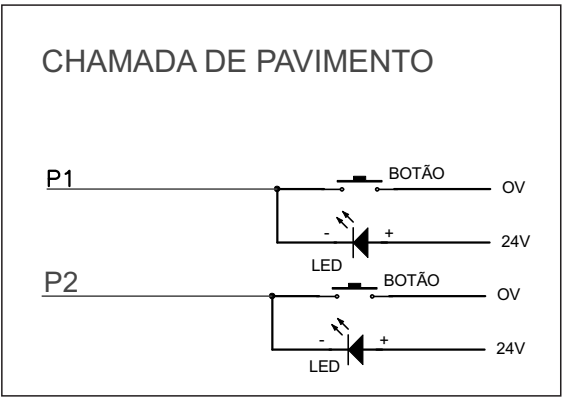
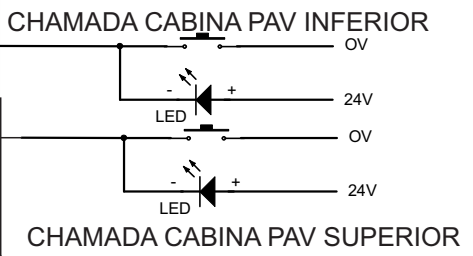
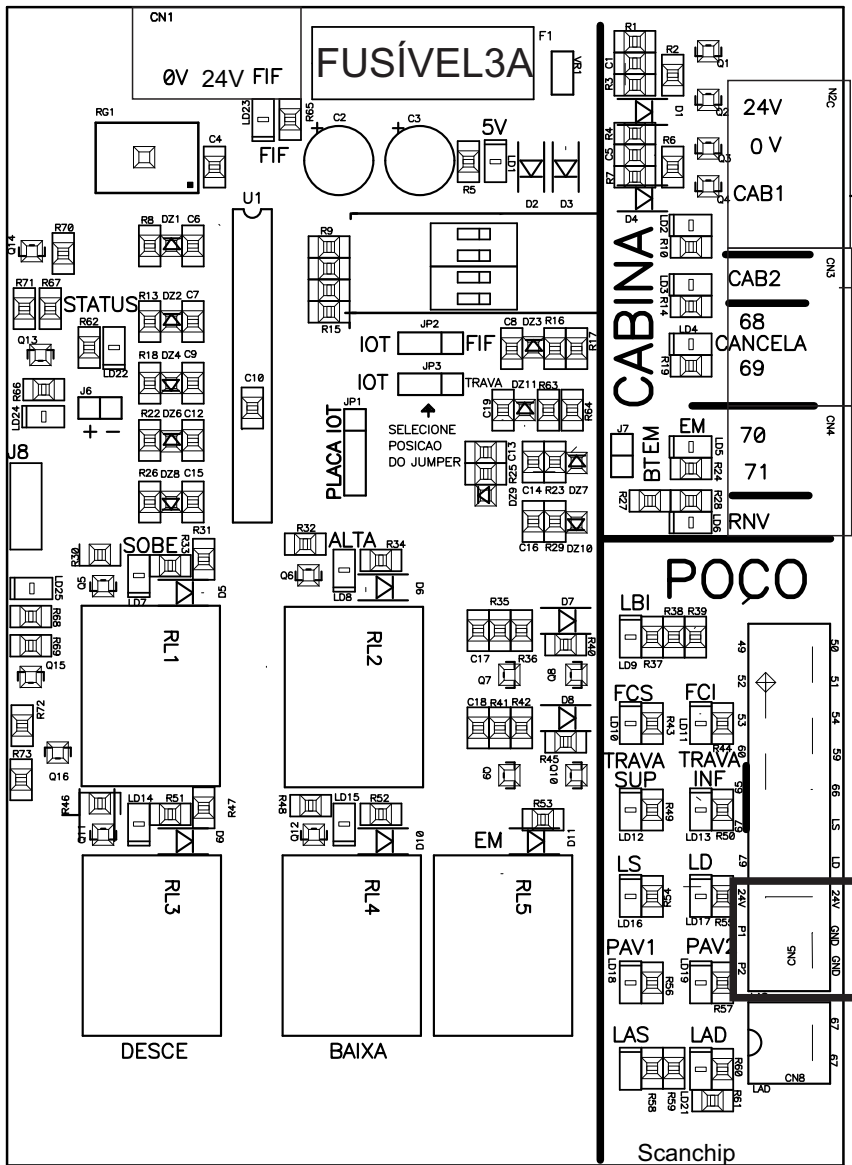
2

3

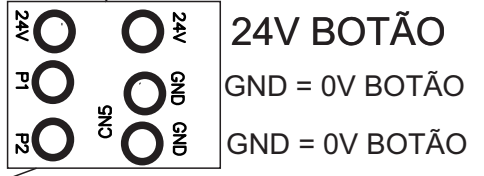
3

4

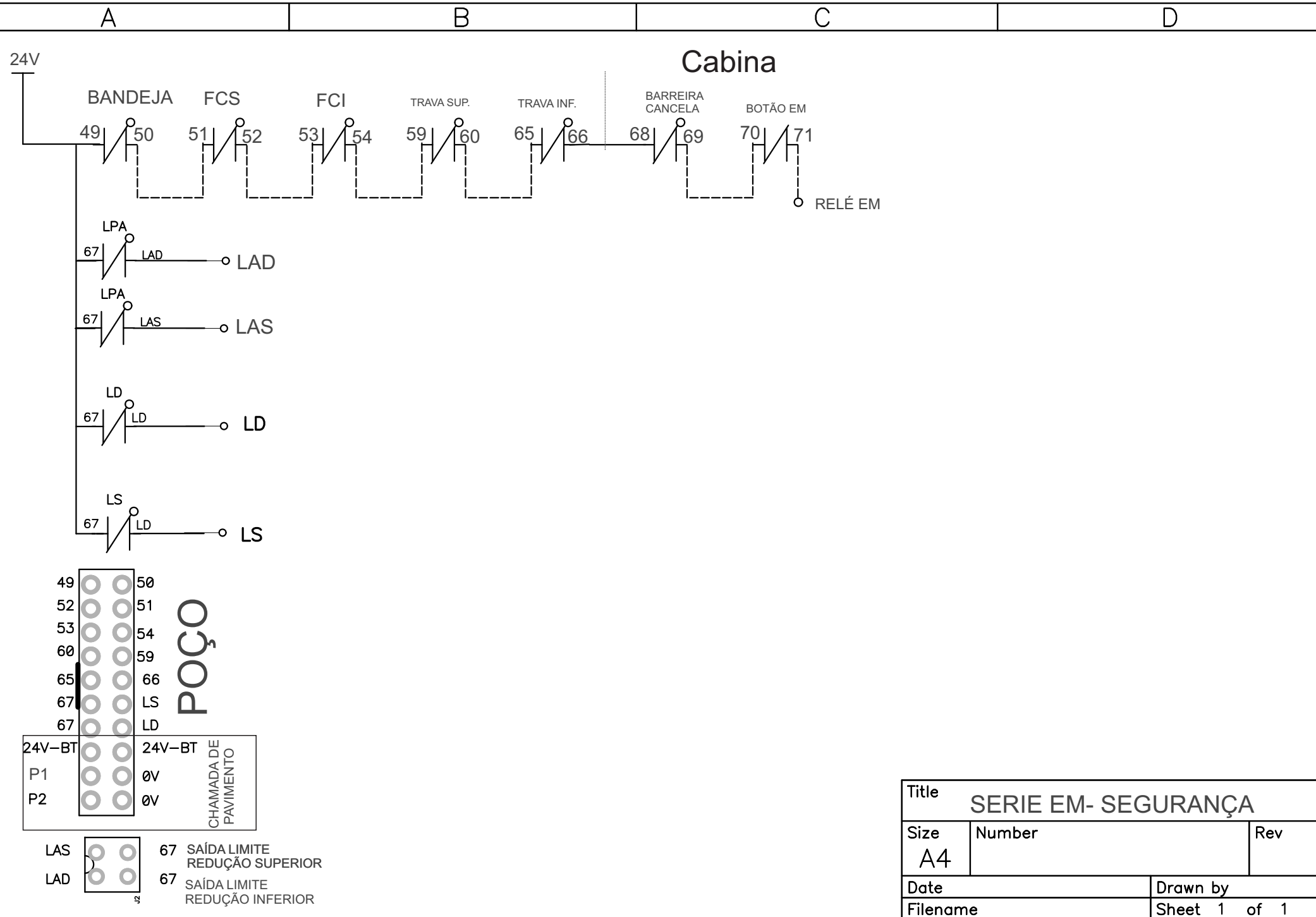
4



24V BOTÃO  
 P1 RETORNO BOTÃO CHAMADA PAVIMENTO INFERIOR  
 P2 RETORNO BOTÃO CHAMADA PAVIMENTO SUPERIOR



Title			CHAMADAS		
Size	Number		Rev		
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet		of		



# Cabina

## POÇO

Title			SERIE EM- SEGURANÇA		
Size	Number		Rev		
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet 1 of 1				

A

B

C

D

1

PISO SUPERIOR



51 e 52 FCS (FIM DE CURSO SUPERIOR)



LS- LIMITE PARADA SUBIDA



LAS- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA (USADO EM COMANDOS DUAS VELOCIDADES)

2

3

PISO INFERIOR



LAD- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA (USADO EM COMANDOS DUAS VELOCIDADES)




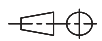
LD- LIMITE PARADA DESCIDA



53 e 54 FCI (FIM DE CURSO INFERIOR)

4

Obs: A parada e redução do elevador será feita por limites, por esse motivo o comando PNE2 não usa sensor caneta para contagem de andar redução e parada.

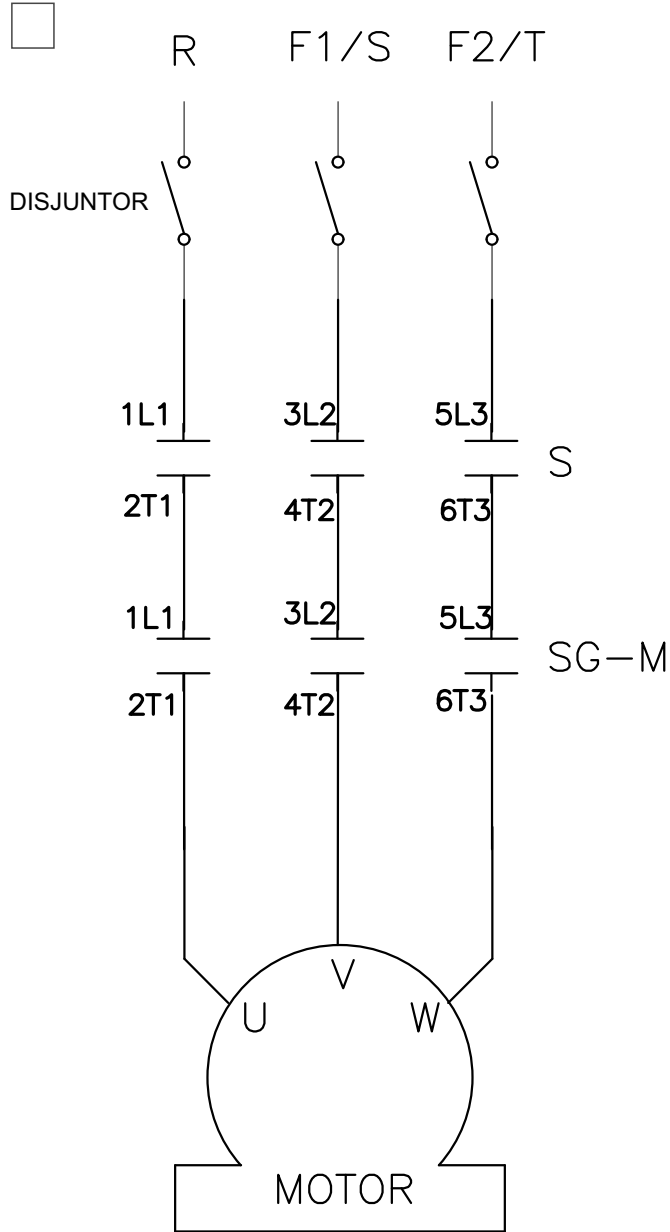
Título		<b>LIMITES</b>		
Data	Des nº	Tol. Geral		
Depto Técnico	Subst Des nº			
Desenhado	FOLHA:			

A

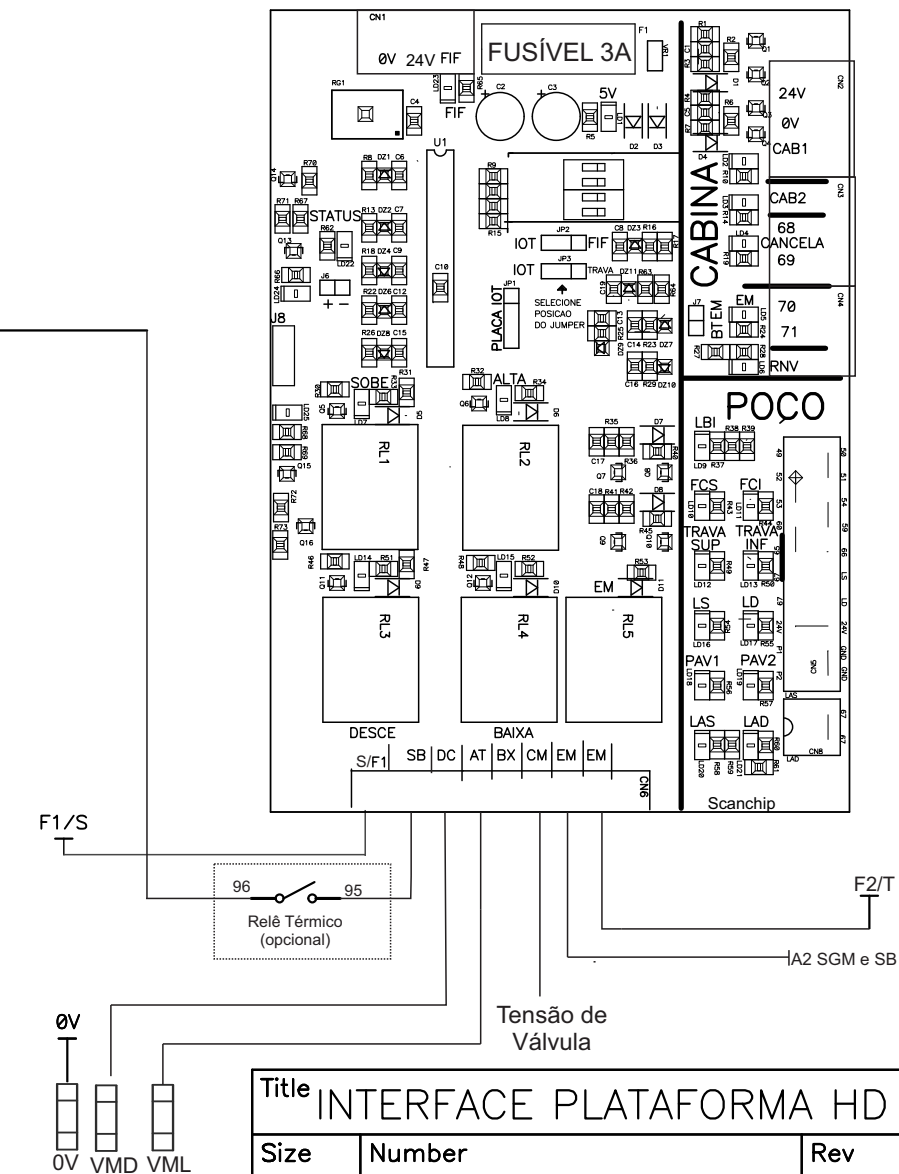
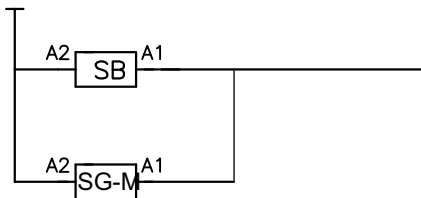
B

C

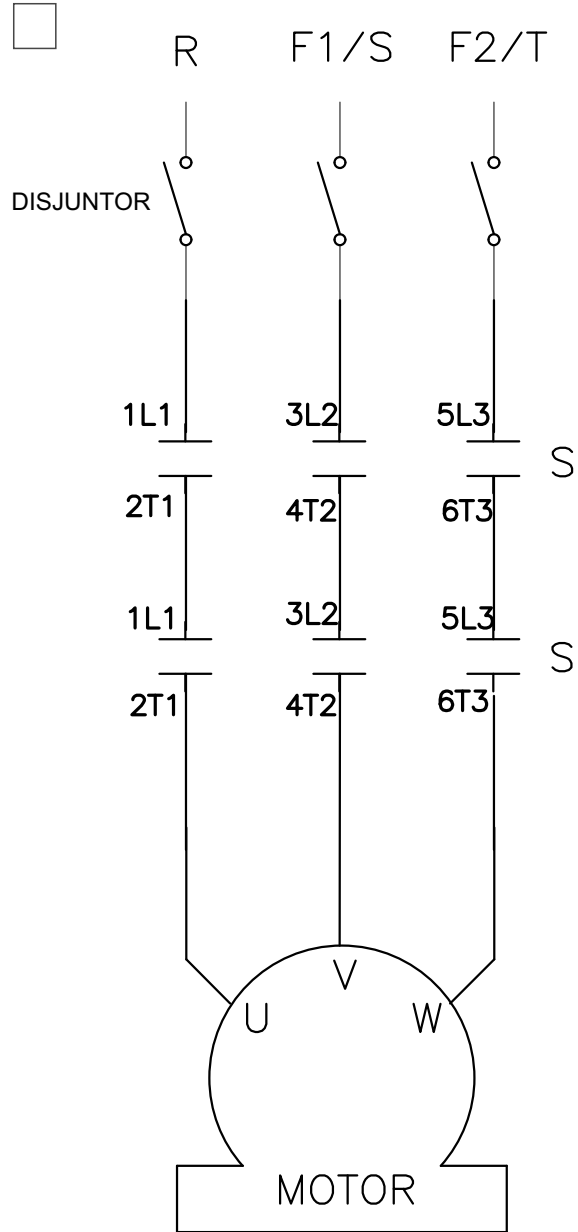
D



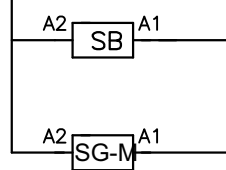
EM  
(SCCE0011)



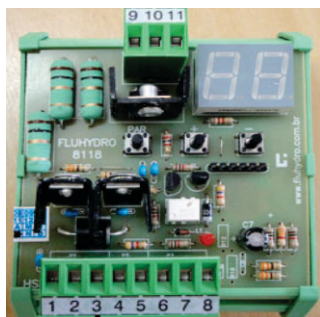
Title INTERFACE PLATAFORMA HD		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet of	



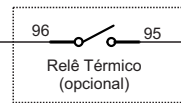
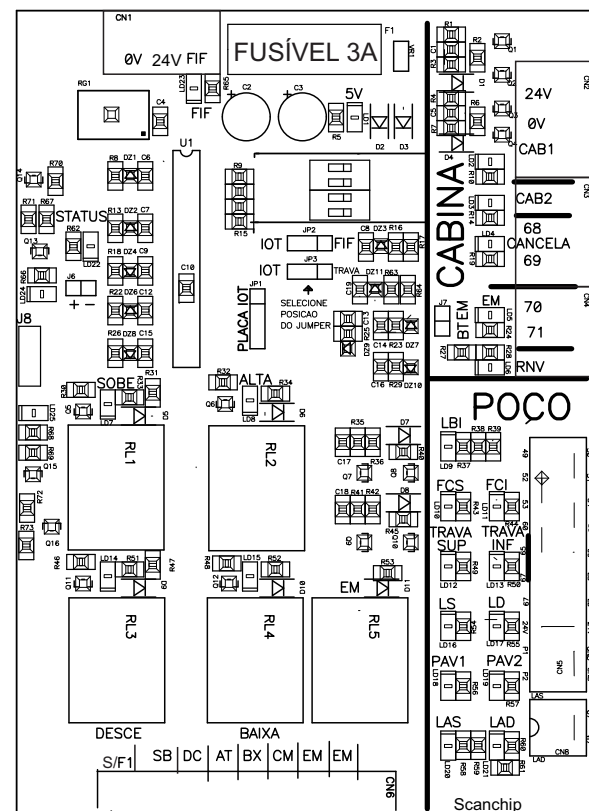
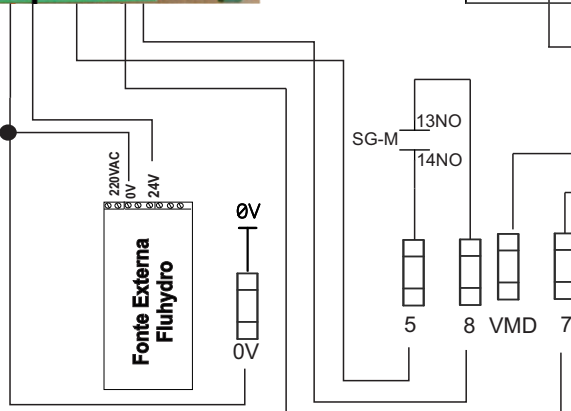
EM  
(SCCE0011)



ENTRADA 10 E 11 DA CENTRAL FLUHYDRO  
LIGAR A VALVULA PROPORCIONAL



CARTELA FLUHYDRO



Tensão de  
Válvula

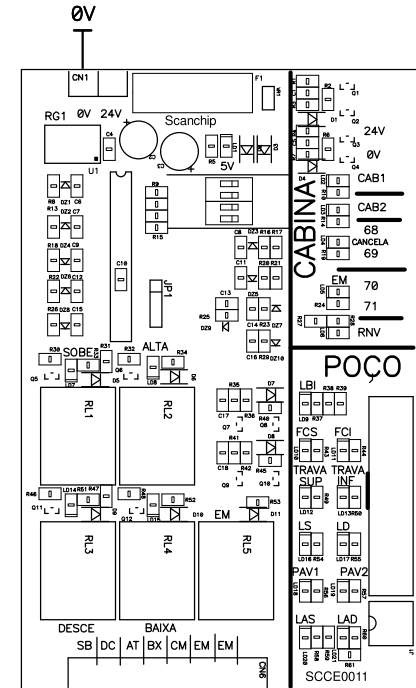
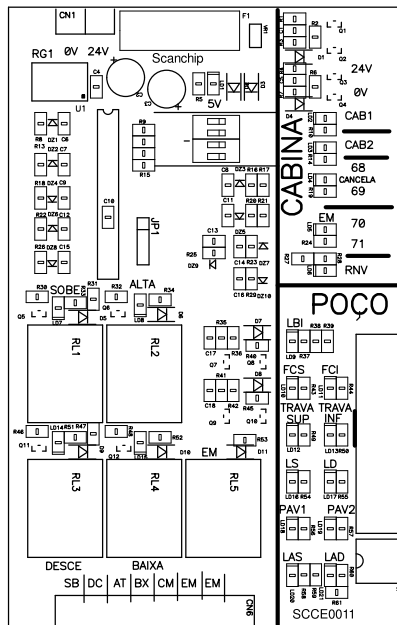
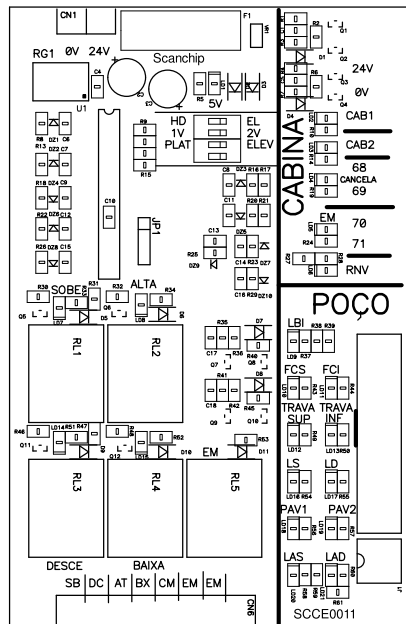
Title			CENTRAL FLUHYDRO		
Size	Number			Rev	
A4					
Date				Drawn by	
Filename				Sheet of	



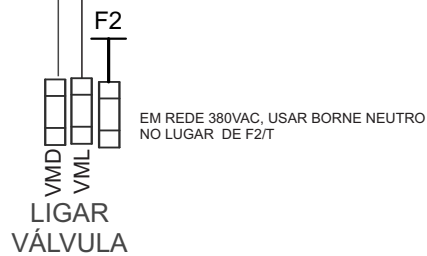
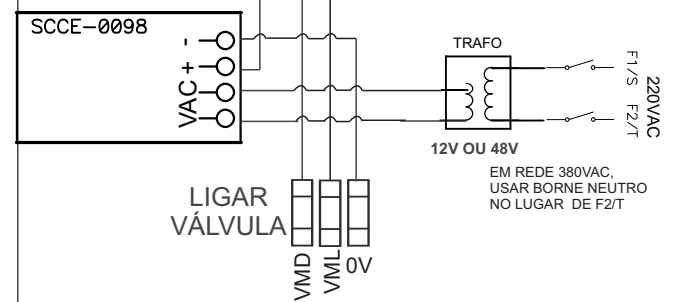
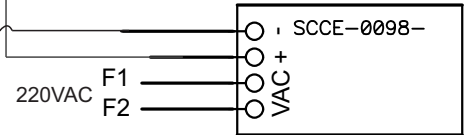
220VAC

220VDC

48VDC



F1



Title VÁLVULA PLATAFORMA 1V/2V		
Size A4	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet of	

A

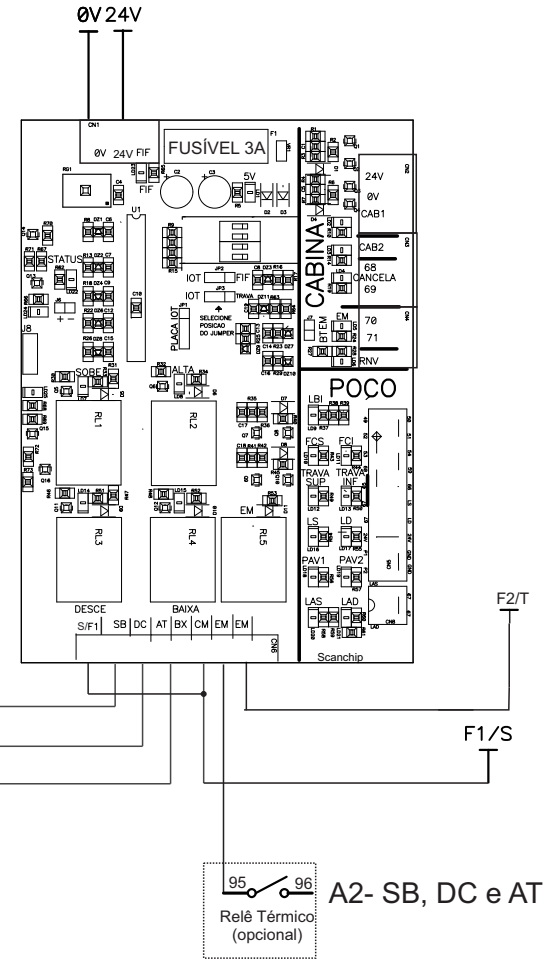
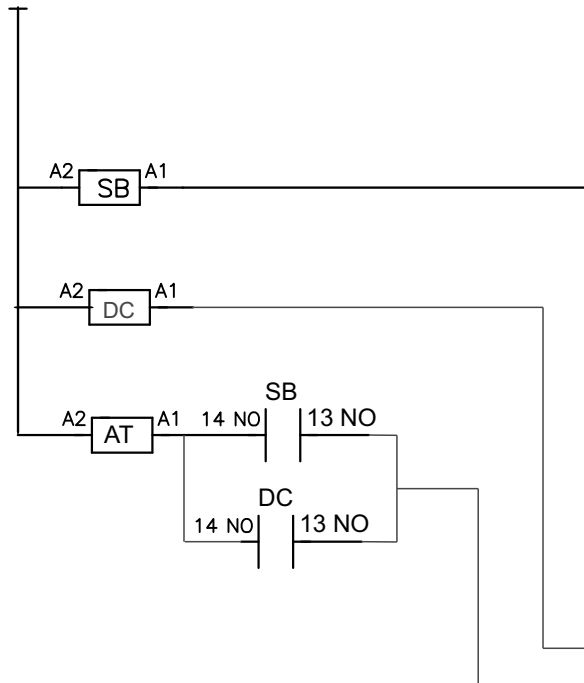
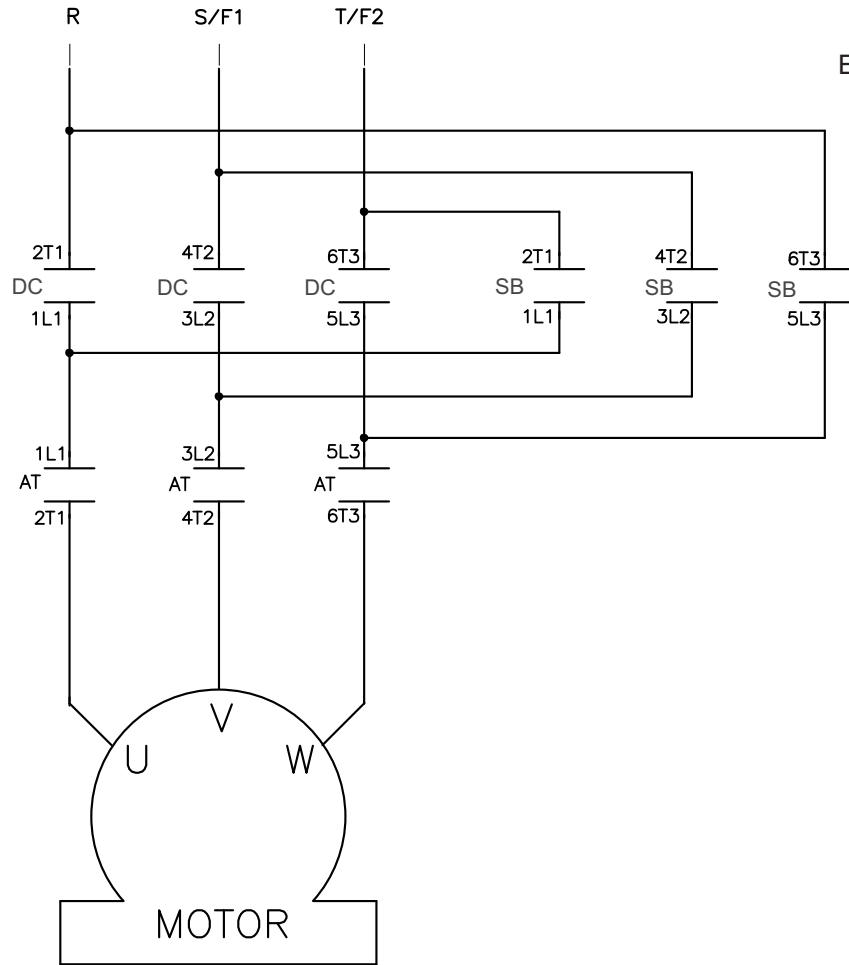
B

C

D

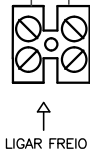
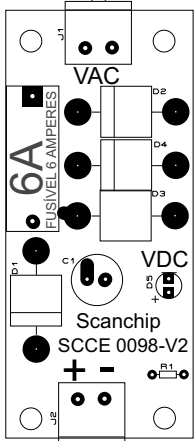
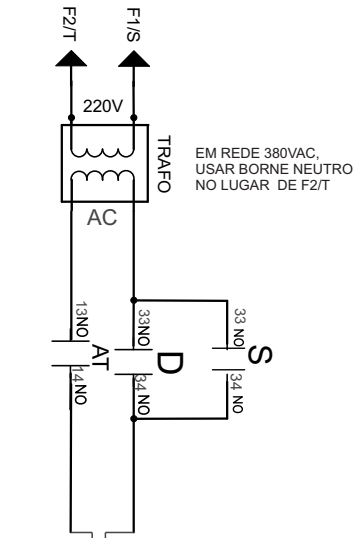


EM- SCCE0011/ ( 96 RELÊ TÉRMICO)

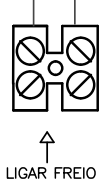
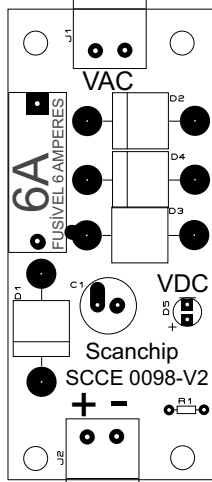
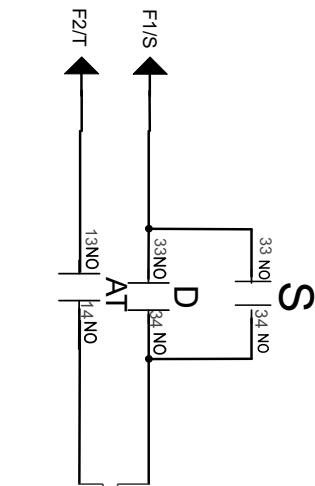


Title			1V ELÉTRICO		
Size	Number			Rev	
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet			of	

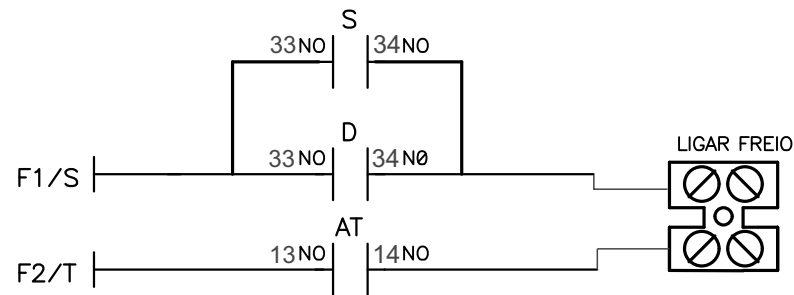
# FREIO BOBINA



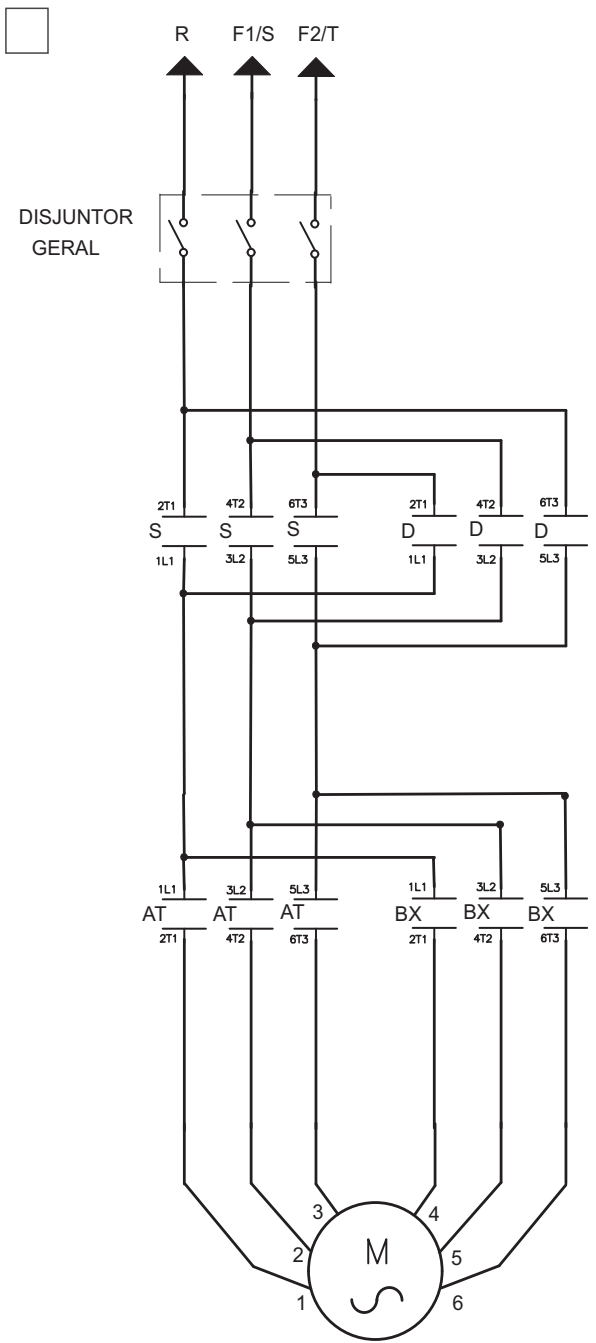
# 220VDC, 110VDC, 380VDC



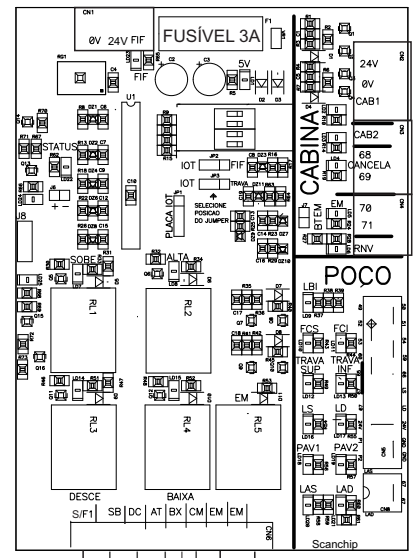
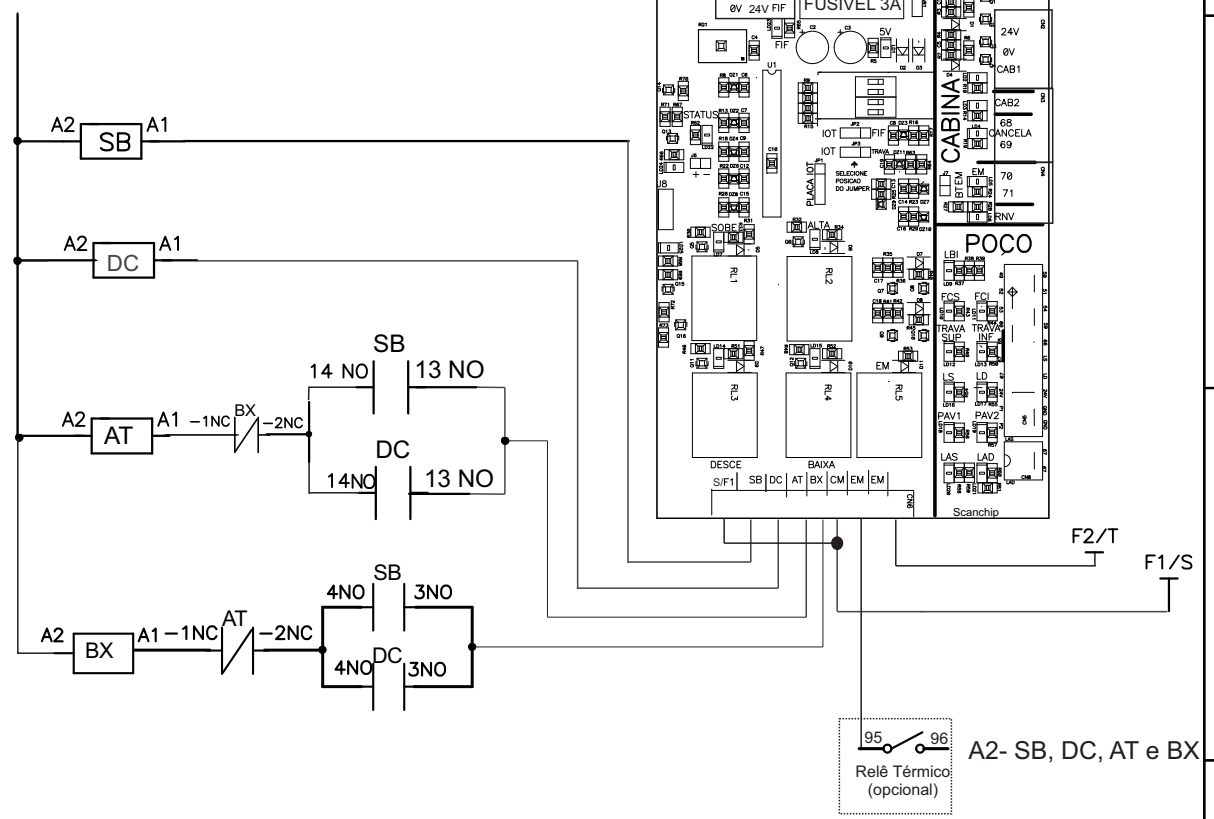
# Motofreio 1V



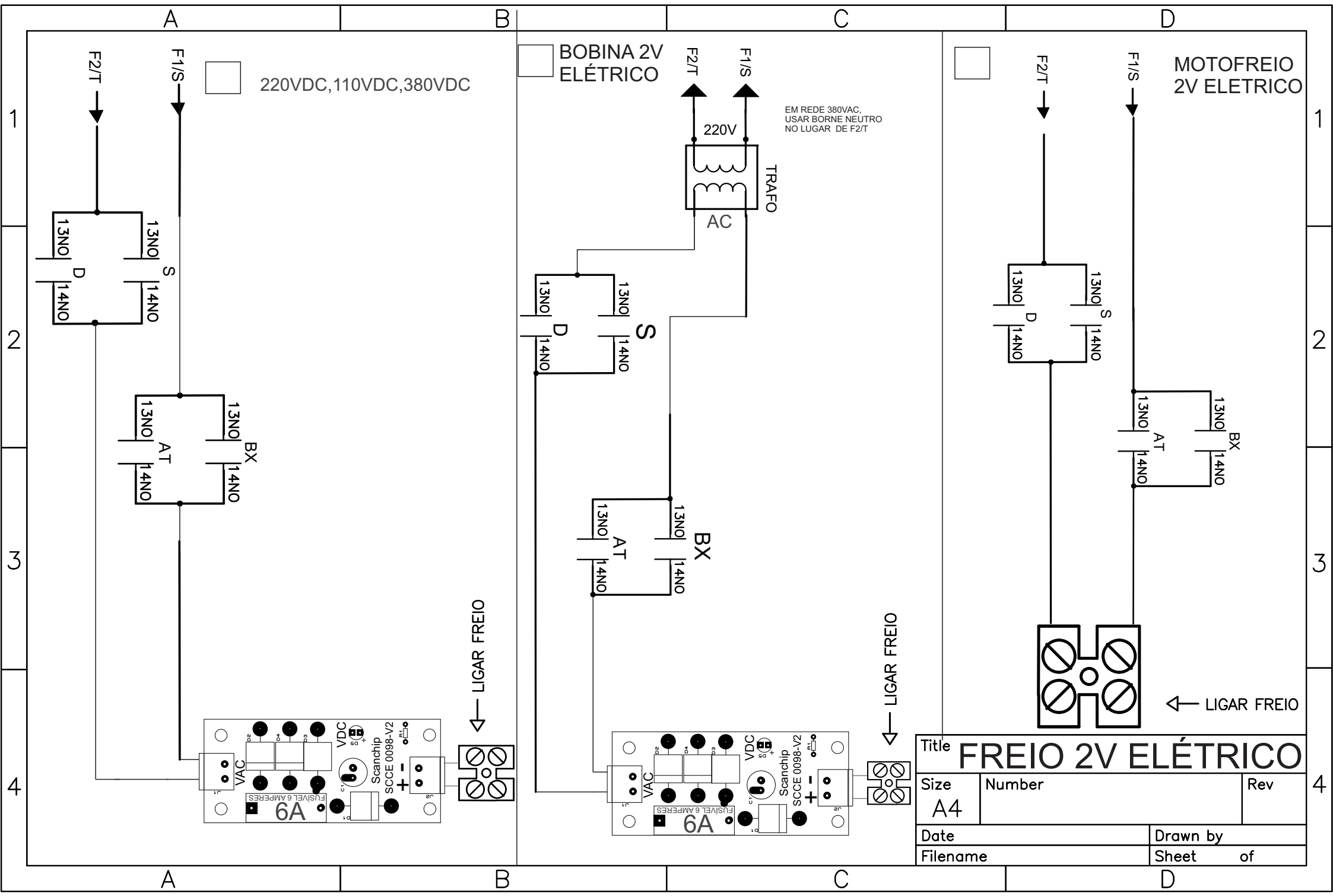
Title			FREIO 1V		
Size	Number		Rev		
A4	SCANCHIP				
Date			Drawn by		
Filename			Sheet 1 of 1		



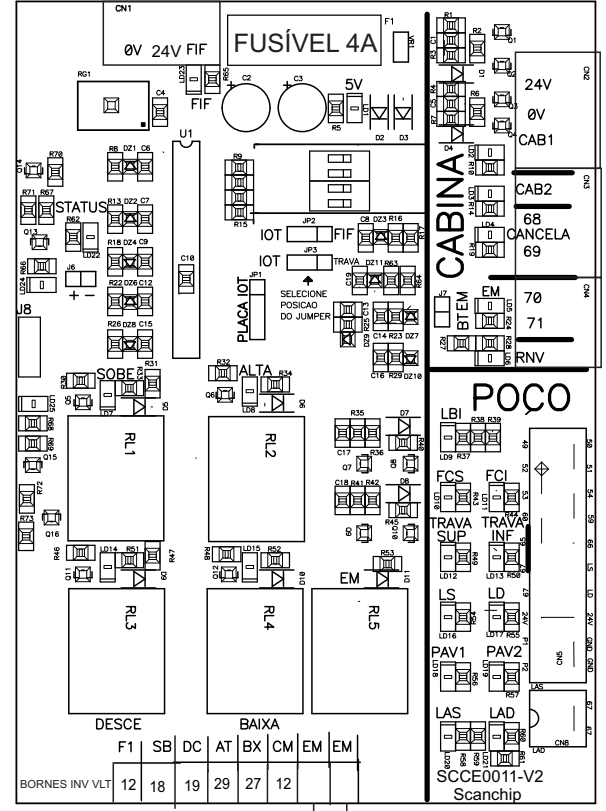
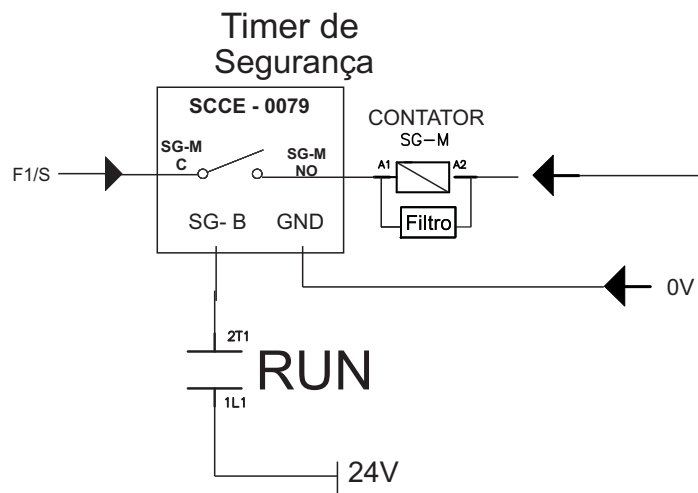
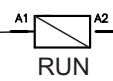
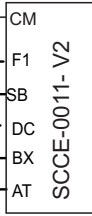
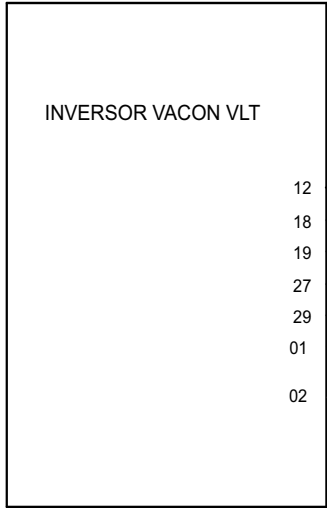
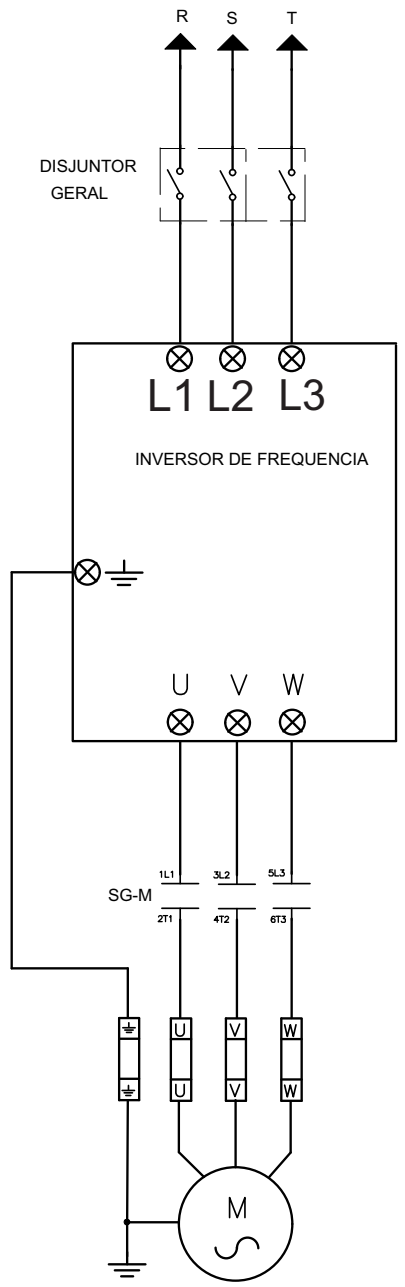
EM- SCCE0011/ ( 96 RELÊ TÉRMICO)



Title			2V ELÉTRICO		
Size	Number				Rev
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet				of

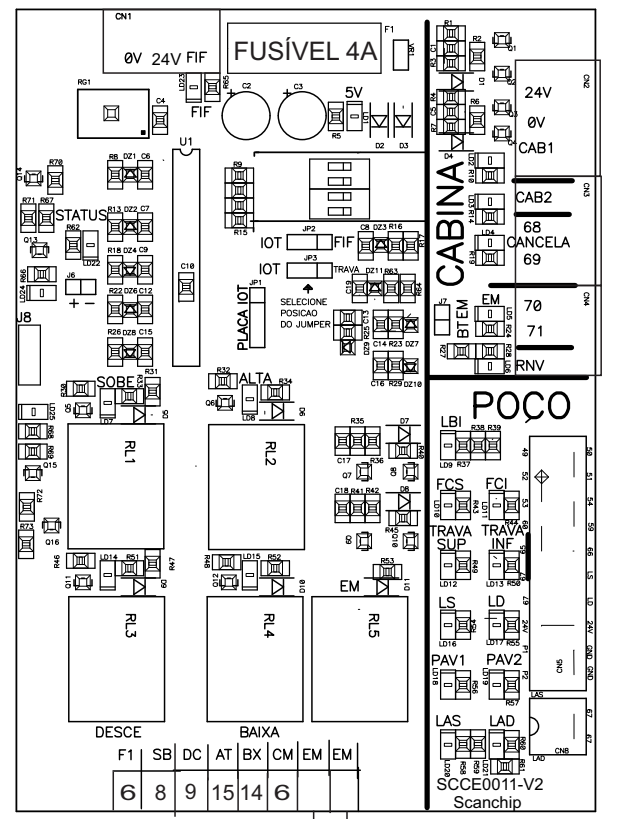
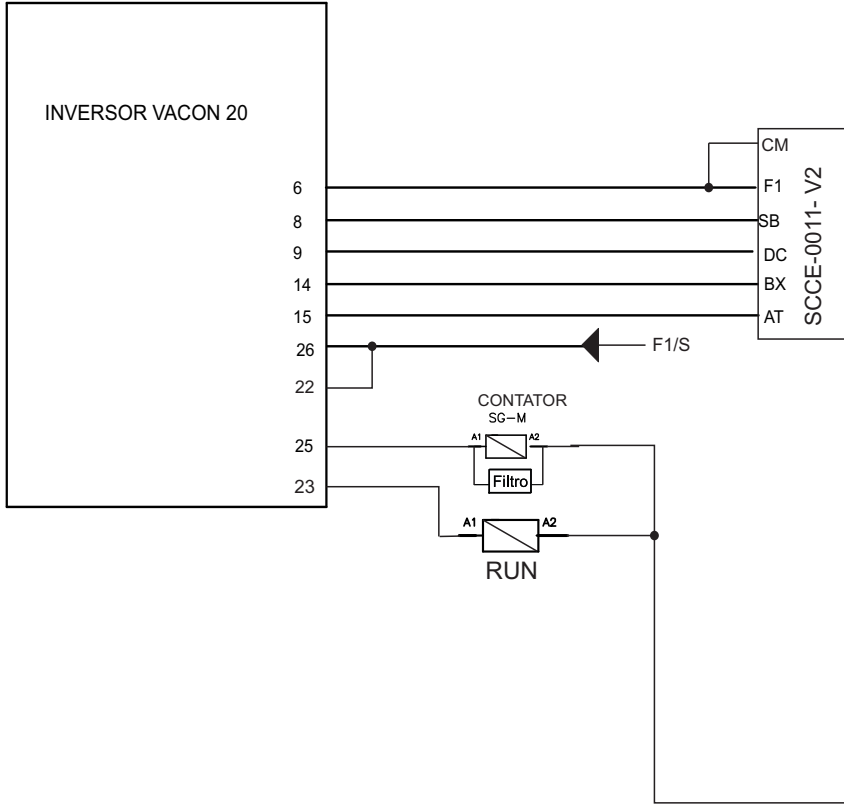
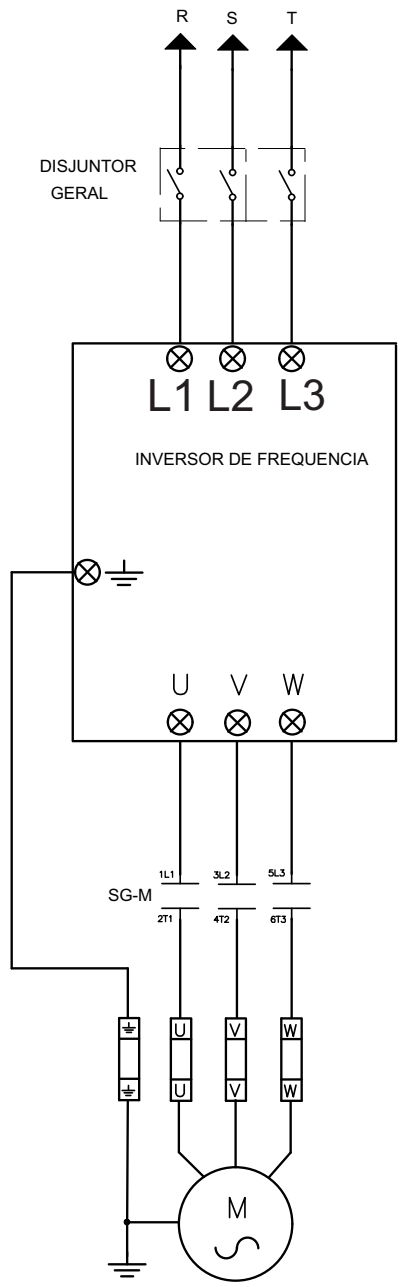


Title <b>FREIO 2V ELÉTRICO</b>		
Size A4	Number	Rev
Date		Drawn by
Filename		Sheet of



EM REDE 380VAC,  
USAR BORNE NEUTRO  
NO LUGAR DE F2/T

Title <b>INVERSOR VACON VLT</b>		
Size <b>A3</b>	Number	Rev
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of



Title		
INVERSOR VACON 20		
Size	Number	Rev
A3		
Date	Drawn by	
Filename	Sheet	of

A

B

C

D

☐ FREIO BOBINA

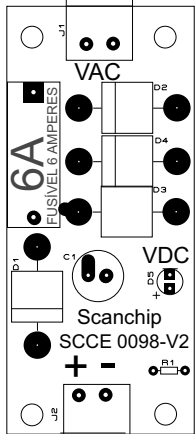
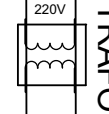
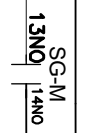
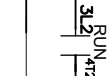
EM REDE 380VAC,  
USAR BORNE NEUTRO  
NO LUGAR DE F2/T

☐ 110VDC,  
220VDC,  
380VDC

☐ MOTOFREIO

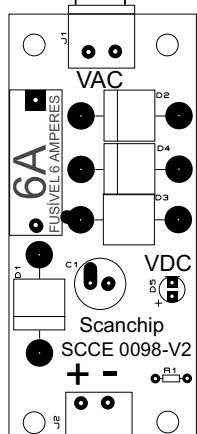
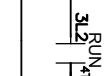
110VDC,  
220VDC,  
380VDC

F2/T  
F1/S



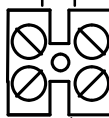
LIGAR FREIO

F2/T  
F1/S



LIGAR FREIO

F2/T  
F1/S



LIGAR FREIO

Title			FREIO VVVF		
Size	Number		Rev		
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet		of		

A

B

C

D

1

2

3

4

1

2

3

4