

O Painel foi produzido de acordo com o circuito selecionado por  nas páginas seguintes

**Alimentação: Cabos Elétricos**

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

**Aterramento**

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

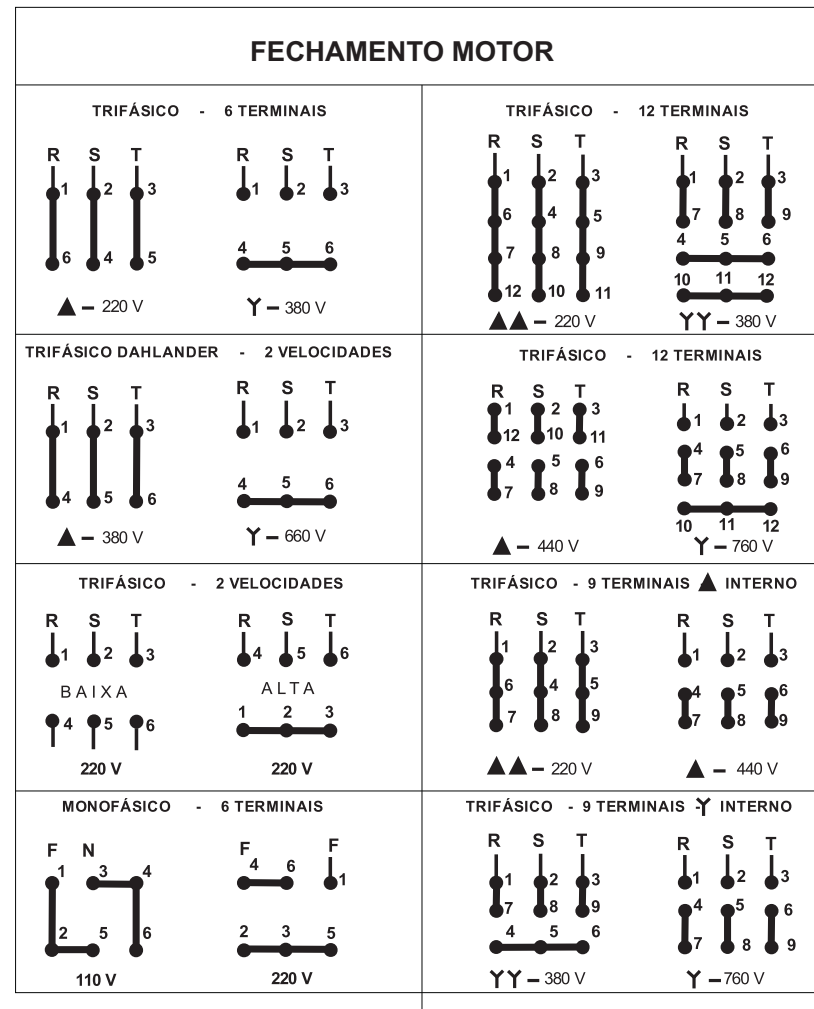
**Condutores Fases**

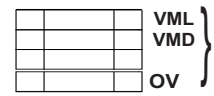
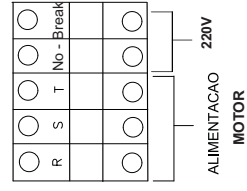
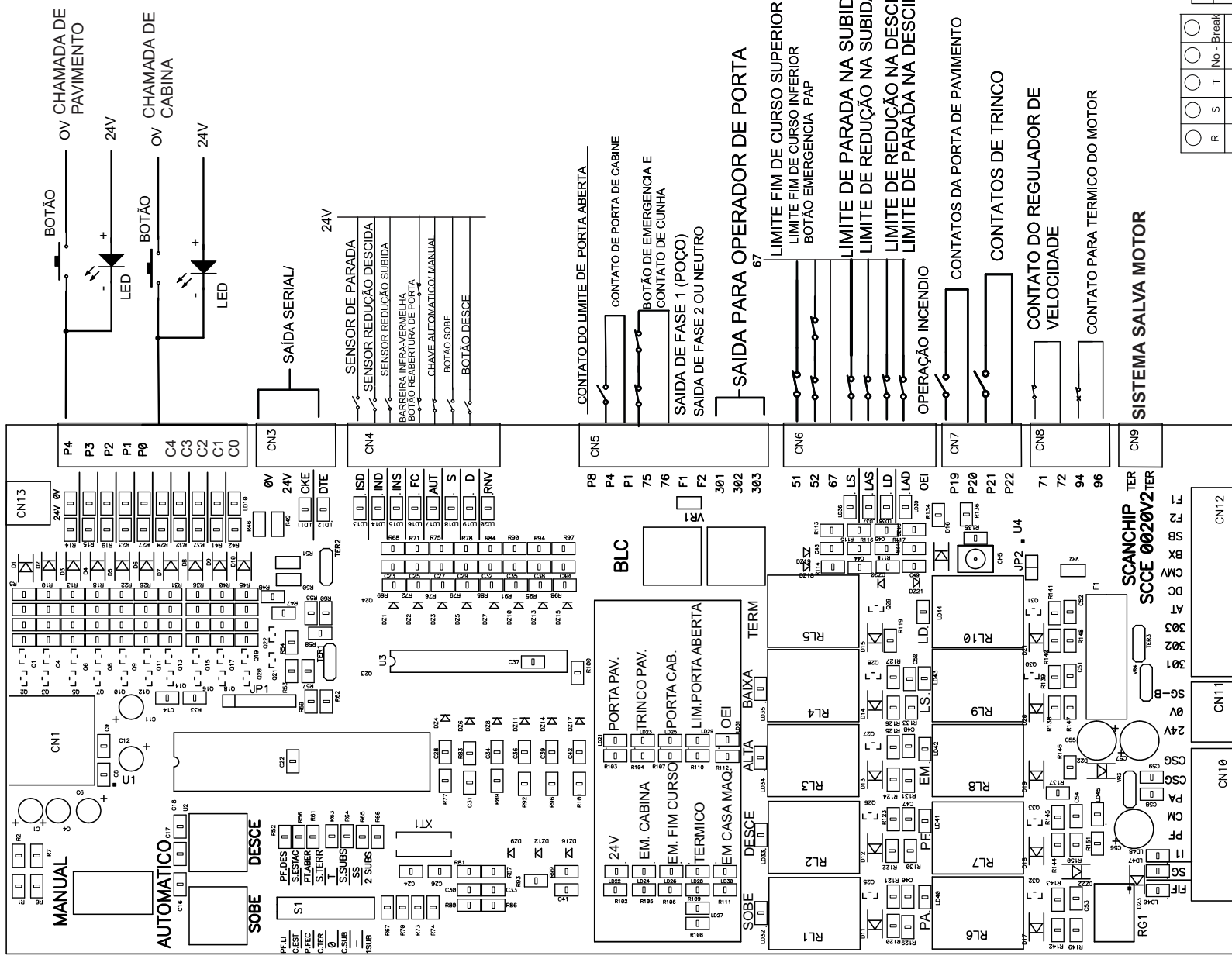
- D <= 16 mm<sup>2</sup>
- D de 16 à 35 mm<sup>2</sup>
- D > 35 mm<sup>2</sup>

**Cabo Terra**

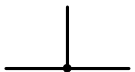





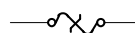
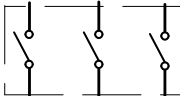
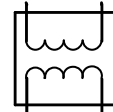


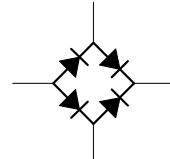




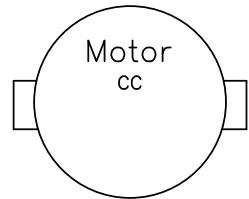




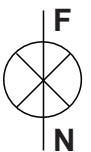
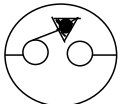




o mesmo diâmetro da fase
D = 16 mm <sup>2</sup>
0,5 x D fase

FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE	
Secção Nominal (mm <sup>2</sup> )	CORRENTE MÁXIMA
1,0 mm <sup>2</sup>	12 A
1,5 mm <sup>2</sup>	15 A
2,5 mm <sup>2</sup>	21 A
4,0 mm <sup>2</sup>	28 A
6,0 mm <sup>2</sup>	36 A
10,0 mm <sup>2</sup>	50 A
16,0 mm <sup>2</sup>	68 A
25,0 mm <sup>2</sup>	89 A
35,0 mm <sup>2</sup>	111 A
50,0 mm <sup>2</sup>	134 A





**SAIDA DE VALVULAS**

<p>1</p>  <p>INTERSECÇÃO OU DERIVAÇÃO DE LINHA</p>  <p>BOBINA DE CONTATOR</p>  <p>BOBINA RELE</p>	<p>B</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO LIMITE</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO LIMITE</p>  <p>FUSIVEL OU TERMISTOR</p>  <p>TERMISTOR</p>  <p>DISJUNTOR</p>  <p>TRAFÓ</p>  <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>	<p>C</p>  <p>BOTÃO</p>  <p>RETIFICADOR</p>  <p>TERRA</p>  <p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAÍDA</p>  <p>LED CPU</p>	<p>D</p>  <p>MOTOR</p>																					
<p>2</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO</p>	<p>3</p>  <p>LAMPADA</p>  <p>INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES</p>	<p>4</p>	<p>4</p>																					
<p>A</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>D</p>																					
<table border="1"> <tr> <td colspan="3">Título</td> <td colspan="3">SIMBOLOGIA</td> </tr> <tr> <td>Data</td> <td>17/08/2016</td> <td>Des nº</td> <td colspan="3">Tol. Geral</td> </tr> <tr> <td>Depto</td> <td>Técnico</td> <td>Subst Des nº</td> <td colspan="3" rowspan="2">  </td> </tr> <tr> <td>Desenhado</td> <td></td> <td>FOLHA:</td> </tr> </table>			Título			SIMBOLOGIA			Data	17/08/2016	Des nº	Tol. Geral			Depto	Técnico	Subst Des nº				Desenhado		FOLHA:	
Título			SIMBOLOGIA																					
Data	17/08/2016	Des nº	Tol. Geral																					
Depto	Técnico	Subst Des nº																						
Desenhado		FOLHA:																						

R,S,T	ENTRADA DE FORÇA	67	GERAL DOS LIMITES	BEM	BOTAO DE EMERGENCIA
U,V,W	SAIDA PARA MOTOR	LAS	LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA	EM	EMERGENCIA
301,302,303	SAIDA PARA MOTOR DE PORTA	LAD	LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA	CW	CONTATO DE CUNHA
VNT 1,VNT 2	SAIDA DE VENTILADOR	RLS	LIMITE DE PARADA SUBIDA	RUN	CONTATOR AUXILIAR DO FREIO
F1	SAIDA DE FASE 1	RLD	LIMITE DE PARADA DESCIDA	PA/PF	CONTATOR AUXILIAR DE PORTA
F2	SAIDA DE FASE 2	OEI	CHAVE BOMBEIRO	SG	CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA
N	NEUTRO	FC	SINAL DA BARREIRA ELETRONICA	SG-M	CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR
FR-	SAIDA PARA FREIO	P7, P8	LIMITE PORTA DE CABINE ABERTA	TRAFO	TANSFORMADOR DE COMANDO
FR+	SAIDA PARA FREIO	75, 76	CONTATO DE EMERGENCIA	RF	RESISTOR DE FRENAGEM
0V	SAIDA 0V	71, 72	CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE	VMD	VALVULA DE DESCIDA
24V	SAIDA 24V	94, 96	CONTATO RELE TERMICO	VML	VALVULA DE ALTA
CKE	SAIDA CKE DO SERIAL	ISD	SINAL DE PARADA	VMP	VALVULA DE SUBIDA
DTE	SAIDA DTE DO SERIAL	IND	SINAL DO SELETOR DE DESCIDA		<b>TERRA</b>
GS	GERAL DE SUBIDA (24v)	INS	SINAL DO SELETOR DE SUBIDA		
GD	GERAL DE DESCIDA (24v)	AUT	SINAL DE OPERACAO MANUAL		
PO	BOTAO REABERTURA DE PORTA	S	SINAL PARA COMANDO DE SUBIDA		
P4, P1	CONTATO PORTA DE CABINE	D	SINAL PARA COMANDO DE DESCIDA		
51,LCS	LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA	RTM	RAMPA MAGNETICA		
52, LCD	LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA	RNV	ENTRADA DO SENSOR DE RENIVELAMENTO		
P19, P20	CONTATOS DE PORTA DE PAVIMENTO	NBK	ENTRADA SINAL DE NO-BREAK PARA HIDRAULICO		
P21, P22	CONTATO DE TRINCO	NBK	ENTRADA PARA SERVIÇO INDEPENDENTE QUANDO VVVF		

## Título NOMENCLATURAS

Data 17/08/2016

Des nº

Tot. Geral

Depto Técnico

Subst Des nº

Dessenhado

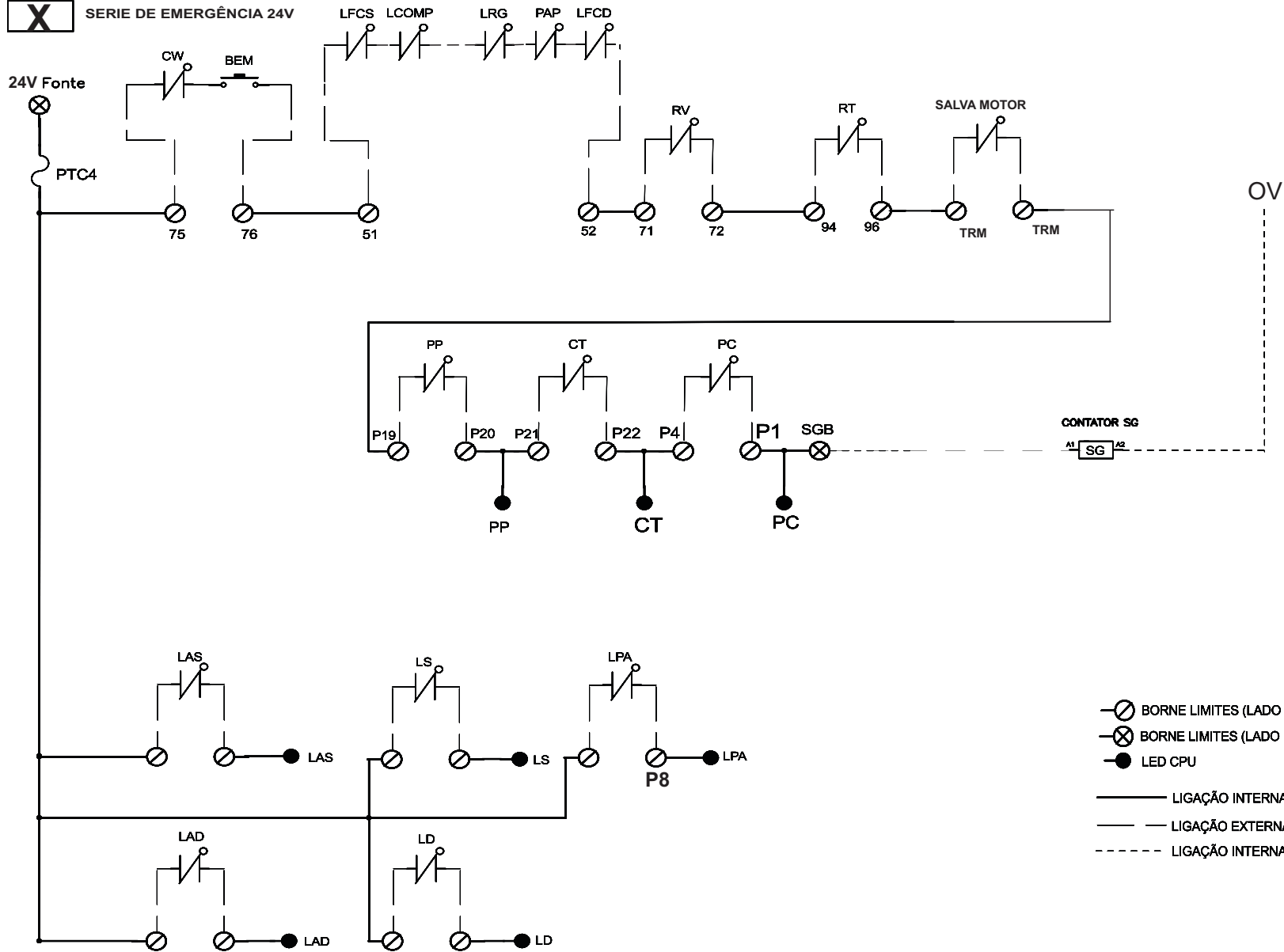
FOLHA:



**Scanchip**  
Tecnologia



SERIE DE EMERGÊNCIA 24V



- BORNE LIMITES (LADO DIREITO)
- BORNE LIMITES (LADO ESQUERDO)
- LED CPU
- LIGAÇÃO INTERNA DA PLACA
- LIGAÇÃO EXTERNA PARA CONEXÃO COM PLACA LIMITES
- LIGAÇÃO INTERNA DO COMANDO

Título SERIE DE EMERGÊNCIA E SEGURANÇA			
Data 17/08/2016	Des nº	Tol. Geral	
Deplo Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

A

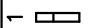
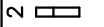
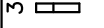
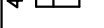

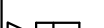
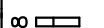

B

C

D

## PROGRAMACAO 1

Denominação: Selecionar a posição da DIP Switch na posição desejada, ligar o comando com os botões SOBE e DESCE pressionado ao mesmo tempo até os led's de chamada confirmarem a programação desejada (Fazer esse processo somente nesta programação).

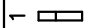
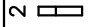
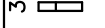
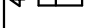
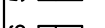
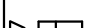
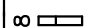

PF Desligado em viagem		PF em viagem
Sem tempo de estacionamento		Com tempo de estacionamento
Porta fechada no estacionamento		Porta aberta no estacionamento
Começar letra T ou zero		começar com número do andar 1
T (Térreo)		0 (zero)
Sem cobertura		Com cobertura
menos (-1,-2)		Subsolo (SS)
1 subsolo		2 Subsolo

obs: Ao ligar o comando em manual os led's das chamadas ( P4 ao C2) correspondente as chaves das posições 1 ao 8 irão indicar a programação anterior, na posição 'ON' led aceso, OFF apagado, a primeira programação indicada será de acionamento, na troca será a denominação.


## PROGRAMACAO 2

Programação definitiva: Acionamento e número de paradas.

Logo após a confirmação da primeira programação, posicionar as DIP SWITCH conforme desejado.

Plataforma (Chamada pressão constante)		Elevador
3 ou 5 Paradas		2 ou 4 paradas
4 ou 5 Paradas		2 ou 3 paradas
Com subsolo		Sem subsolo
Porta manual		Porta automatica
1 Velocidade		2 Velocidades
Sem tempo de motor		com tempo de motor
Elétrico		Hidráulico

## PROGRAMAÇÃO

Data 17/08/2016		Des nº		Tol. Geral	
Deplo Técnico		Subst Des nº			
Desenhado		FOLHA:			

**Scanchip**  
Tecnologia

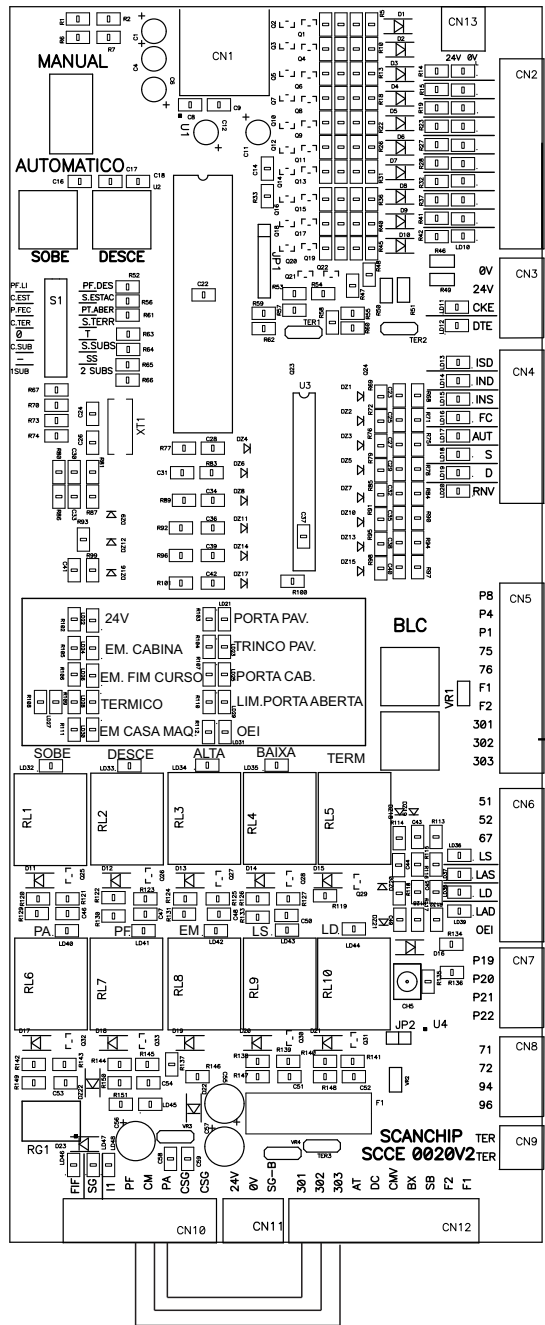
A

B

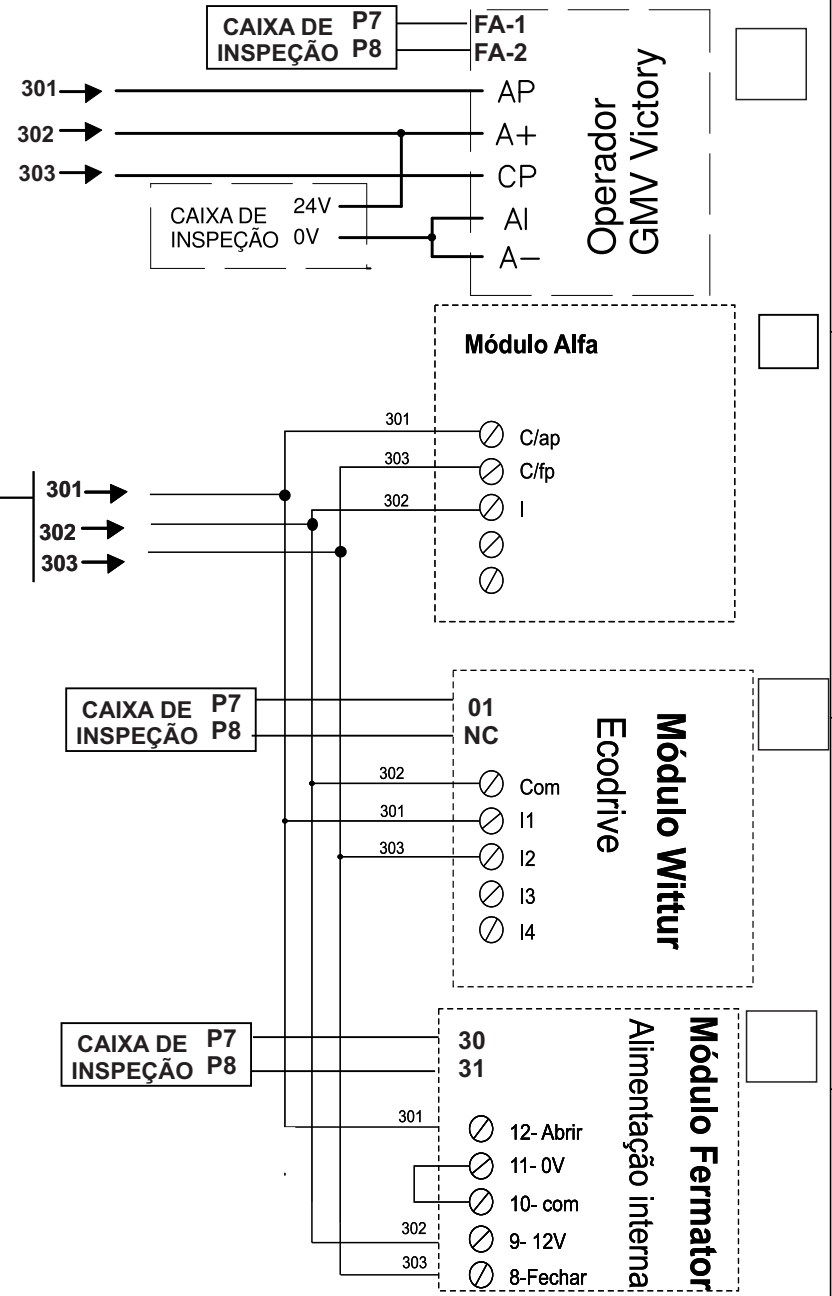
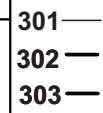
C

D



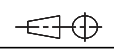


# SAÍDA OPERADOR



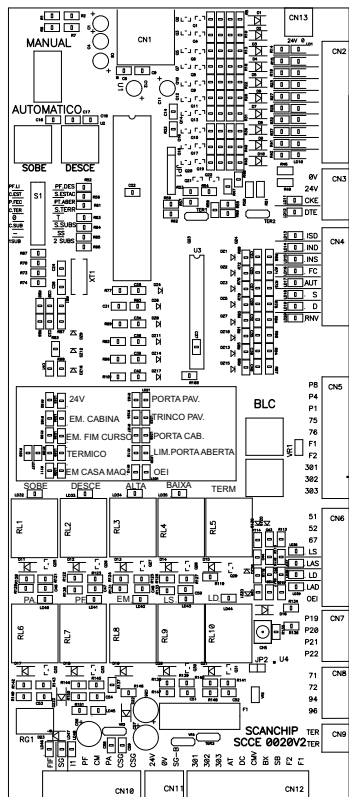
ACIONAMENTO CONTATO SECO

Título		OPERADORES DE PORTA	
Data	17/08/2016	Des nº	
Deplo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	



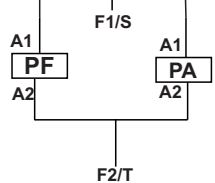
**Scanchip**  
Tecnologia





SAÍDA OPERADOR

301  
302  
303



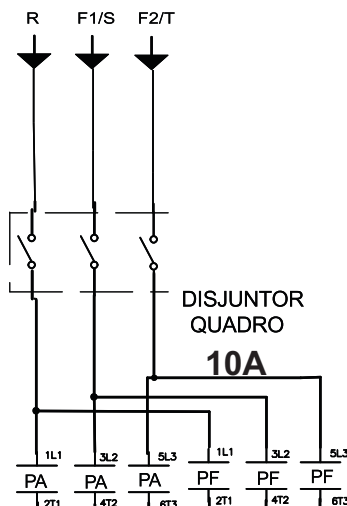
ACIONAMENTO CONTATOR  
PA e PF

Obs: nos casos em que a tensão do motor do operador for abaixo da tensão de rede, usar a alimentação do neutro lugar do **F2/T**  
Exemplo: REDE 380VAC - TENSÃO DO MOTOR 220VAC  
REDE 220VAC - TENSÃO DO MOTOR 110VAC

**Trifásico**

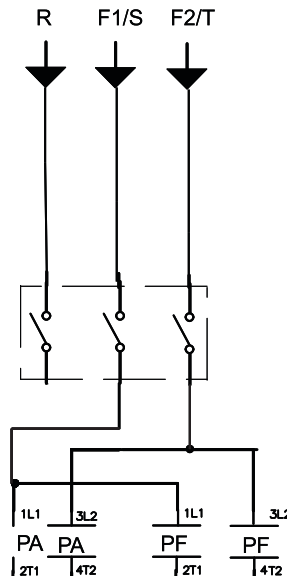
**Monofásico**

DEM DO DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO



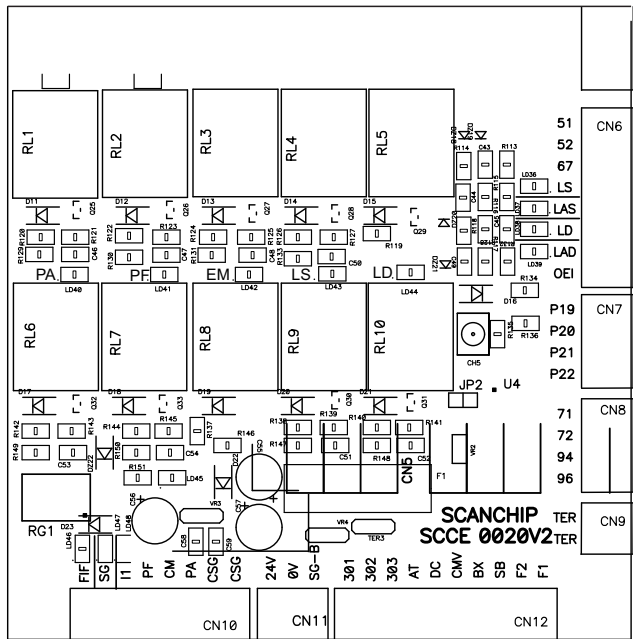
301  
302  
303

DEM DO DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO



301  
302  
303

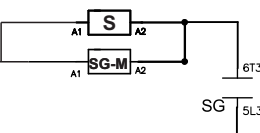
Título		OPERADORES DE PORTA	
Data	17/08/2016	Des nº	
Depto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	
		Tof. Geral	
			<b>Scanchip</b> Tecnologia



Fonte chaveada  
V+

BORNE DE SAÍDA SOLENÓIDE  
DAS VÁLVULAS

VMD  
VML  
OV

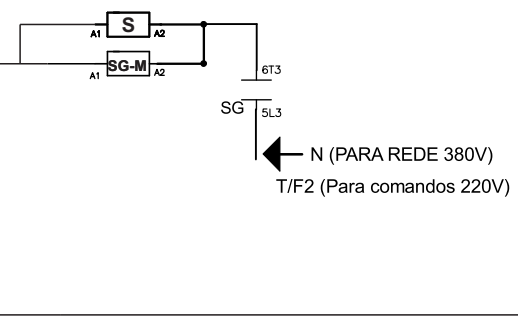
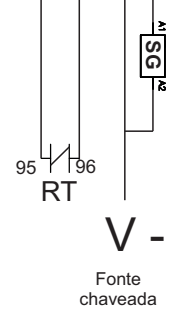
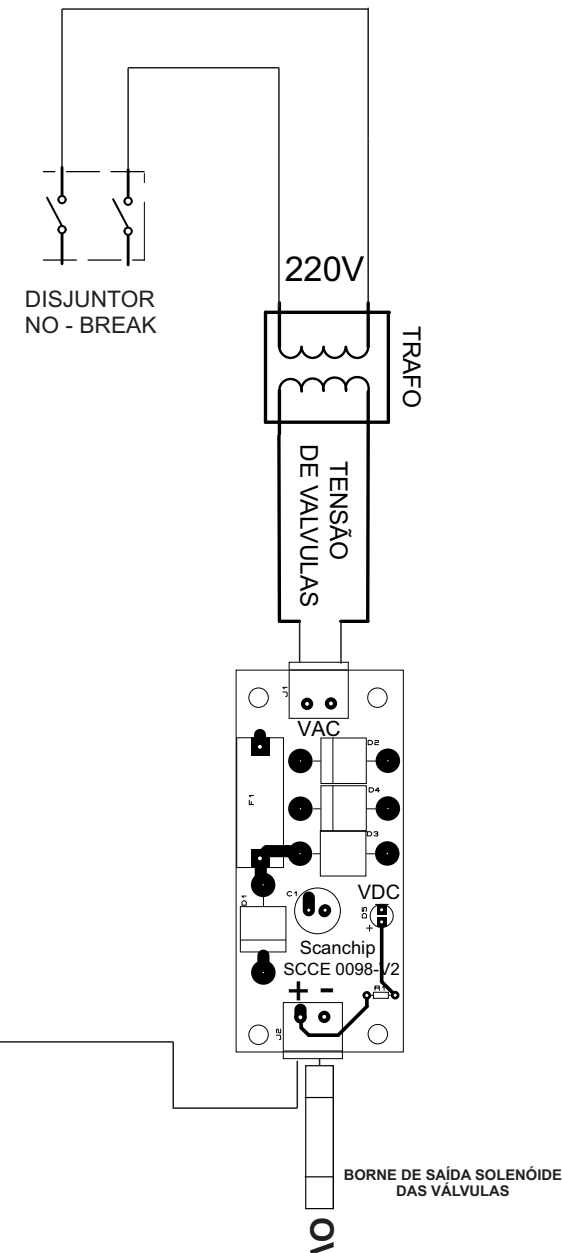
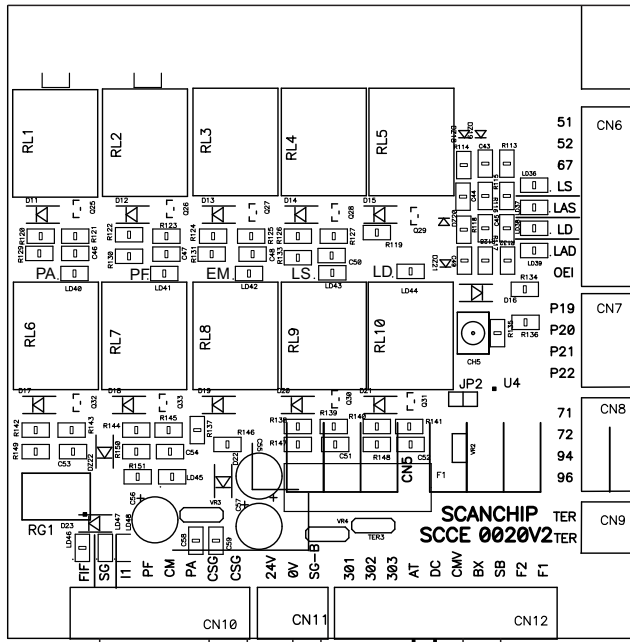



N (PARA REDE 380V)  
T/F2 (Para comandos 220V)



Fonte chaveada  
V+

Título			
PARTIDA DIRETA			
Data	17/08/2016	Des n°	
Depto	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	
		Tol. Geral	

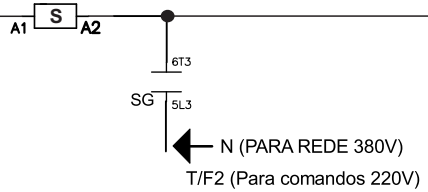
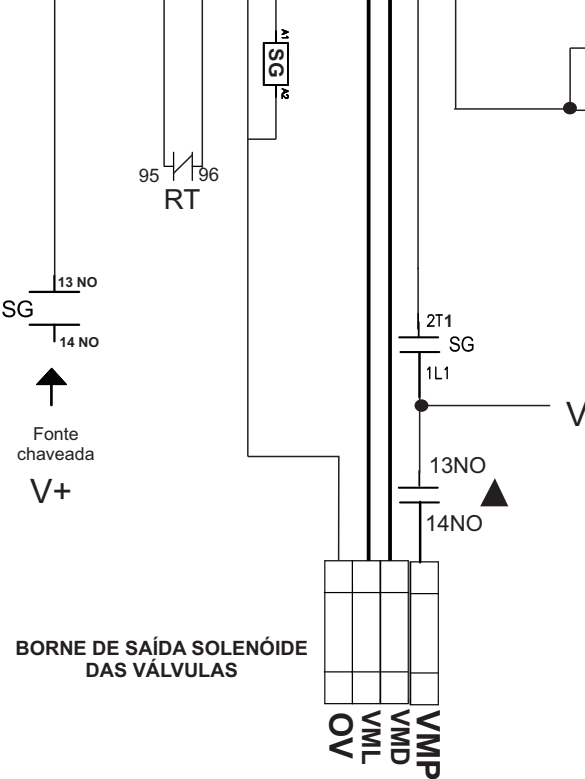
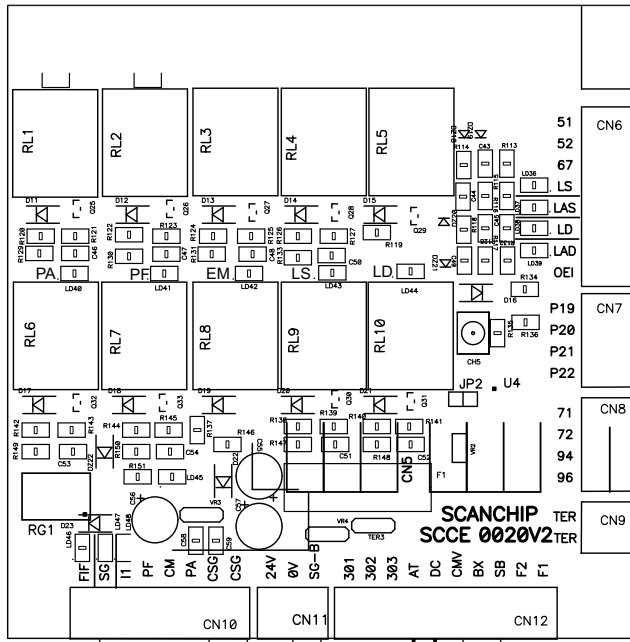


Título			
PARTIDA DIRETA VÁLVULA 48 VDC			
Data	Des n°	Tol. Geral	
Depto	Subst Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

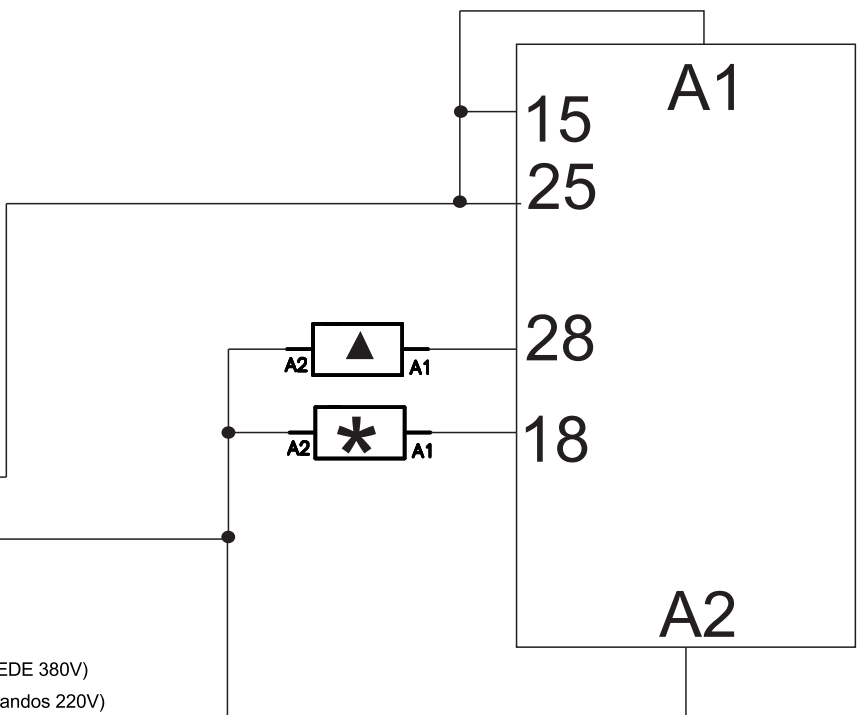
1  
2  
3  
4

1  
2  
3  
4

A B C D

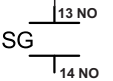
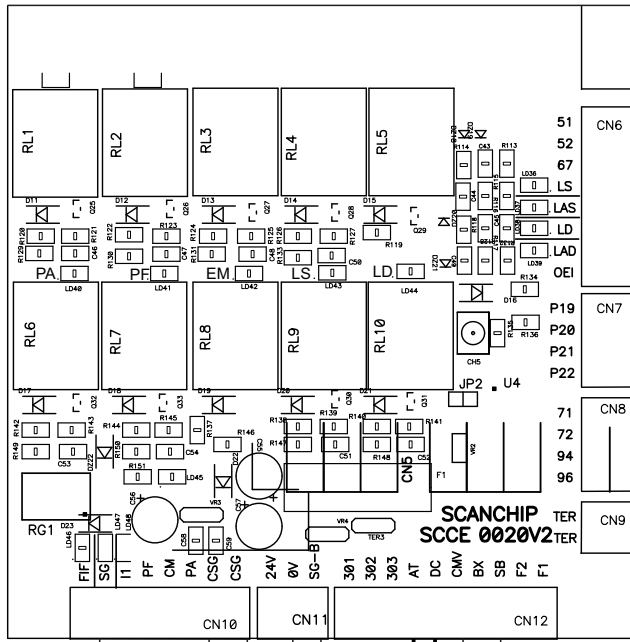


TEMP CLY 24-242  
CLIP



Título		24VDC	
PARTIDA ESTRELA TRIANGULO			
Data	17/08/2016	Des n°	
Depto	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	

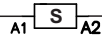




Fonte chaveada  
V+

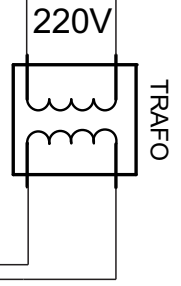
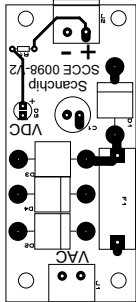
BORNE DE SAÍDA SOLENÓIDE  
DAS VÁLVULAS

0V  
VMP  
VMD  
VML



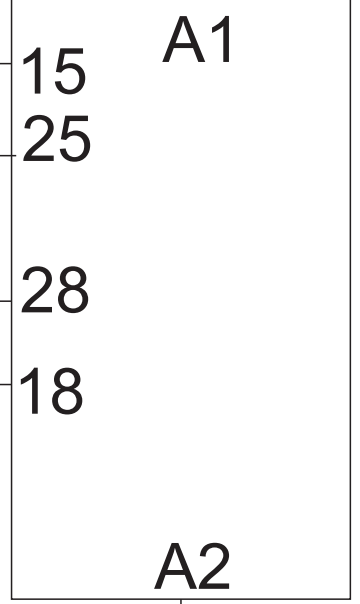
N (PARA REDE 380V)  
T/F2 (Para comandos 220V)

0V



DISJUNTOR  
NO - BREAK

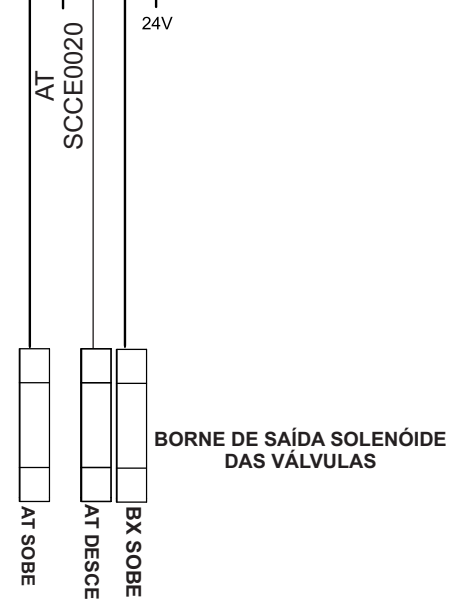
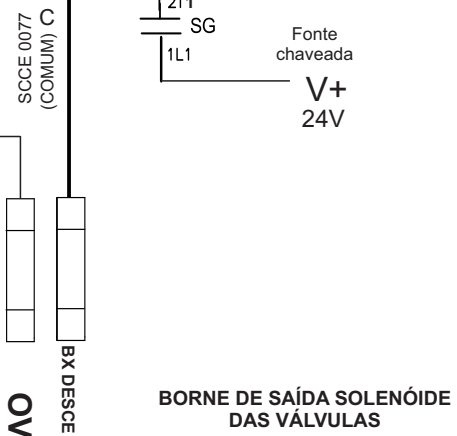
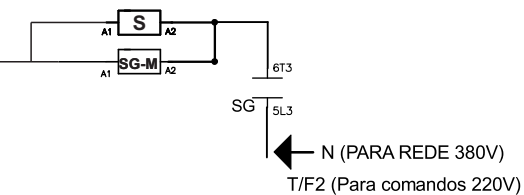
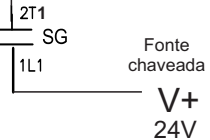
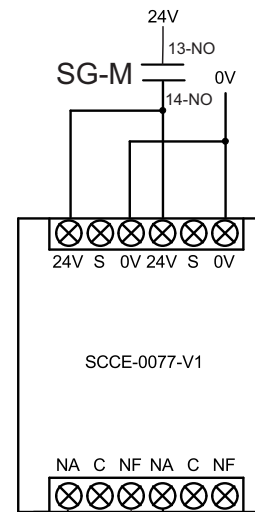
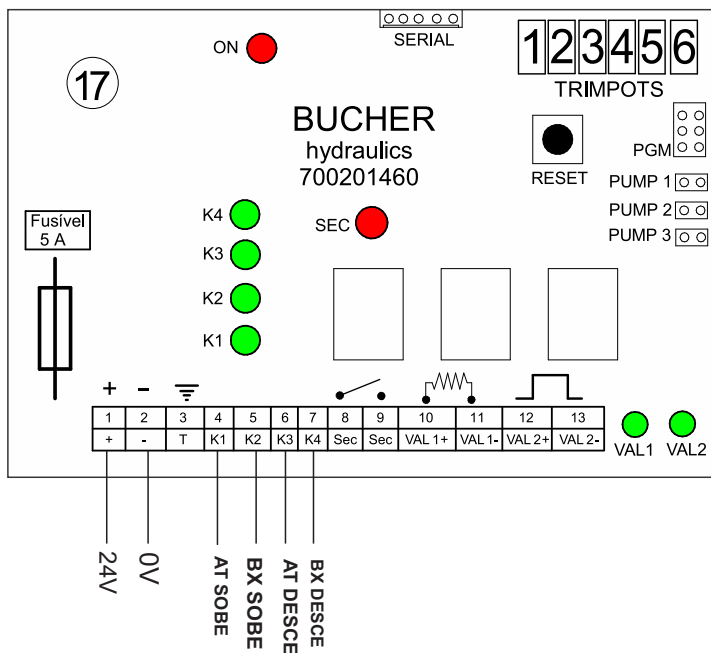
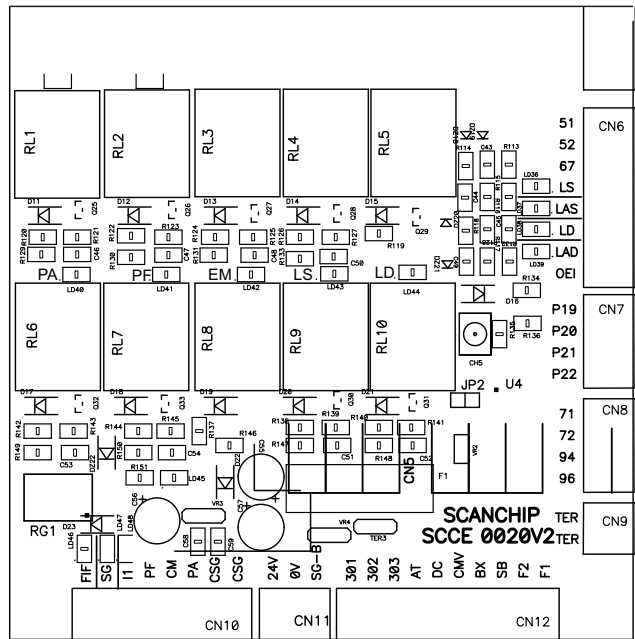
TEMP CLY 24-242  
CLIP



Título <b>PARTIDA ESTRELA TRIANGULO</b>		48VDC	
Data 17/08/2016	Des n°	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

**Scanchip**  
Tecnologia

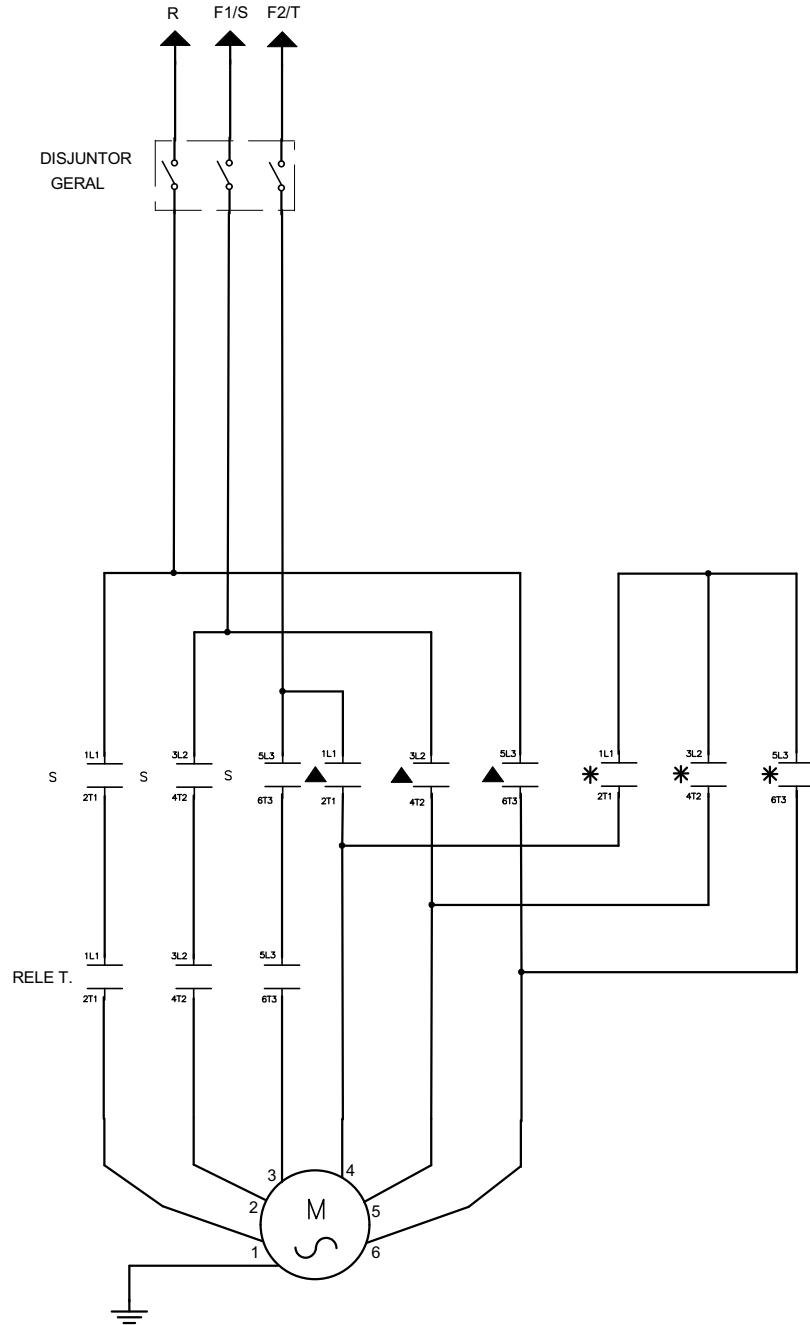




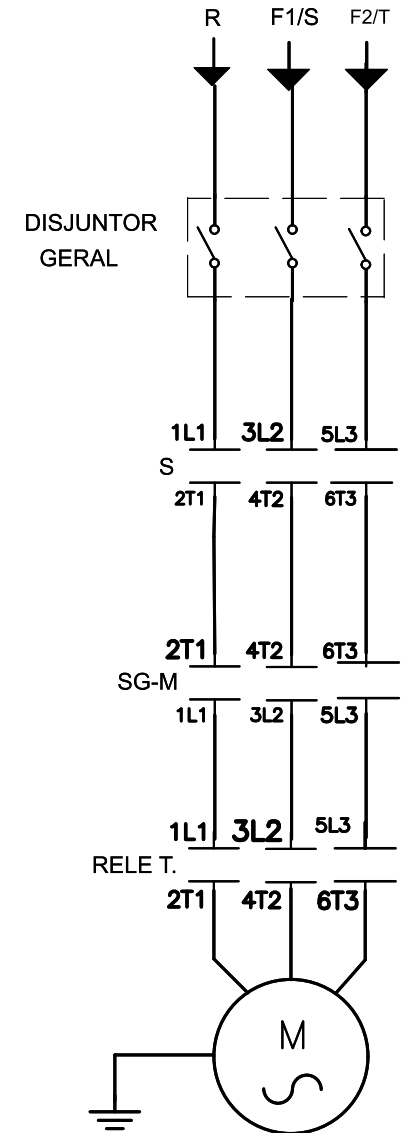
Título		Acionamento para centrais hidráulicas como: DAIKEN, BUCHER	
PARTIDA DIRETA- 4 VALVULAS			
Data	17/08/2016	Des n°	Tol. Geral
Depto	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	

**Scanchip**  
Tecnologia

ESTRELA TRIANGULO



PARTIDA DIRETA



Título ACIONAMENTO MOTOR

Data 17/08/2016

Des n°

Tol. Geral

Depto Técnico

Subst Des n°

Desenhado

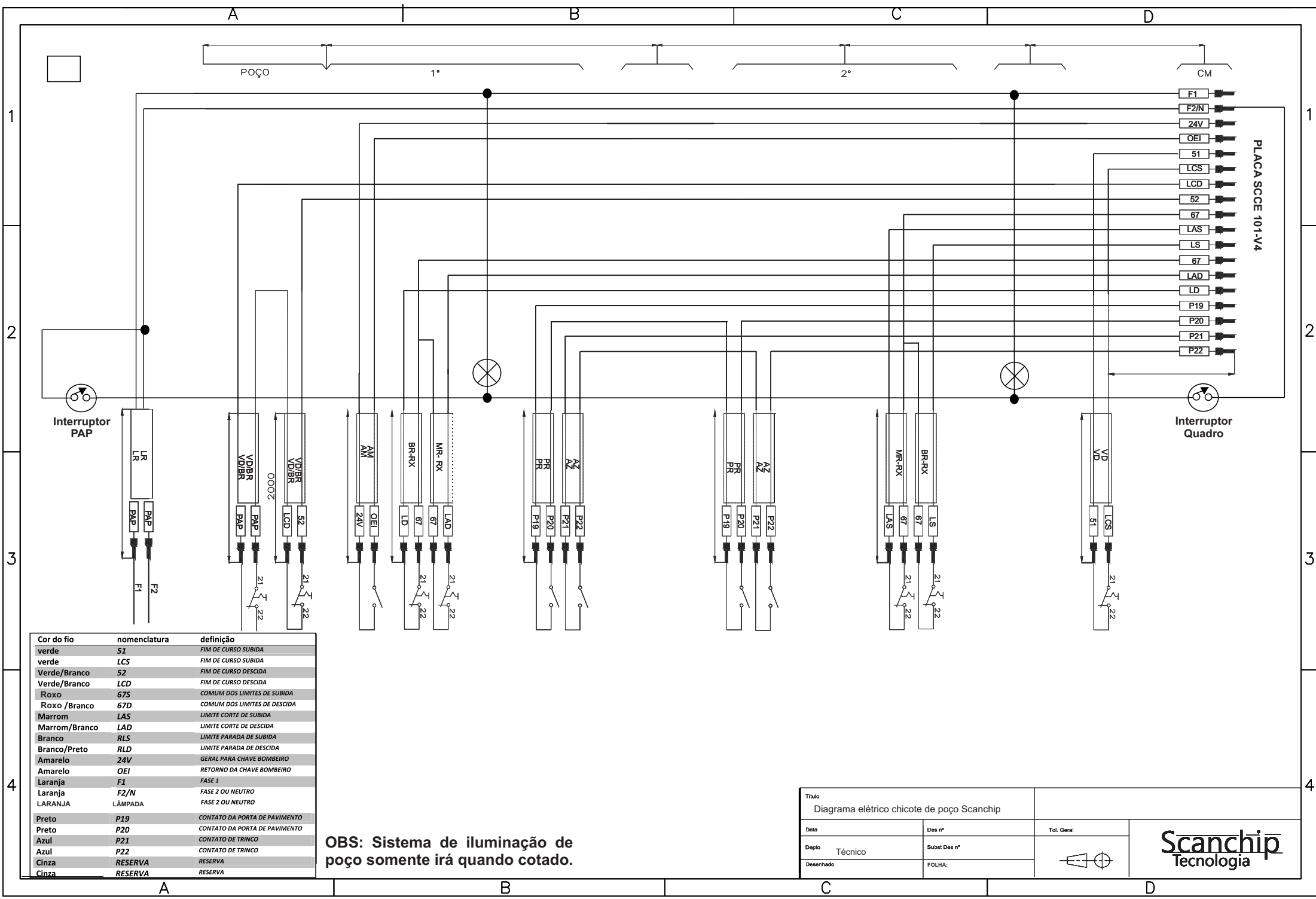
FOLHA:

15/24



Scanchip  
Tecnologia





Cor do fio	nomenclatura	definição
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
Roxo	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Roxo /Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
LARANJA	LÂMPADA	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA

**OBS: Sistema de iluminação de poço somente irá quando cotado.**

Título Diagrama elétrico chicote de poço Scanchip			
Data	Des nº	Tol. Geral	
Dep'to Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		



# SENSORES E IMÃS

DEM DA CAIXA DE INSPEÇÃO 24V ⊗

SINAL DE SUBIDA PARA CPU INS ⊗

SINAL DE DESCIDA PARA CPU IND ⊗

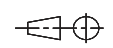
SINAL DE PARADA PARA CPU ISD ⊗

IMÃ DE CORTE DE SUBIDA

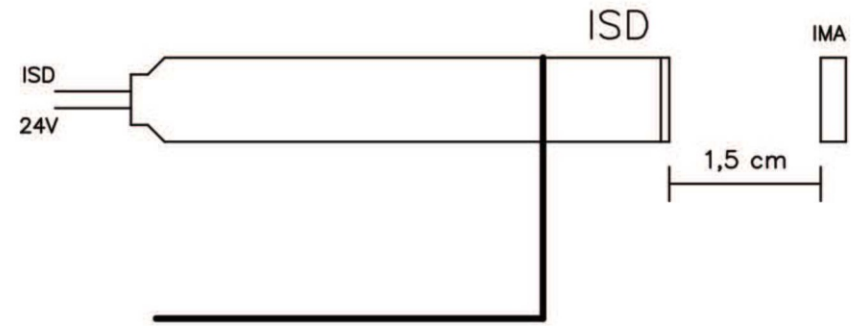
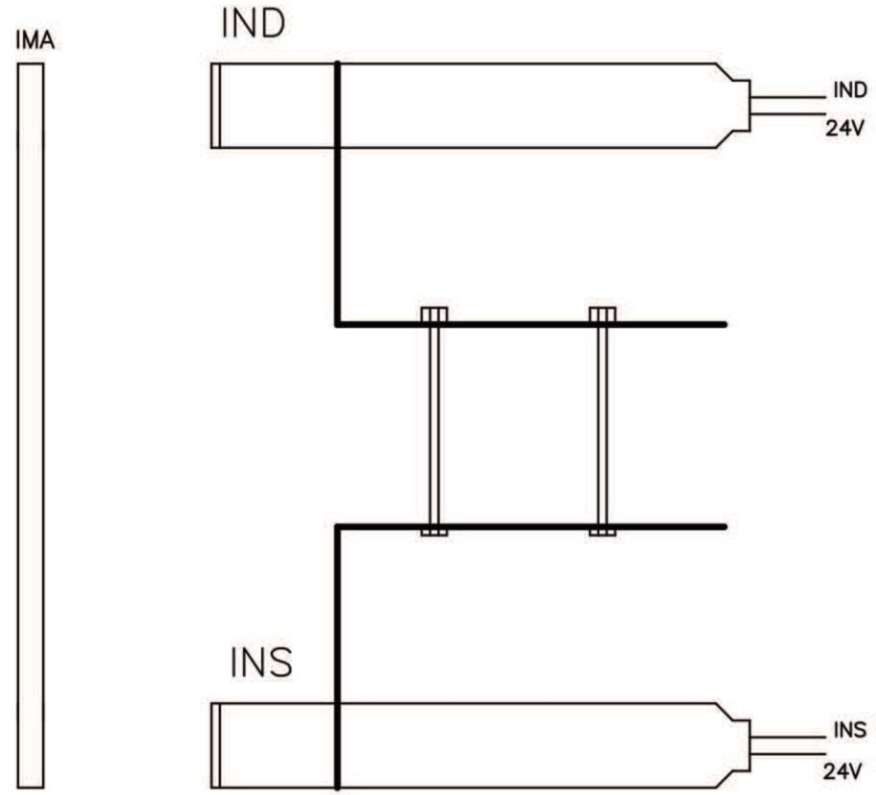
IMÃ DE CORTE DE DESCIDA

IMÃ DE PARADA

3cm MÁXIMO

Título				SENSORES E IMÃS	
Data	17/08/2016	Des nº		Tol. Geral	
Depto	Técnico	Subst Des nº		 <b>Scanchip</b> Tecnologia	
Desenhado		FOLHA:			

# SENSORES E IMÃS PLATAFORMA

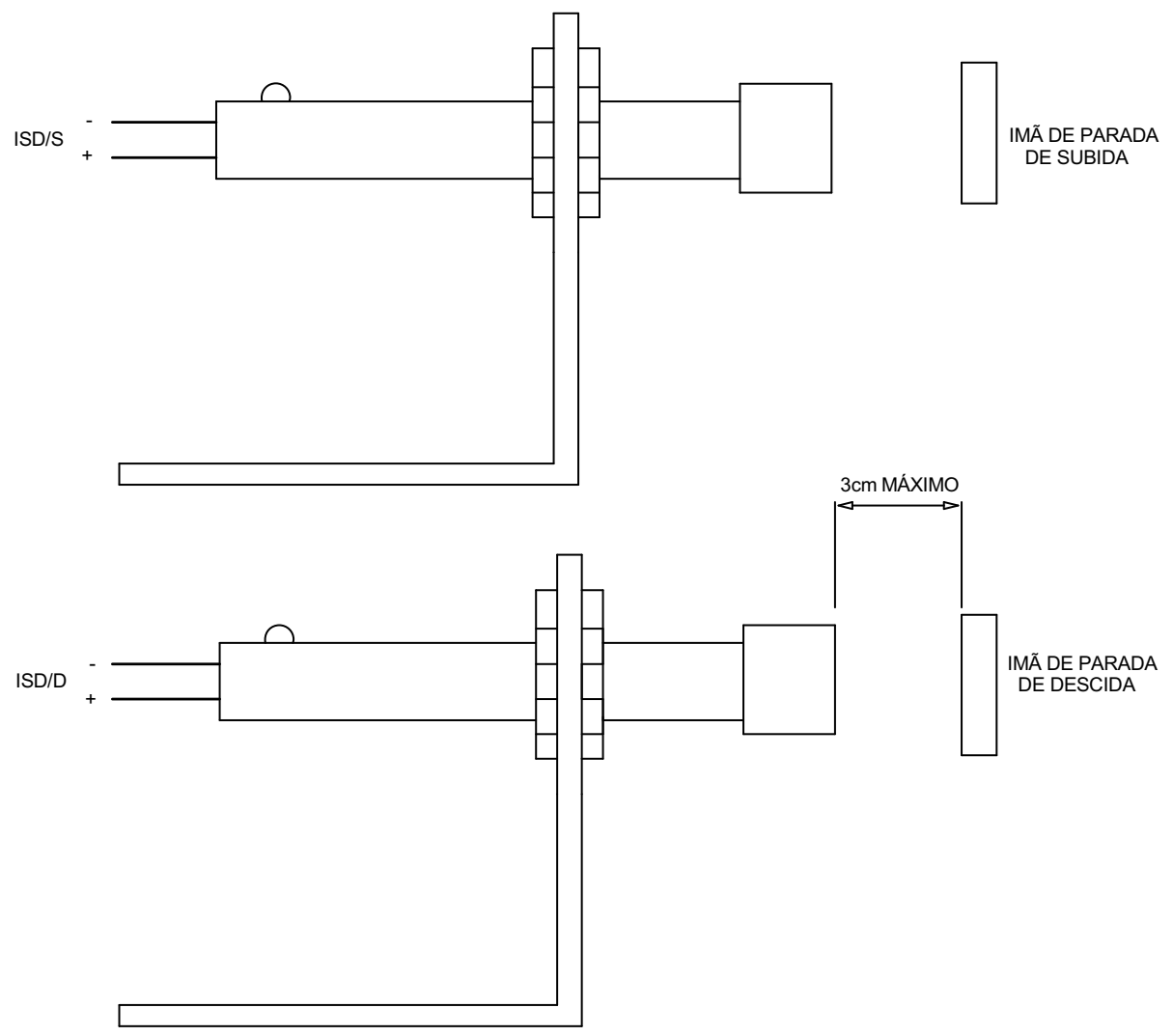


O comando necessita da presença de sinal nos tres sensores para haver nivelamento.

Title			sensores		
Size	Number		Rev		
A4					
Date	Drawn by				
Filename	Sheet		of		



# SENSORES E IMÃS 1V CONVENCIONAL



Título		SENSORES E IMÃS			
Data	17/08/2016	Des nº		Tel. Geral	
Depto	Técnico	Subet Des nº			Scanchip Tecnologia
Desenhado		FOLHA:			

SELETORES 2 VELOCIDADE

ISD IND INS

PISO SUPERIOR

PISO 5

PISO 4

PISO 3

PISO 2

PISO 1

PISO INFERIOR

LCS - FIM DE CURSO SUPERIOR

RLS- LIMITE PARADA SUBIDA

LAS- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA

ISD - IMÃ DE PARADA  
 IND - IMÃ CORTE DE DESCIDA  
 INS - IMÃ CORTE DE SUBIDA

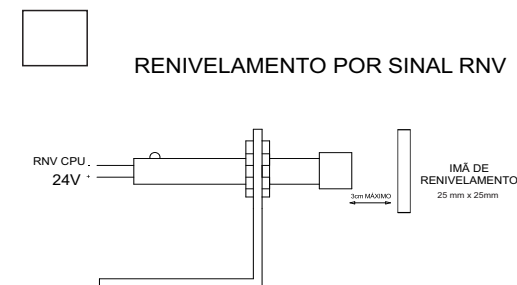
VELOCIDADE	DISTANCIA DE CORTE
ATÉ 60 m/min	MÉDIA DE 1,30M
DE 60 m/min ATÉ 90 m/min	MÉDIA DE 1,40m
ACIMA DE 90 m/min	MÉDIA DE 1,50m

OBS. O CARRO DEVE EFETUAR CORTE E PARADA PELOS IMÃS.  
 OS LIMITES DEVEM ATUAR APENAS NO RELIGAMENTO DO COMANDO OU PERDA DE SELETOR.

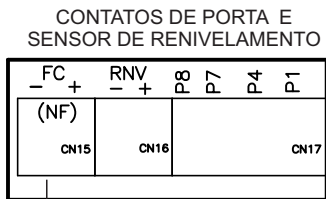
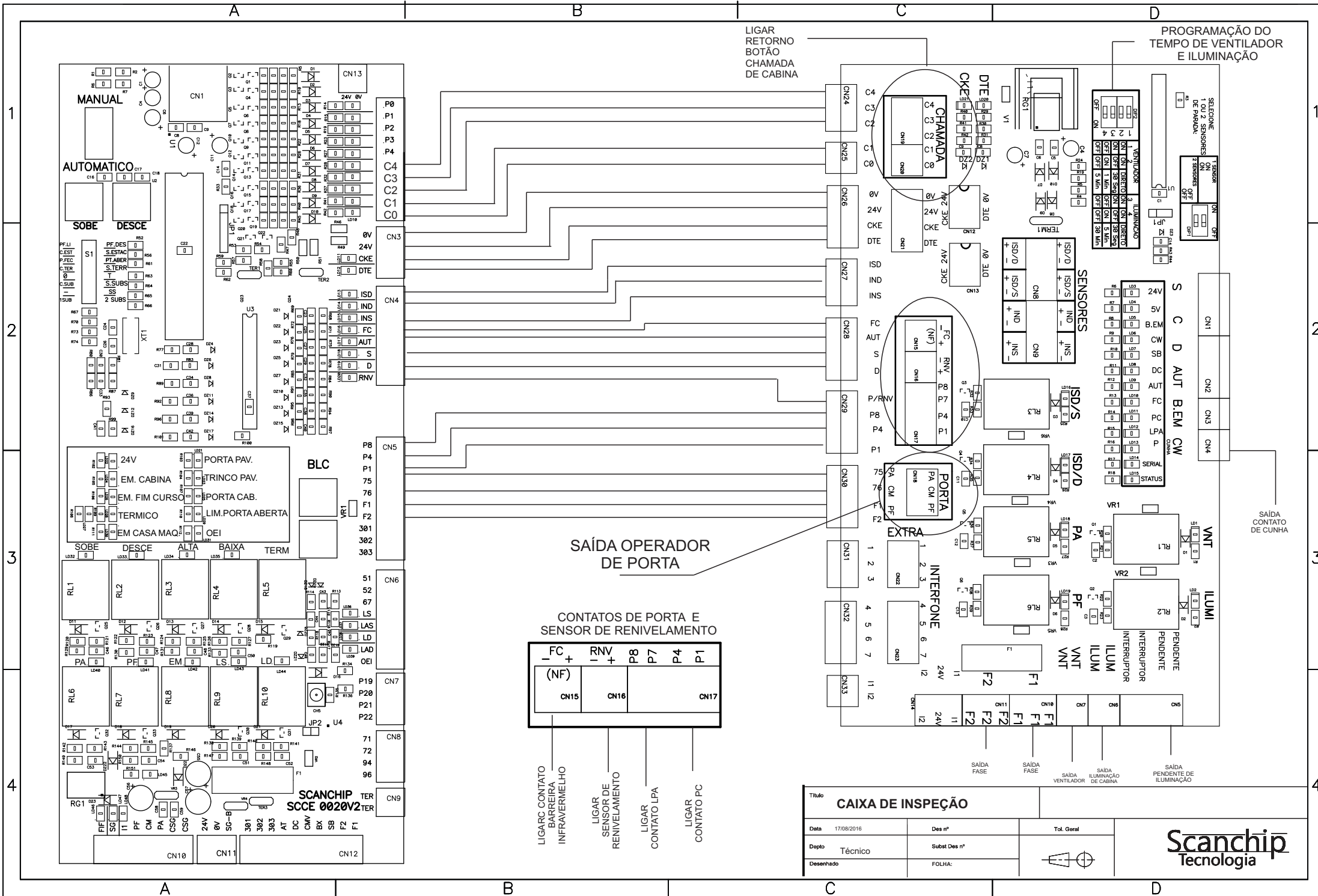
LAD- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA

RLD- LIMITE PARADA DESCIDA

LCD - FIM DE CURSO INFERIOR



Título <b>SELETORES 2V</b>			
Data 17/08/2016	Des nº	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		



- LIGAR CONTATO BARRERA INFRAVERMELHO
- LIGAR SENSOR DE RENOVIMENTO
- LIGAR CONTATO LPA
- LIGAR CONTATO PC

<b>CAIXA DE INSPEÇÃO</b>			
Data: 17/08/2016	Des nº:	Tol. Geral	
Depto: Técnico	Subst Des nº:		
Desenhado:	FOLHA:		

# Chicote de poço

<b>Cor do fio</b>	<b>nomenclatura</b>	<b>definição</b>
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
lilás	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Lilás/Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA

TABELA 3

## ACIONAMENTO PARTIDA DIRETA 220V


POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR SG -M	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	14 A 19	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	20 A 29	ABB= AX25-30-10-75 à AX32-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-25 à TA25DU-32 WEG= RW-27-2D3 UO U32	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	30 A 38	ABB= AX32-30-10-75 à AX40-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23 à CWB 38-11-30 D23	ABB= TA25DU- 32 à TA42DU-42 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-C50
15 HP	42 A 58	ABB= AX50-30-10-75 à AX65-30-10-75	ABB= TA42DU-42 à TA75DU-63 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 à SH203T/80 WEG= MDW-50

TABELA 4

## ACIONAMENTO PARTIDA 380V

POTENCIA	CORRENTE	CONTATOR SG -M	RELÊ TÉRMICO	DISJUNTOR
5 HP	8 A 11	ABB= AX09-30-10-75 à AX12-30-10-75 WEG= CW C07-10-30U26 à CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-8,5 à TA25DU-11 WEG= RW-27-2D3- D125	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
7,5 HP	12 A 16	ABB= AX12-30-10-75 à AX18-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23	ABB= TA25DU-14 à TA25DU-19 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
10 HP	17 A 22	ABB= AX18-30-10-75 à AX25-30-10-75 WEG= CWB 18-11-30 D23 à CWB 25-11-30 D23	ABB= TA25DU-19 à TA25DU-25 WEG= RW-27-2D3 UO 23	ABB= SH203T/32 WEG= MDW-C32
15 HP	24 A 33	ABB= AX25-30-10-75 à AX32-30-10-75 WEG= CWB 25-11-30 D23 à CWB 32-11-30 D23	ABB= TA25DU-25 à TA42DU-42 WEG= RW-27-2D3 UO 32	ABB= SH203T/50 WEG= MDW-50

**ATENÇÃO: PODE HAVER DIFERENÇAS NOS VALORES DESCRITO NA TABELA ACIMA COM OS VALORES ENCONTRADOS NO PAINEL ELÉTRICO, ESSA VARIAÇÃO PODE OCORRER DE ACORDO COM A NECESSIDADE DE CADA COMANDO.**

Titulo		ANEXO A	
Data	17/08/2016	Des nº	Tot. Geral
Diapto	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	

**Scanchip**  
Tecnologia