

O Painel foi produzido de acordo com o circuito selecionado por  nas páginas seguintes

Alimentação: Cabos Elétricos

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

Aterramento

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

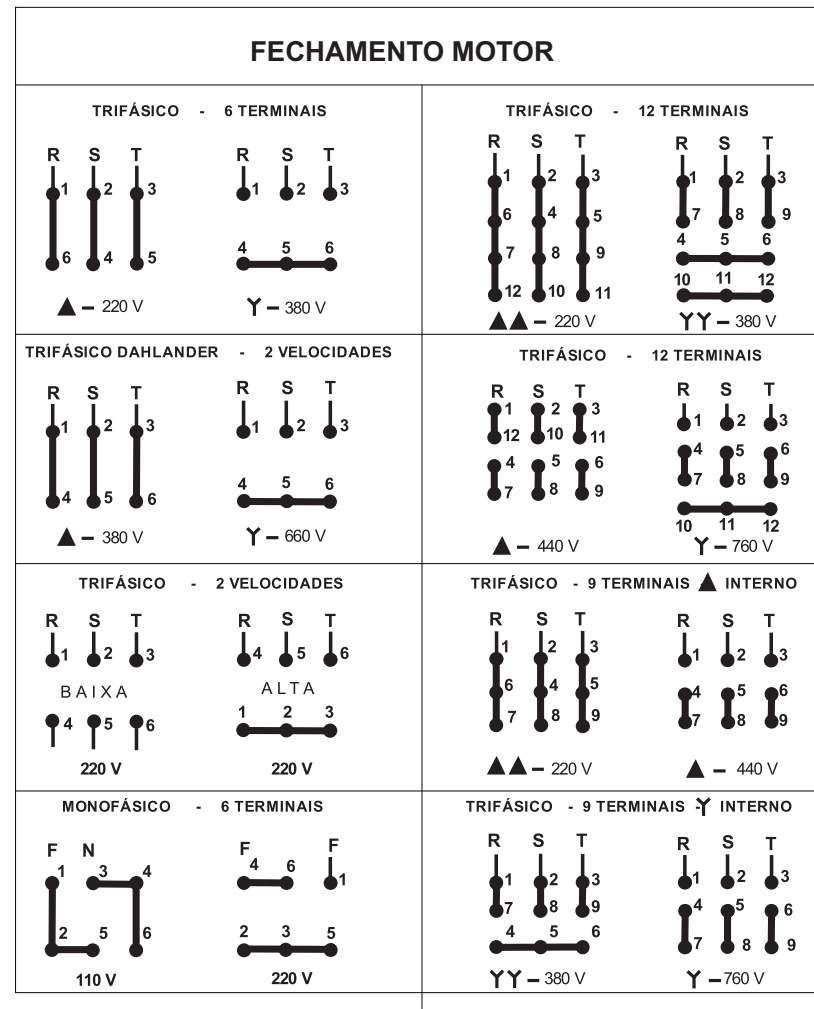
Condutores Fases


- D <= 16 mm²
- D de 16 à 35 mm²
- D > 35 mm²

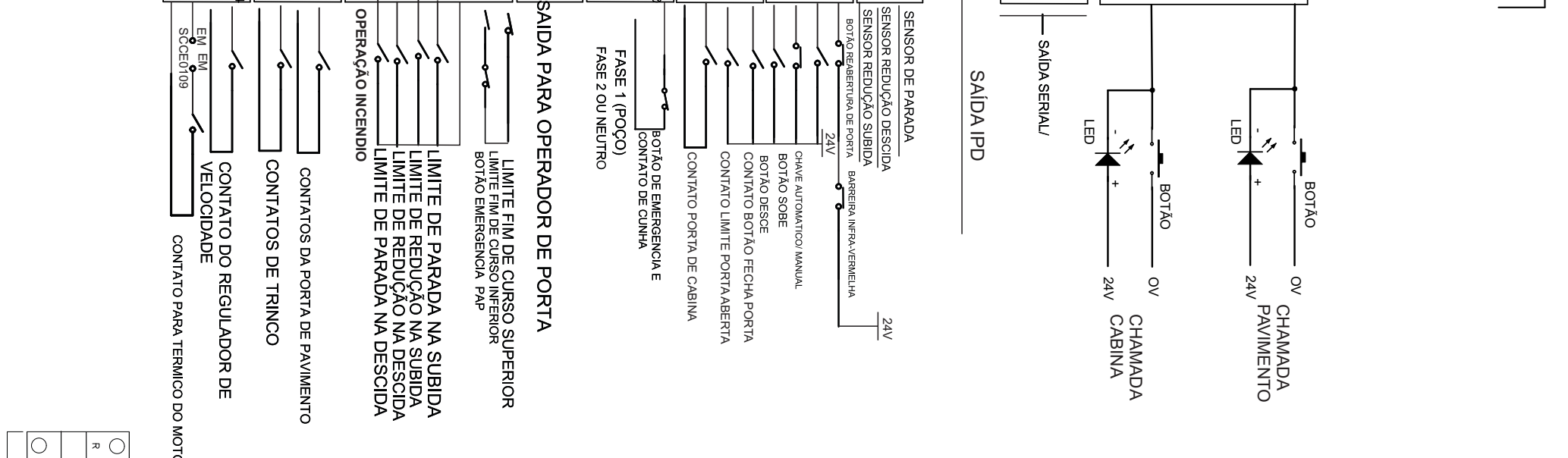
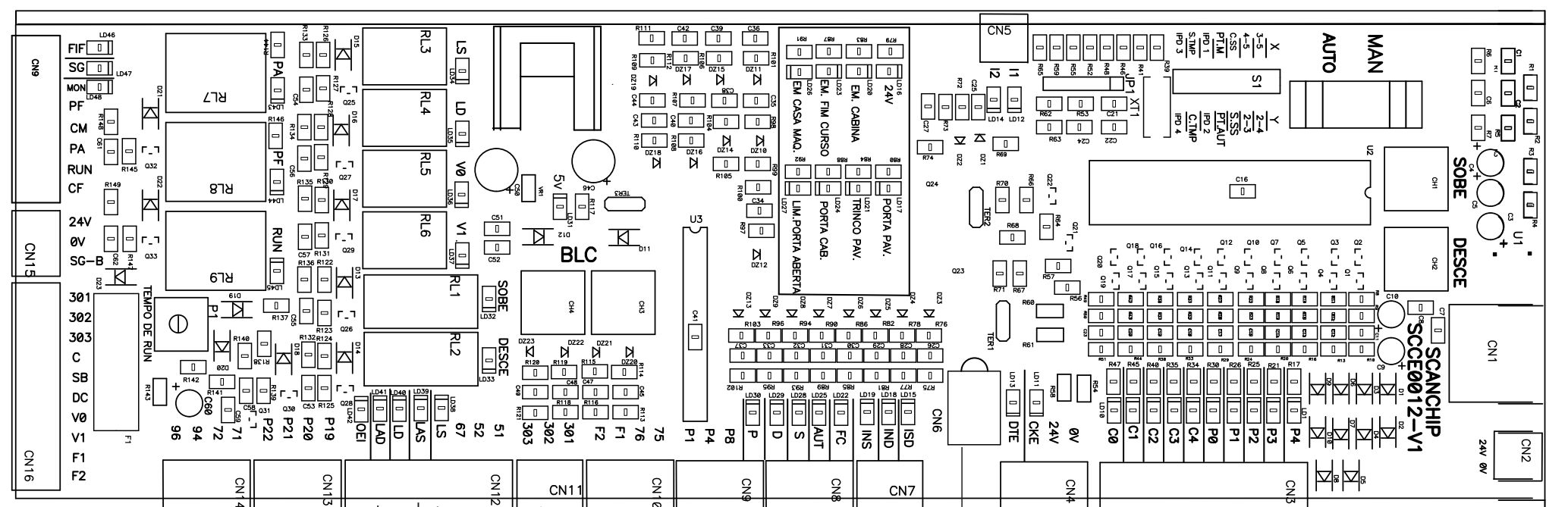
Cabo Terra

| |
|--------------------------|
| o mesmo diâmetro da fase |
| D = 16 mm ² |
| 0,5 x D fase |

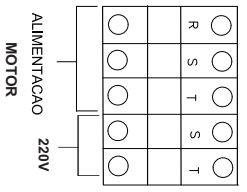
| FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Secção Nominal (mm ²) | CORRENTE MÁXIMA |
| 1,0 mm ² | 12 A |
| 1,5 mm ² | 15 A |
| 2,5 mm ² | 21 A |
| 4,0 mm ² | 28 A |
| 6,0 mm ² | 36 A |
| 10,0 mm ² | 50 A |
| 16,0 mm ² | 68 A |
| 25,0 mm ² | 89 A |
| 35,0 mm ² | 111 A |
| 50,0 mm ² | 134 A |

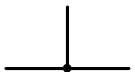





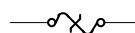

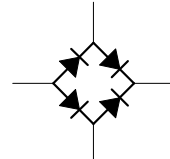




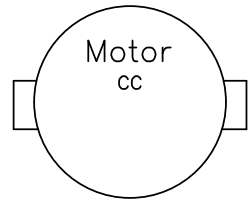




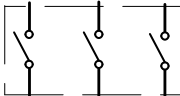
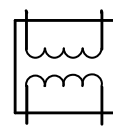
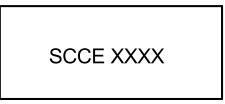



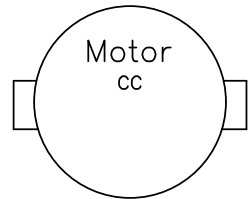



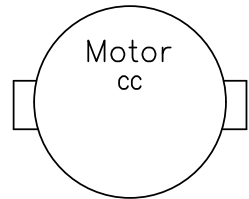
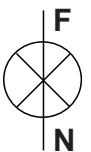
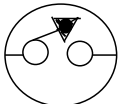
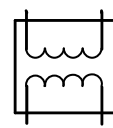
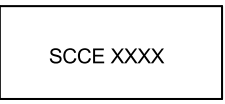


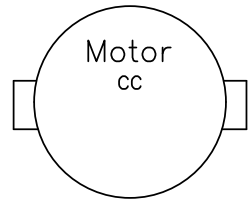


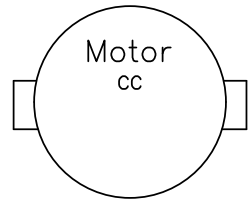
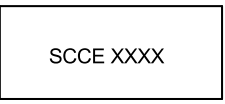
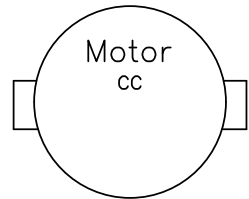
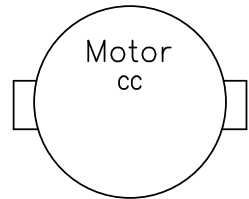



| | | | |
|--|--------------|---|--|
| Título BORNES COMANDO HOME LIFT HD | | Tol. Geral | |
| Data | Des nº |  | |
| Depto Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |



I1: Regate automático
I2: Pesador




| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>1</p>  <p>INTERSECÇÃO OU DERIVAÇÃO DE LINHA</p>  <p>BOBINA DE CONTATOR</p>  <p>BOBINA RELE</p> | <p>B</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO LIMITE</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO LIMITE</p>  <p>FUSIVEL OU TERMISTOR</p>  <p>TERMISTOR</p> | <p>C</p>  <p>BOTÃO</p>  <p>RETIFICADOR</p>  <p>TERRA</p>  <p>RESISTOR</p> | <p>D</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p> |
| <p>2</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO</p> | <p>DISJUNTOR</p>  <p>TRAFO</p>  <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>  | <p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p>  | <p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p>  |
| <p>3</p>  <p>LAMPADA</p>  <p>INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES</p> | <p>TRAFO</p>  <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>  | <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p>  | <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p>  |
| <p>4</p> | <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p>  | <p>MOTOR</p>  | <p>MOTOR</p>  |
| <p>A</p> | <p>B</p> | <p>C</p> | <p>D</p> |

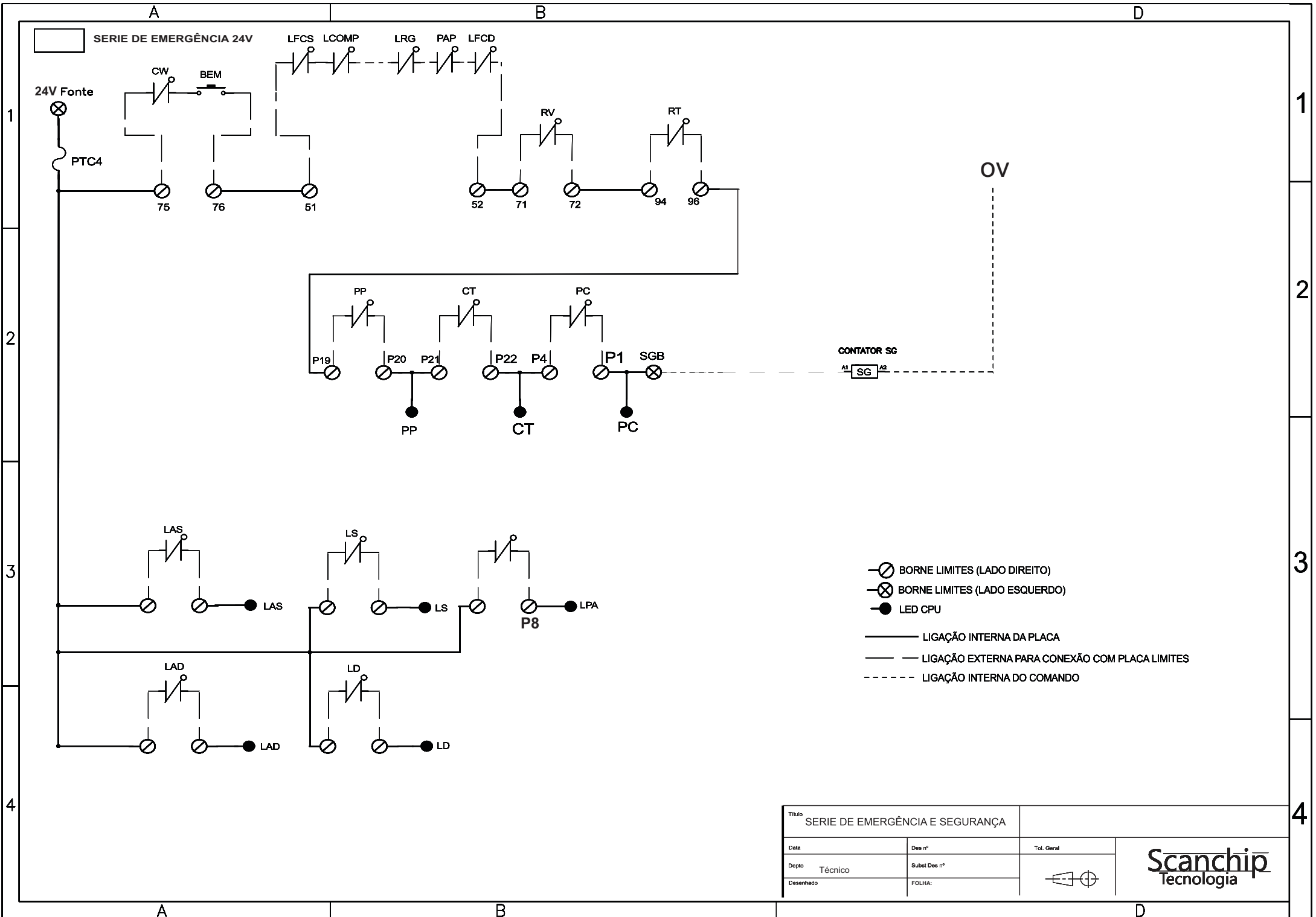
| | | | | | |
|---------------|--------------|------------|--|---|--|
| Título | | SIMBOLOGIA | | | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |  | |
| Depto Técnico | Subst Des nº | | | | |
| Desenhado | FOLHA: | | | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------|--------|---|---|--------------------------------|
| R,S,T | ENTRADA DE FORÇA | 67 | GERAL DOS LIMITES | BEM | BOTAO DE EMERGENCIA |
| U,V,W | SAIDA PARA MOTOR | LAS | LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA | EM | EMERGENCIA |
| 301,302,303 | SAIDA PARA MOTOR DE PORTA | LAD | LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA | CW | CONTATO DE CUNHA |
| VNT 1,VNT 2 | SAIDA DE VENTILADOR | RLS | LIMITE DE PARADA SUBIDA | RUN | CONTATOR AUXILIAR DO FREIO |
| F1 | SAIDA DE FASE 1 | RLD | LIMITE DE PARADA DESCIDA | PA/PF | CONTATOR AUXILIAR DE PORTA |
| F2 | SAIDA DE FASE 2 | OEI | CHAVE BOMBEIRO | SG | CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA |
| N | NEUTRO | FC | SINAL DA BARREIRA ELETRONICA | SG-M | CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR |
| FR- | SAIDA PARA FREIO | P7, P8 | LIMITE PORTA DE CABINE ABERTA | TRAFO | TANSFORMADOR DE COMANDO |
| FR+ | SAIDA PARA FREIO | 75, 76 | CONTATO DE EMERGENCIA | RF | RESISTOR DE FRENAGEM |
| 0V | SAIDA 0V | 71, 72 | CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE | VMD | VALVULA DE DESCIDA |
| 24V | SAIDA 24V | 94, 96 | CONTATO RELE TERMICO | VML | VALVULA DE ALTA |
| CKE | SAIDA CKE DO SERIAL | ISD | SINAL DE PARADA | VMP | VALVULA DE SUBIDA |
| DTE | SAIDA DTE DO SERIAL | IND | SINAL DO SELETOR DE DESCIDA |  | TERRA |
| GS | GERAL DE SUBIDA (24v) | INS | SINAL DO SELETOR DE SUBIDA | | |
| GD | GERAL DE DESCIDA (24v) | AUT | SINAL DE OPERACAO MANUAL | | |
| PO | BOTAO REABERTURA DE PORTA | S | SINAL PARA COMANDO DE SUBIDA | | |
| P4, P1 | CONTATO PORTA DE CABINE | D | SINAL PARA COMANDO DE DESCIDA | | |
| 51,LCS | LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA | RTM | RAMPA MAGNETICA | | |
| 52, LCD | LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA | RNV | ENTRADA DO SENSOR DE RENIVELAMENTO | | |
| P19, P20 | CONTATOS DE PORTA DE PAVIMENTO | NBK | ENTRADA SINAL DE NO-BREAK PARA HIDRAULICO | | |
| P21, P22 | CONTATO DE TRINCO | NBK | ENTRADA PARA SERVIÇO INDEPENDENTE QUANDO VVVF | | |

Título NOMENCLATURAS

| | | |
|---------------|--------------|---|
| Data | Des nº | Tot. Geral |
| Depto Técnico | Subst Des nº |  |
| Desenhado | FOLHA: | |

Scanchip
Tecnologia



- ⊗ BORNE LIMITES (LADO DIREITO)
- ⊗ BORNE LIMITES (LADO ESQUERDO)
- LED CPU
- LIGAÇÃO INTERNA DA PLACA
- LIGAÇÃO EXTERNA PARA CONEXÃO COM PLACA LIMITES
- - - LIGAÇÃO INTERNA DO COMANDO

| | | | |
|---|--------------|------------|--|
| Título SERIE DE EMERGÊNCIA E SEGURANÇA | | | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Depto Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |

A

B

C

D

1

1

PROGRAMACAO 1

Denominação: Seleccionar a posição da DIP Switch na posição desejada, ligar o comando com os botões SOBE e DESCE pressionado ao mesmo tempo até os led's de chamada confirmarem a programação desejada (Fazer esse processo somente nesta programação).

PF Desligado em viagem

Sem tempo de estacionamento

Porta fechada no estacionamento

Começar letra T ou zero

T (Térreo)

Sem cobertura

menos (-1,-2)

1 subsolo



PF em viagem

Com tempo de estacionamento

Porta aberta no estacionamento

começar com número do andar 1

0 (zero)

Com cobertura

Subsolo (SS)

2 Subsolo

PROGRAMACAO 2

Programação definitiva: Acionamento e número de paradas.

Logo após a confirmação da primeira programação, posicionar as DIP SWITCH conforme desejado.

Plataforma (Chamada pressão constante)

3 ou 5 Paradas

4 ou 5 Paradas

Com subsolo

Porta manual

SEM MONITORAMENTO DE TRINCO

Sem tempo de motor

SEM RESGATE



Elevador

2 ou 4 paradas

2 ou 3 paradas

Sem subsolo

Porta automática

COM MONITORAMENTO DE TRINCO

com tempo de motor

COM RESGATE

obs: Ao ligar o comando em manual os led's das chamadas (P4 ao C2) correspondente as chaves das posições 1 ao 8 irão indicar a programação anterior, na posição 'ON' led aceso, OFF apagado, a primeira programação indicada será de acionamento, na troca será a denominação.

4

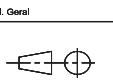
4

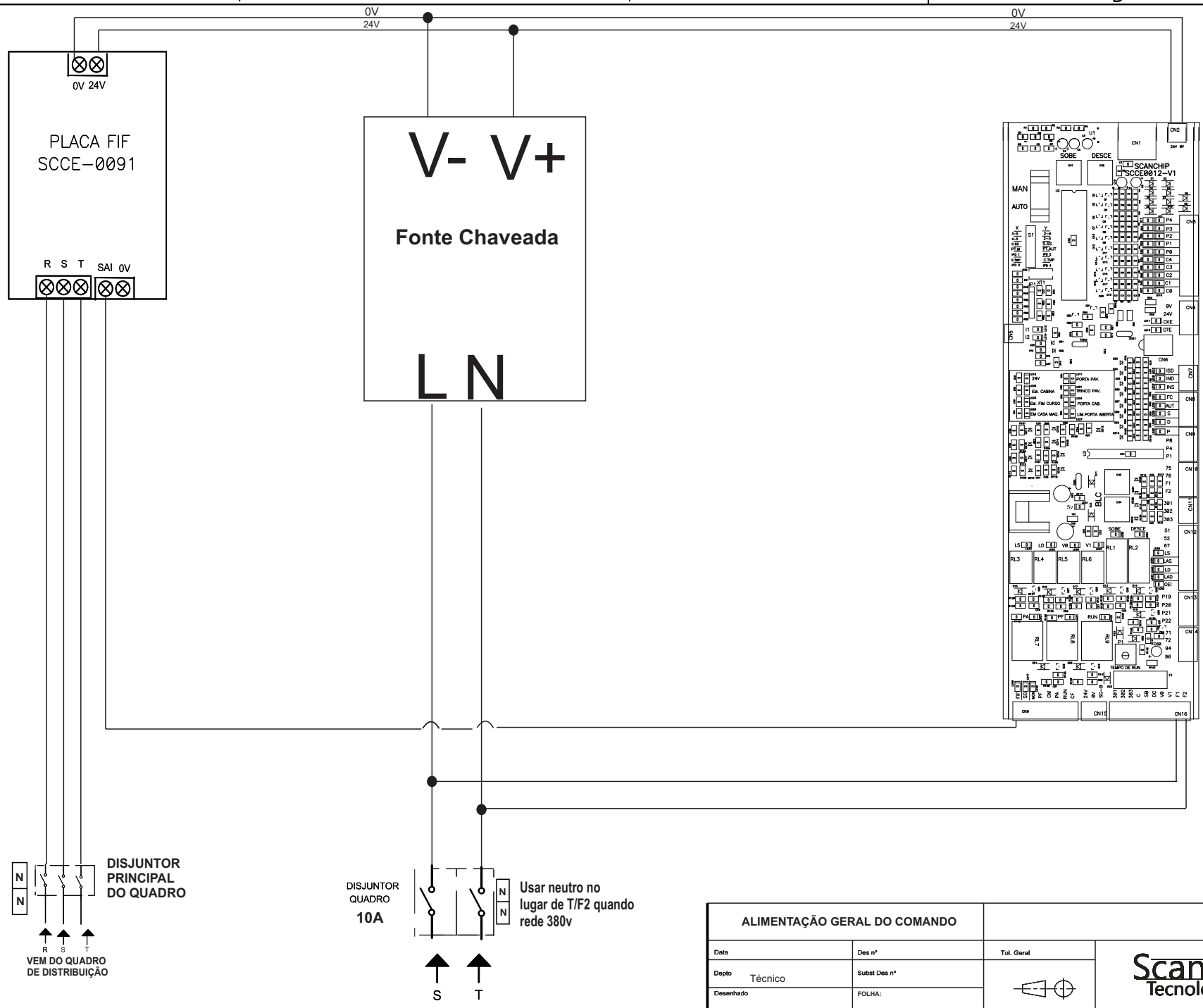
A

B

C

D

| PROGRAMAÇÃO | | | |
|-------------|------------|--------------|---|
| Data | 17/08/2016 | Des nº | Tol. Geral |
| Deplo | Técnico | Subst Des nº |  |
| Desenhado | | FOLHA: | |



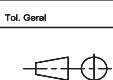
DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO

↑ ↑ ↑
R S T
VEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

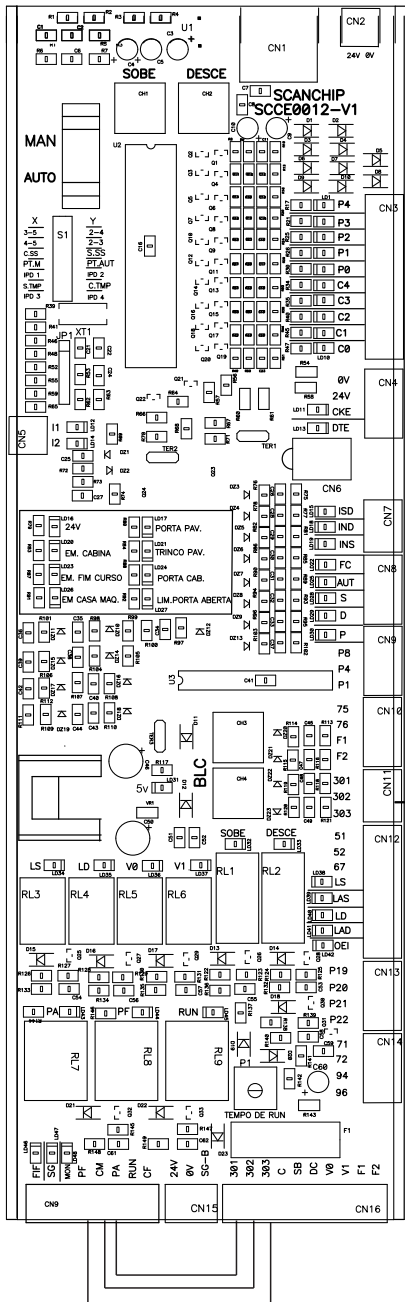
DISJUNTOR QUADRO 10A

↑ ↑
S T

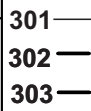
Usar neutro no lugar de T/F2 quando rede 380v

| ALIMENTAÇÃO GERAL DO COMANDO | | |
|------------------------------|--------------|---|
| Data | Des nº | Tot. Geral |
| Depo Técnico | Subst Des nº |  |
| Desenhado | FOLHA: | |

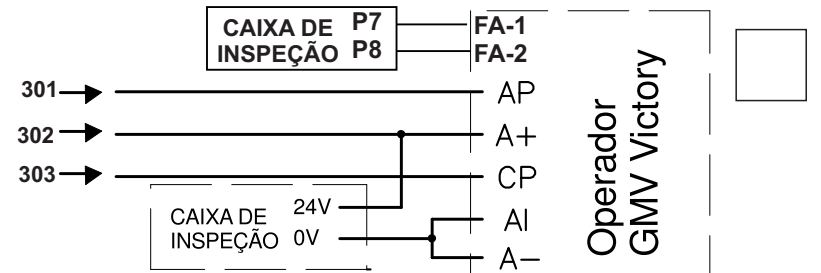
Scanchip
Tecnologia



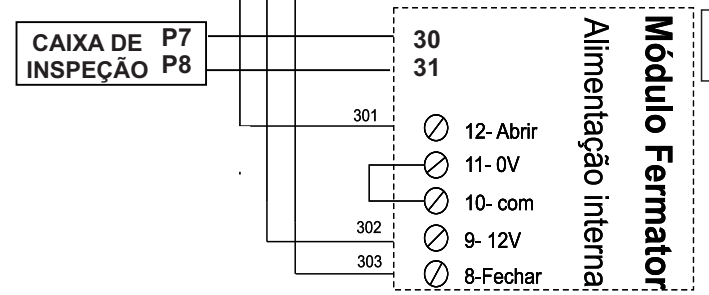
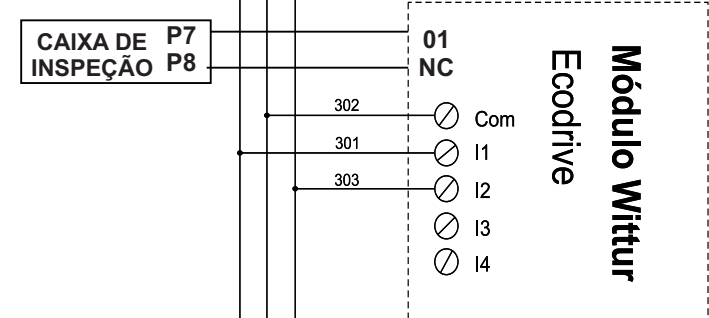
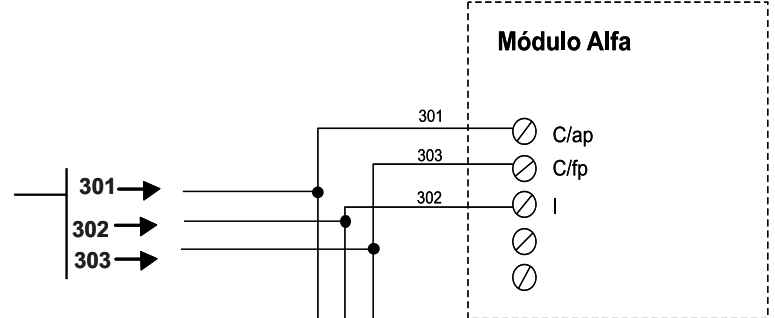
SAÍDA OPERADOR



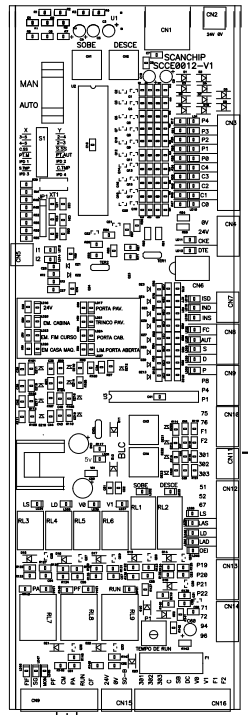
ACIONAMENTO CONTATO SECO



Operator
GMV Victory

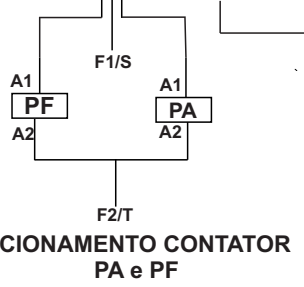


| | | | |
|-----------|---------|----------------------------|--|
| Título | | OPERADORES DE PORTA | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Deplo | Técnico | Subst Des nº | |
| Desenhado | FOLHA: | | |



SAÍDA OPERADOR

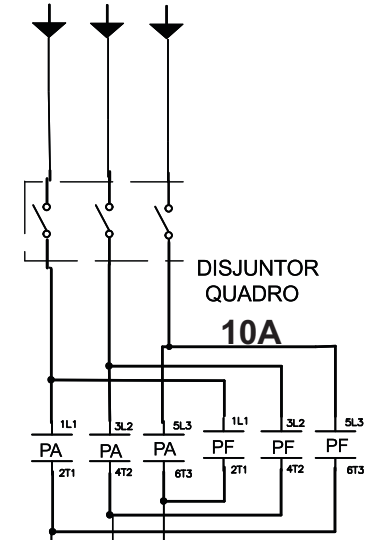
301
302
303



Obs: nos casos em que a tensão do motor do operador for abaixo da tensão de rede, usar a alimentação do neutro lugar do **F2/T**
Exemplo: REDE 380VAC - TENSÃO DO MOTOR 220VAC
REDE 220VAC - TENSÃO DO MOTOR 110VAC

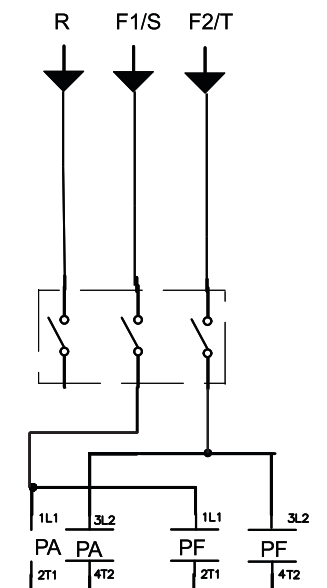
Trifásico **Monofásico**

DEM DO DISJUNTOR
PRINCIPAL DO QUADRO
R F1/S F2/T



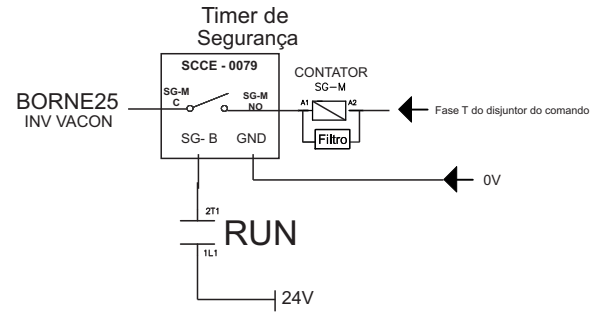
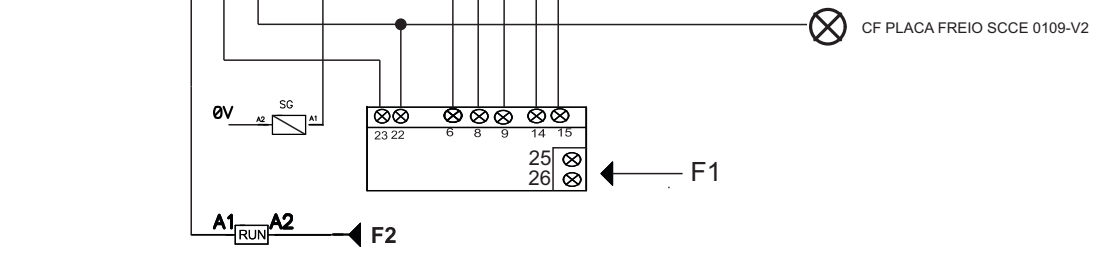
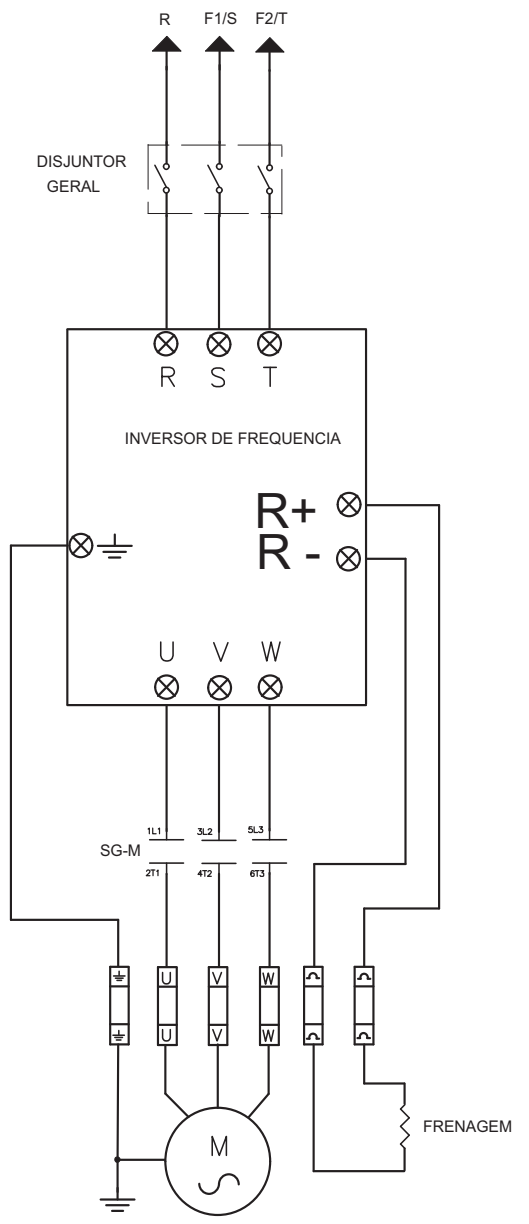
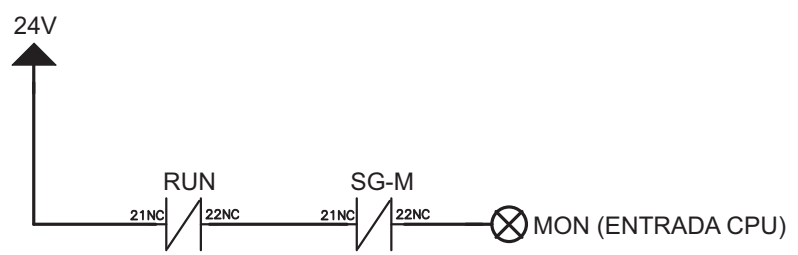
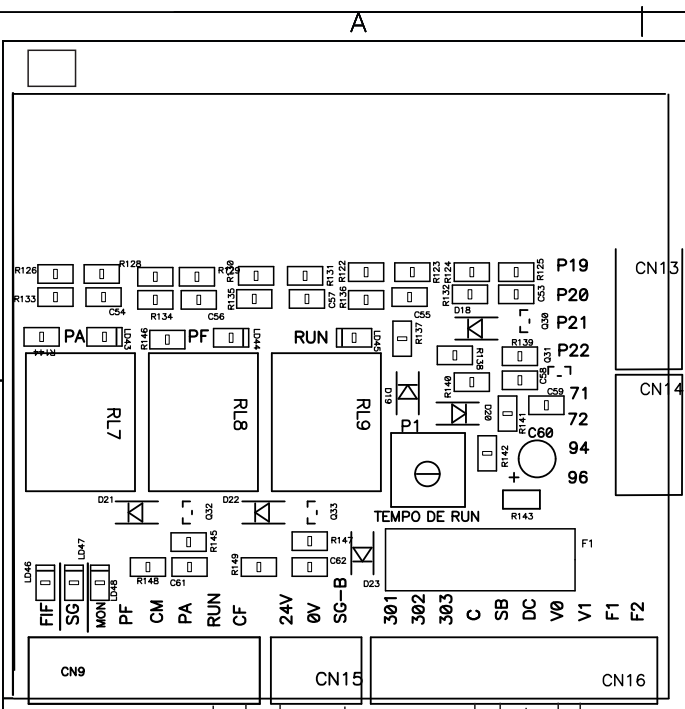
**301
302
303**

DEM DO DISJUNTOR
PRINCIPAL DO QUADRO
R F1/S F2/T



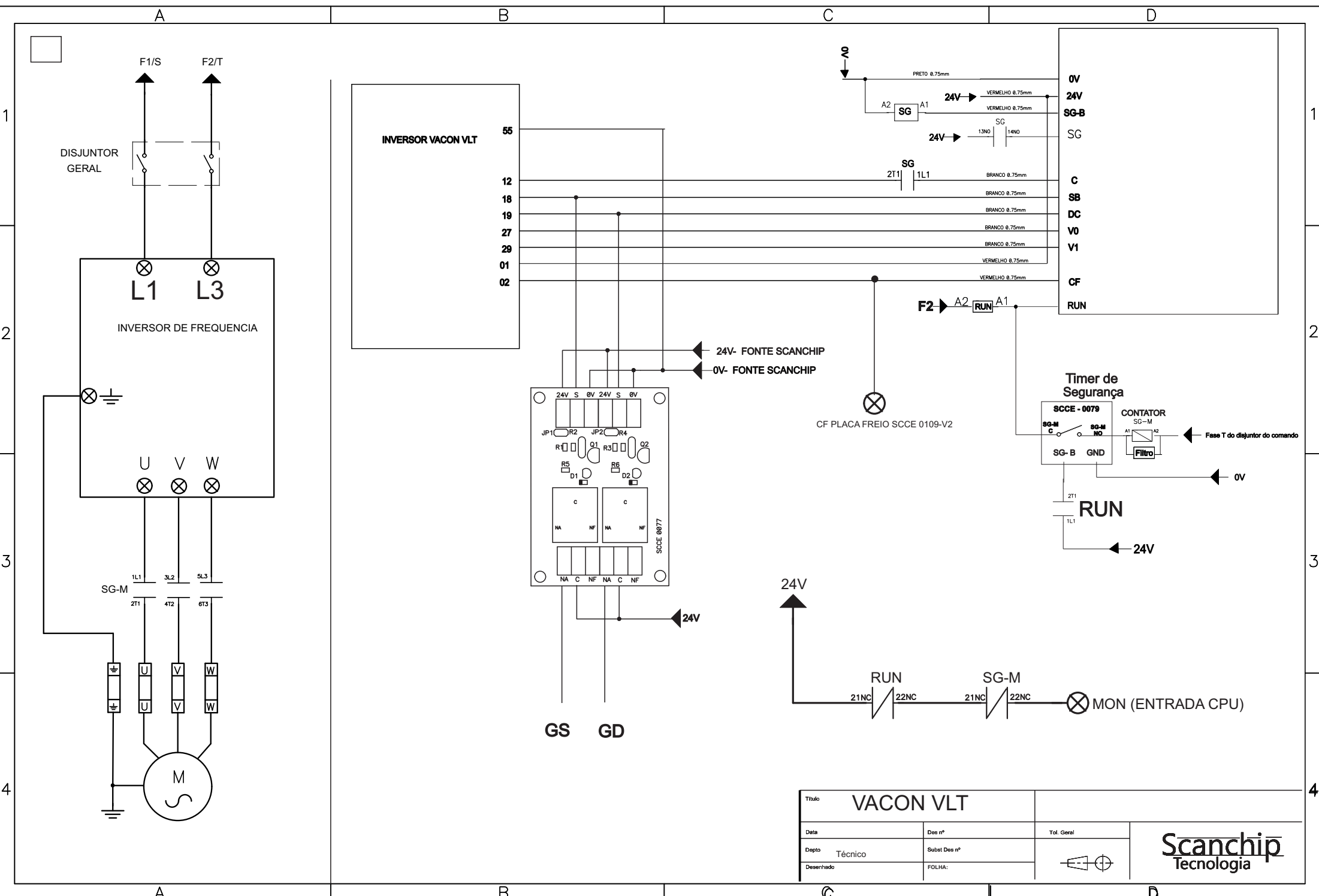
**301
302
303**

| | | | | |
|-----------|---------|----------------------------|--|--|
| Título | | OPERADORES DE PORTA | | |
| Data | Des nº | Tof. Geral | | |
| Depto | Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | | FOLHA: | | |

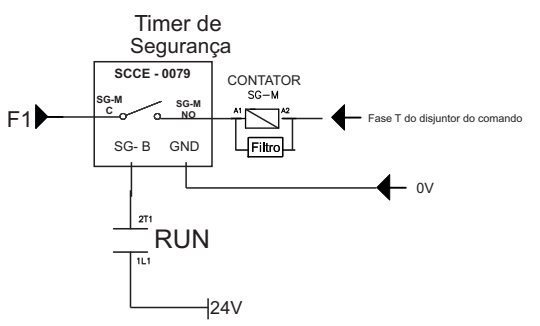
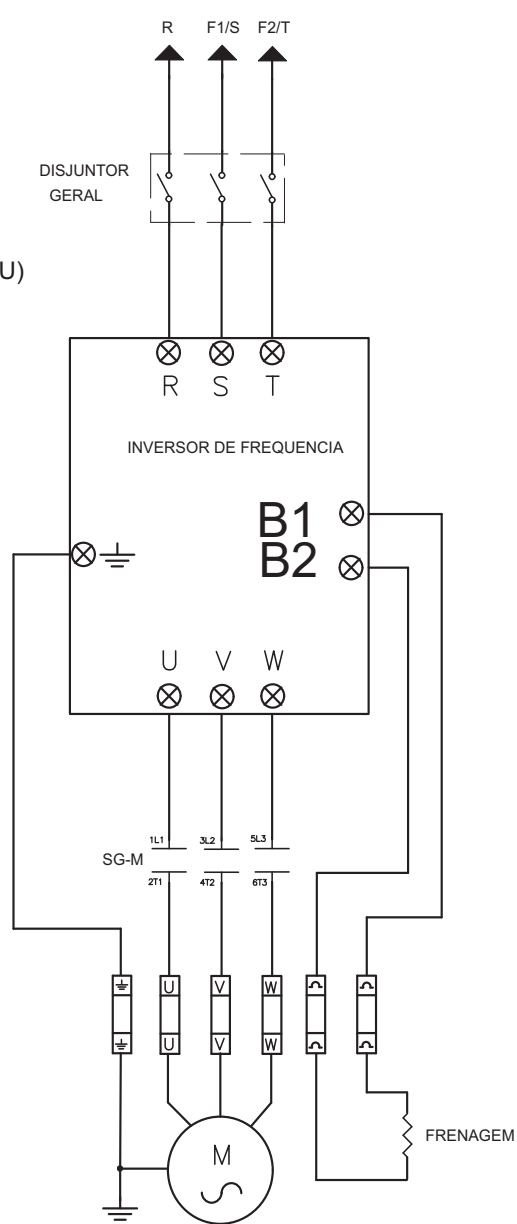
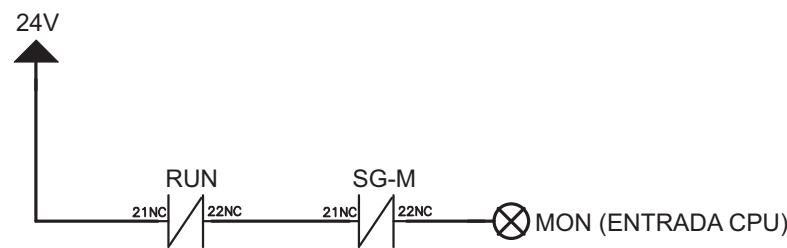
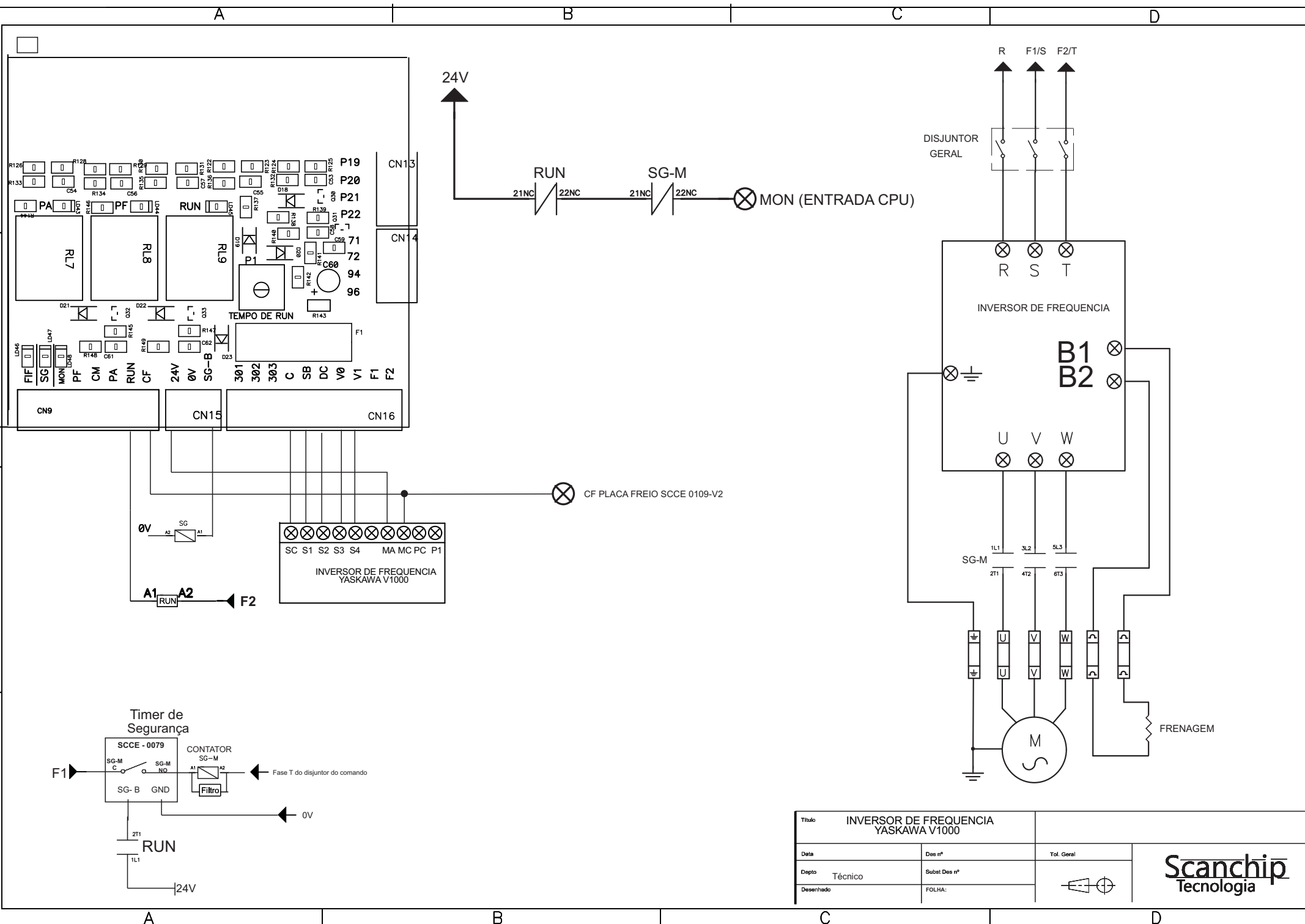


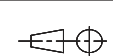

| | | | |
|---------------|--------------|------------|--|
| Título | | VACON 20 | |
| Data | Des n° | Tol. Geral | |
| Depto Técnico | Subst Des n° | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |

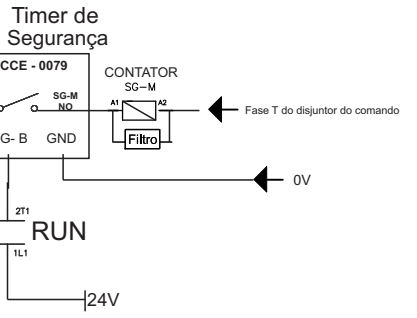
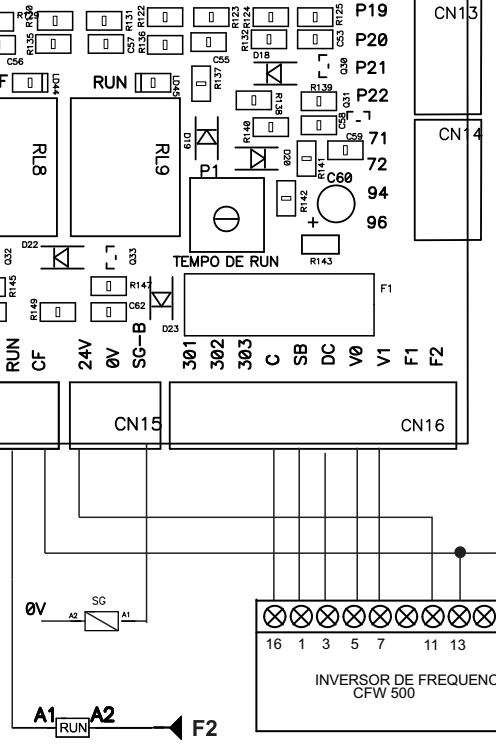
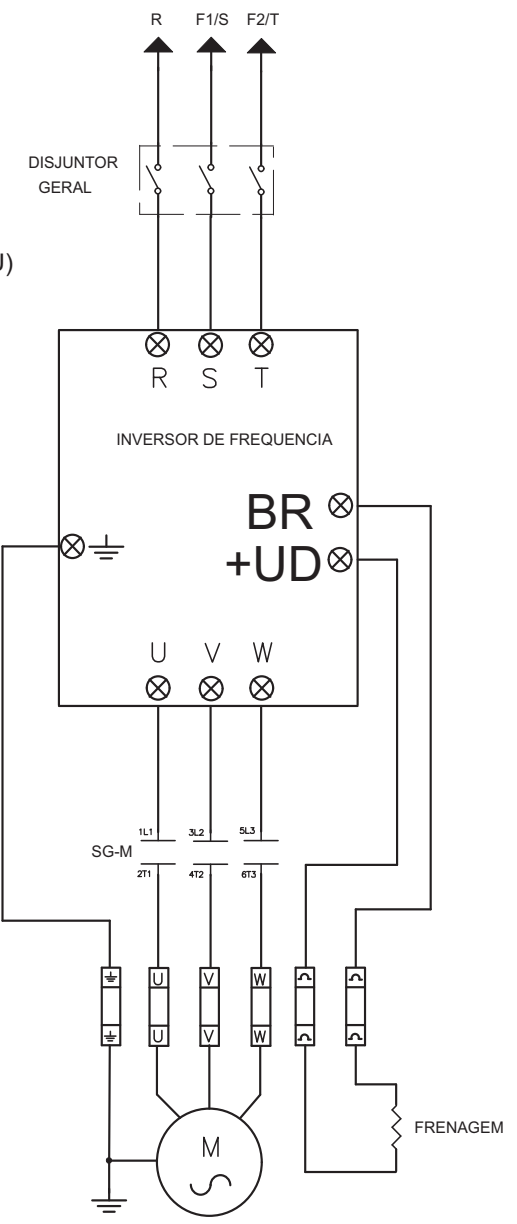
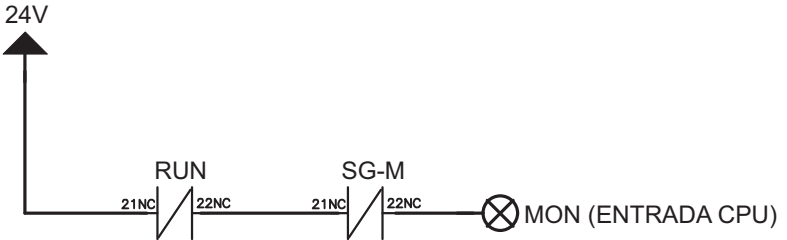
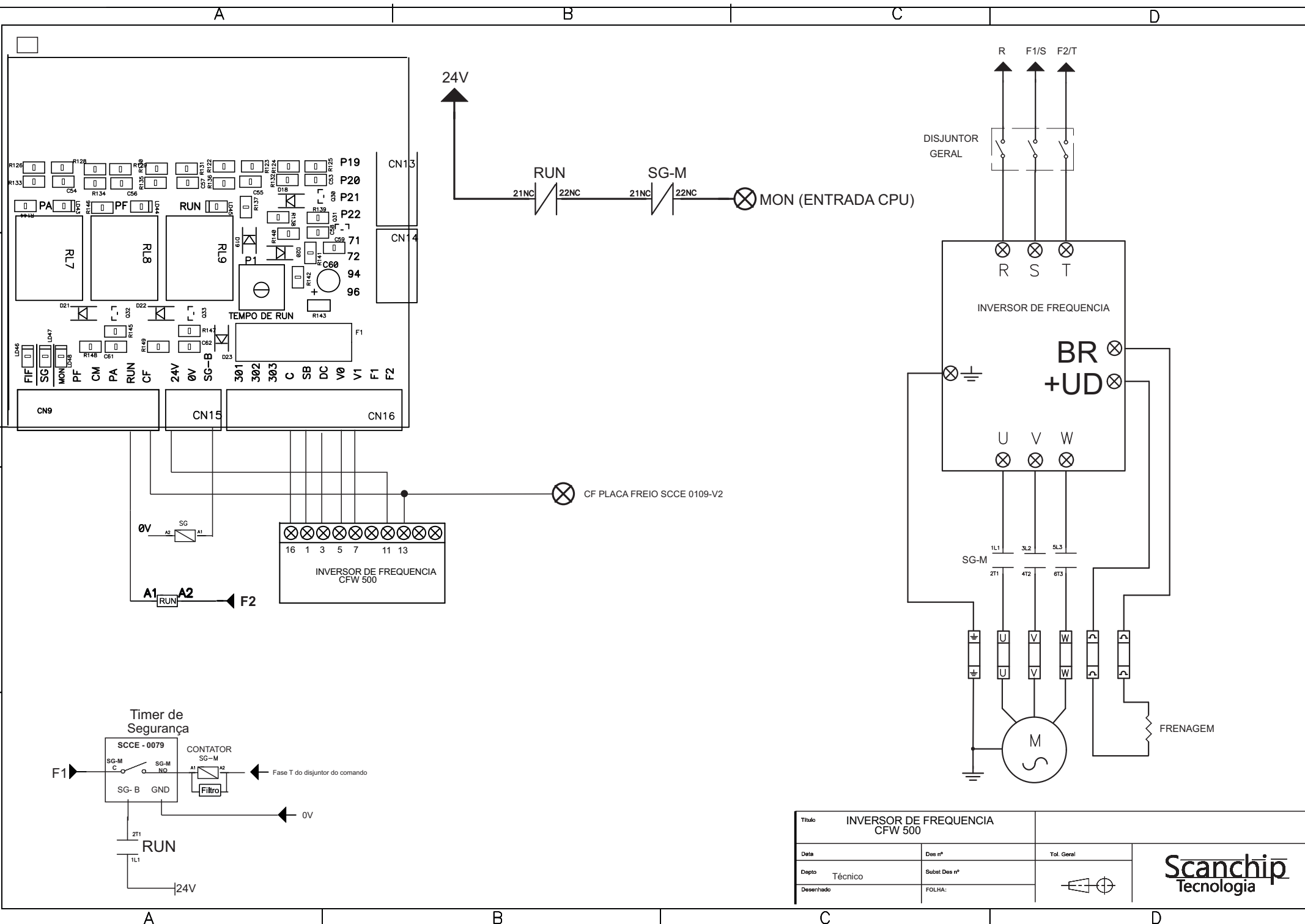


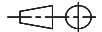



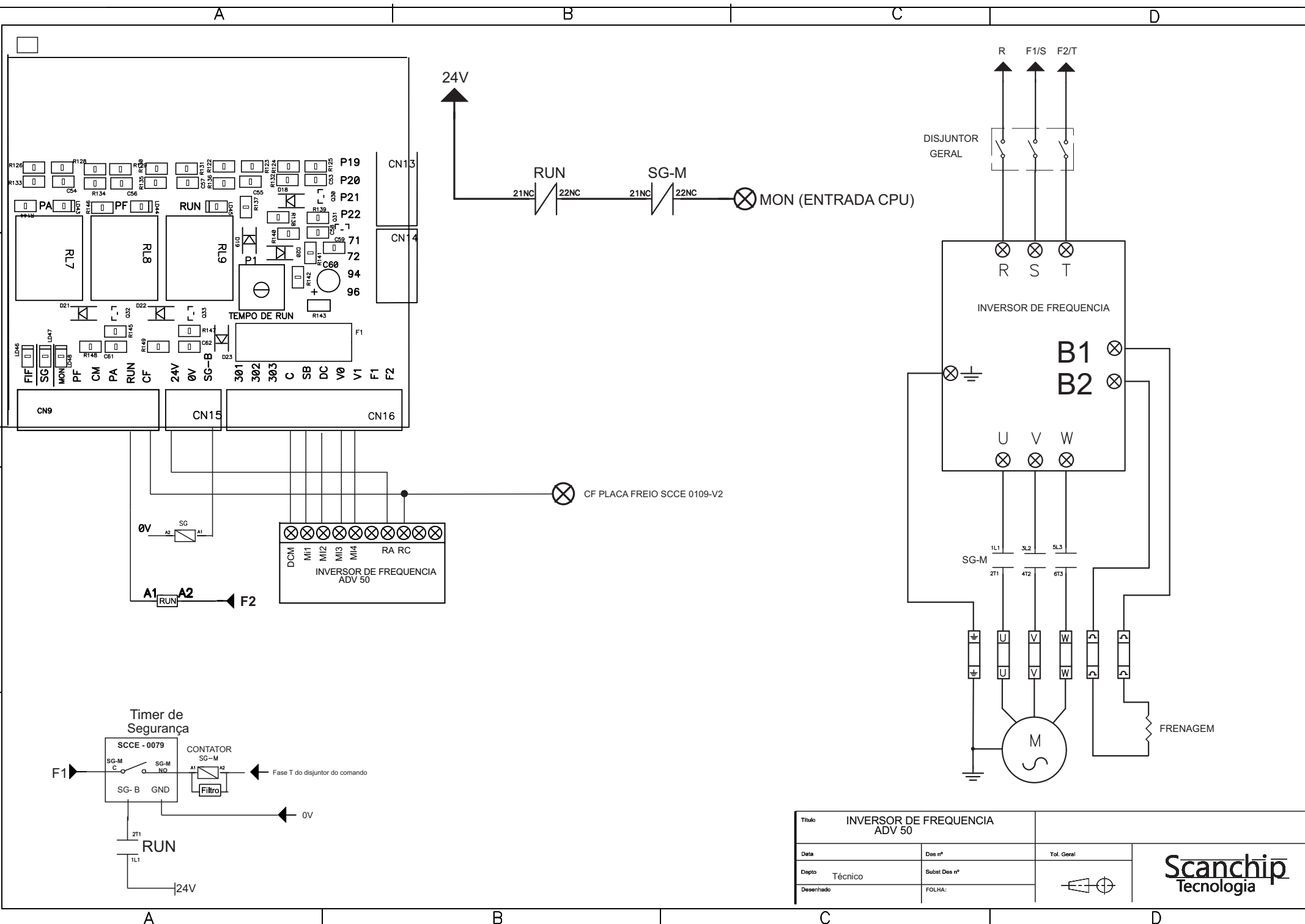
| | | | | |
|---------------|--------------|------------|-----------|--|
| Título | | | VACON VLT | |
| Data | Des n° | Tol. Geral | | |
| Depto Técnico | Subst Des n° | | | |
| Desenhado | FOLHA: | | | |



| | | | | |
|--|--------------|------------|---|---|
| Título: INVERSOR DE FREQUENCIA YASKAWA V1000 | | |  |  |
| Data | Des n° | Tol. Geral | | |
| Depto Técnico | Subst Des n° | | | |
| Desenhado | FOLHA: | | | |



| | | | | |
|--|--------------|------------|---|---|
| Título: INVERSOR DE FREQUENCIA CFW 500 | | |  |  |
| Data | Des n° | Tol. Geral | | |
| Depto Técnico | Subet Des n° | | | |
| Desenhado | FOLHA: | | | |



24V

RUN SG-M
21NC 22NC 21NC 22NC
MON (ENTRADA CPU)

DISJUNTOR GERAL

INVERSOR DE FREQUENCIA

B1
B2

U V W

SG-M

1L1 2T1

3L2 4T2

5L3 6T3

FRENAGEM

M

Timer de Segurança

SCCE - 0079
SG-M C SG-M NO
SG-B GND

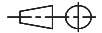
CONTATOR
SG-M A1 A2
Filtro

Fase T do disjuntor do comando

0V

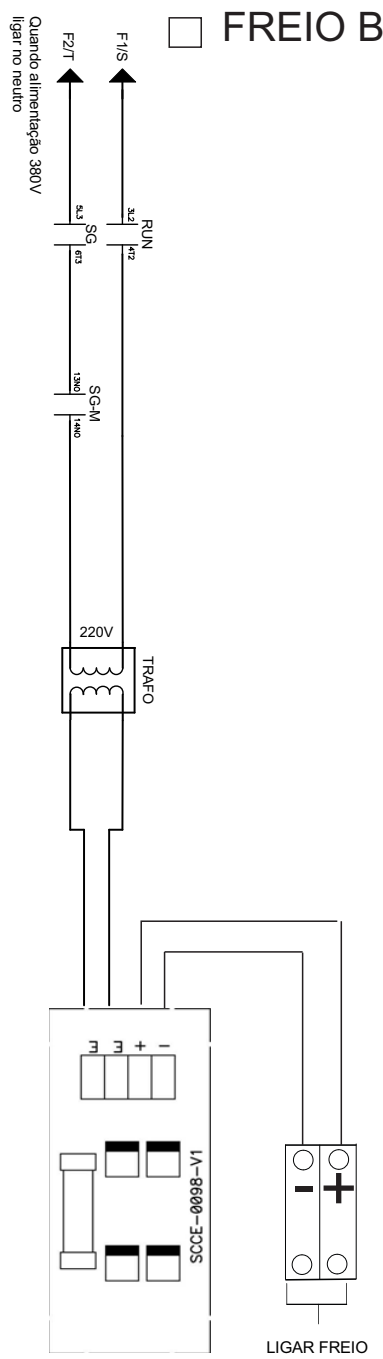
RUN

24V

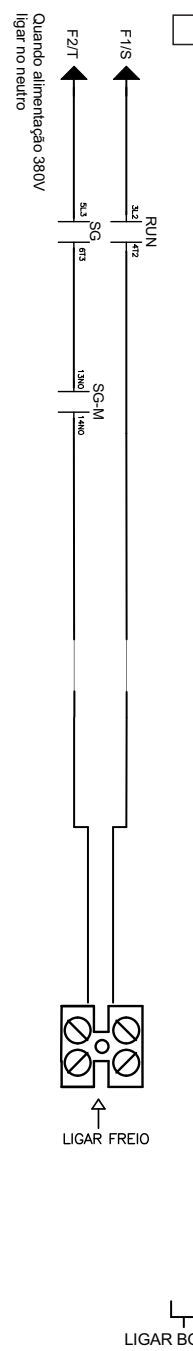
| | | |
|--|--------------|---|
| Titulo INVERSOR DE FREQUENCIA ADV 50 | | |
| Data | Des n° | Tol. Geral |
| Depto Técnico | Subet Des n° |  |
| Desenhado | FOLHA: | |

Scanchip
Tecnologia

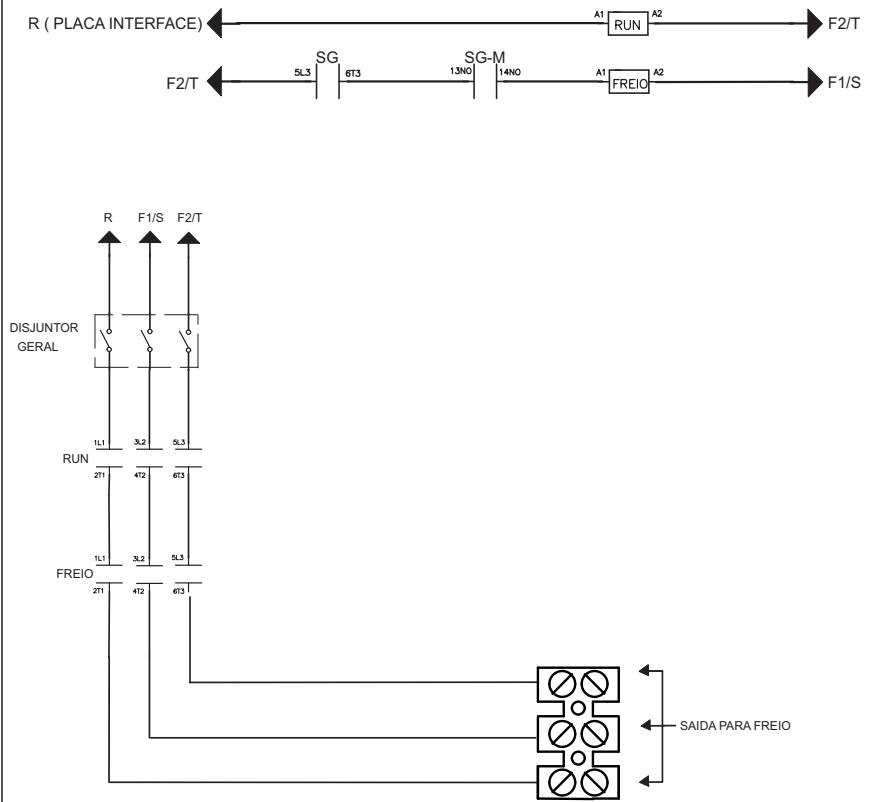
FREIO BOBINA



MOTOFREIO

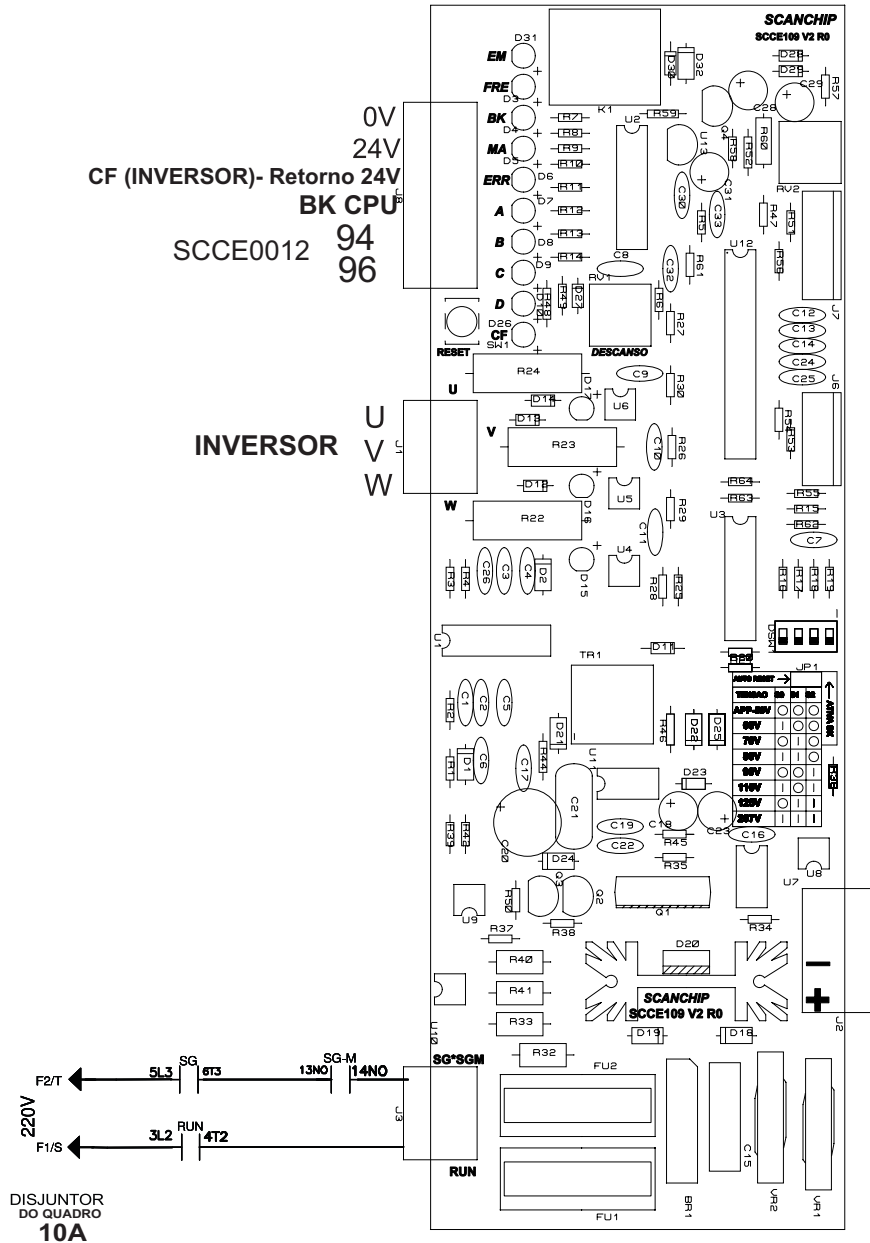


TRIFASICO



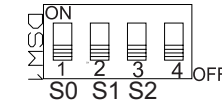
| | | | |
|--------------|--------------|------------|--|
| Título | | | |
| FREIO | | | |
| Data | Des n° | Tol. Geral | |
| Depo Técnico | Subst Des n° | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |

ACIONAMENTO FREIO BOBINA (SCCE 109 V2)



Selecione a tensão do seu freio através das DIPS.

DIP 4: seleciona leitura do contato de BK do freio



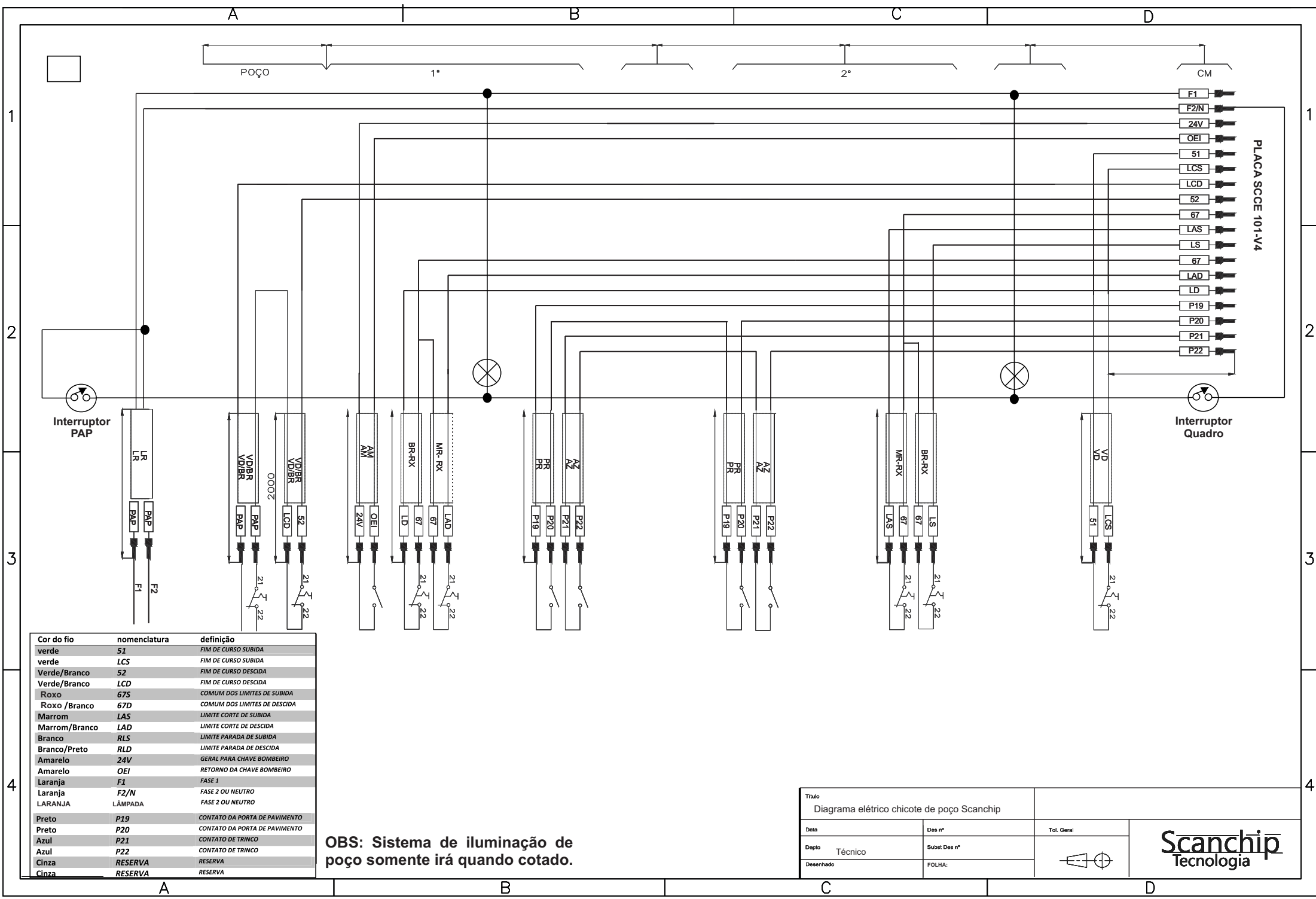
I → ON
O → OFF

| AUTO RESET → | Jp1 | | |
|--------------|-----|----|----|
| TENSÃO | S0 | S1 | S2 |
| APP-50V | ○ | ○ | ○ |
| 60V | | ○ | ○ |
| 70V | ○ | | ○ |
| 80V | | | ○ |
| 90V | ○ | ○ | |
| 110V | | ○ | |
| 125V | ○ | | |
| 207V | | | |

← ATIVA BK
R3B

- FRE** ● Quando aceso indica saída de tensão do freio.
- BK** ● Quando aceso indica leitura do contato BK Freio
- CF** ● Liberação de freio do inversor.
- EM** ● Quando aceso indica que esta ok, se não verifique a tabela abaixo:
- ERR** ● Quando aceso indica que há alguma falha na placa verifique a tabela abaixo:
- A** ● Leia a combinação dos led's A, B, C e D, para identificar o tipo de falha da placa freio e siga a tabela abaixo:
- B** ●
- C** ●
- D** ●

| Numero da falha: | LESD'S CORRESPONDENTES: | | | TIPO DE ERRO |
|------------------|-------------------------|---|---|----------------------------|
| 1 | A | - | - | SEM TENSÃO DO FREIO |
| 2 | B | - | - | BOBINA EM CURTO |
| 3 | A | B | - | BOBINA ABERTA |
| 4 | C | - | - | CAIU CONTATO BK |
| 5 | A | C | - | BOBINA FREIO TRAVADA |
| 6 | B | C | - | CONTATO BK ABERTO |
| 7 | A | B | C | BOBINA FREIO ABRIU |
| 8 | B | D | - | FREIO NÃO ABRIU |
| 9 | A | D | - | FREIO NÃO ABERTO SEM MOTOR |
| 10 | B | D | - | FALTA DE FASE |
| 11 | A | B | D | FALHA NO TEMPO DE INJEÇÃO |
| 12 | C | D | - | SEM FREIO E SEM MOTOR |
| 13 | A | C | C | MOTOR ENTROU SEM CF |



| Cor do fio | nomenclatura | definição |
|---------------|--------------|-------------------------------|
| verde | 51 | FIM DE CURSO SUBIDA |
| verde | LCS | FIM DE CURSO SUBIDA |
| Verde/Branco | 52 | FIM DE CURSO DESCIDA |
| Verde/Branco | LCD | FIM DE CURSO DESCIDA |
| Roxo | 67S | COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA |
| Roxo /Branco | 67D | COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA |
| Marrom | LAS | LIMITE CORTE DE SUBIDA |
| Marrom/Branco | LAD | LIMITE CORTE DE DESCIDA |
| Branco | RLS | LIMITE PARADA DE SUBIDA |
| Branco/Preto | RLD | LIMITE PARADA DE DESCIDA |
| Amarelo | 24V | GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO |
| Amarelo | OEI | RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO |
| Laranja | F1 | FASE 1 |
| Laranja | F2/N | FASE 2 OU NEUTRO |
| LARANJA | LÂMPADA | FASE 2 OU NEUTRO |
| Preto | P19 | CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO |
| Preto | P20 | CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO |
| Azul | P21 | CONTATO DE TRINCO |
| Azul | P22 | CONTATO DE TRINCO |
| Cinza | RESERVA | RESERVA |
| Cinza | RESERVA | RESERVA |

OBS: Sistema de iluminação de poço somente irá quando cotado.

| | | | |
|--|--------------|------------|--|
| Título Diagrama elétrico chicote de poço Scanchip | | | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Dep'to Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |



SENSORES E IMÃS

DEM DA CAIXA DE INSPEÇÃO 24V ⊗

SINAL DE SUBIDA PARA CPU INS ⊗

SINAL DE DESCIDA PARA CPU IND ⊗


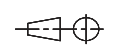
SINAL DE PARADA PARA CPU ISD ⊗

IMÃ DE CORTE DE SUBIDA

IMÃ DE CORTE DE DESCIDA

IMÃ DE PARADA

3cm MÁXIMO

| | | | |
|-----------|---------|---|---|
| Título | | SENSORES E IMÃS | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Depto | Técnico | Subst Des nº |  |
| Desenhado | FOLHA: |  | |

A

B

C

D

A

B

C

D

1

2

3

4

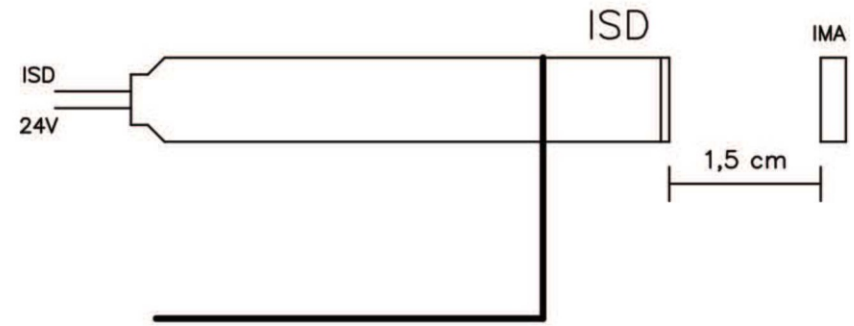
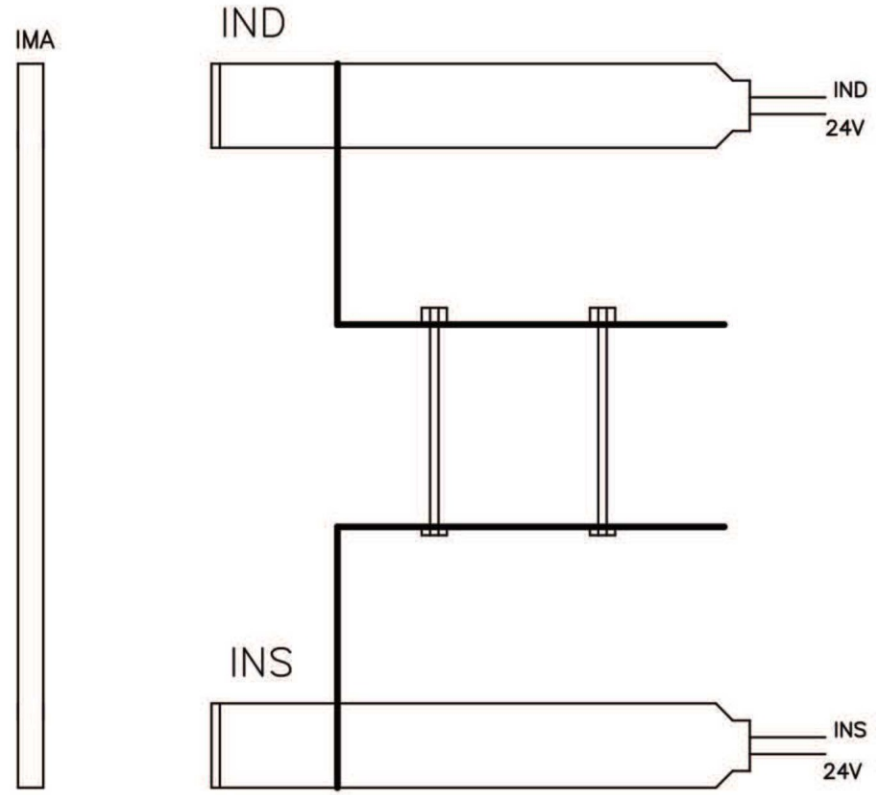
1

2

3

4

SENSORES E IMÃS PLATAFORMA



O comando necessita da presença de sinal nos tres sensores para haver nivelamento.

| | | | | | |
|----------|--------|--|----------|--|-----|
| Title | | | sensores | | |
| Size | Number | | | | Rev |
| A4 | | | | | |
| Date | | | Drawn by | | |
| Filename | | | Sheet of | | |

SELETORES

ISD IND INS

PISO SUPERIOR

PISO 5

PISO 4

PISO 3

PISO 2

PISO 1

PISO INFERIOR

LCS - FIM DE CURSO SUPERIOR

RLS- LIMITE PARADA SUBIDA

LAS- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA

OBS. O CARRO DEVE EFETUAR CORTE E PARADA PELOS IMÃS.
OS LIMITES DEVEM ATUAR APENAS NO RELIGAMENTO DO COMANDO OU PERDA DE SELETOR.


LAD- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA

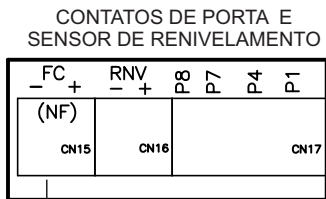
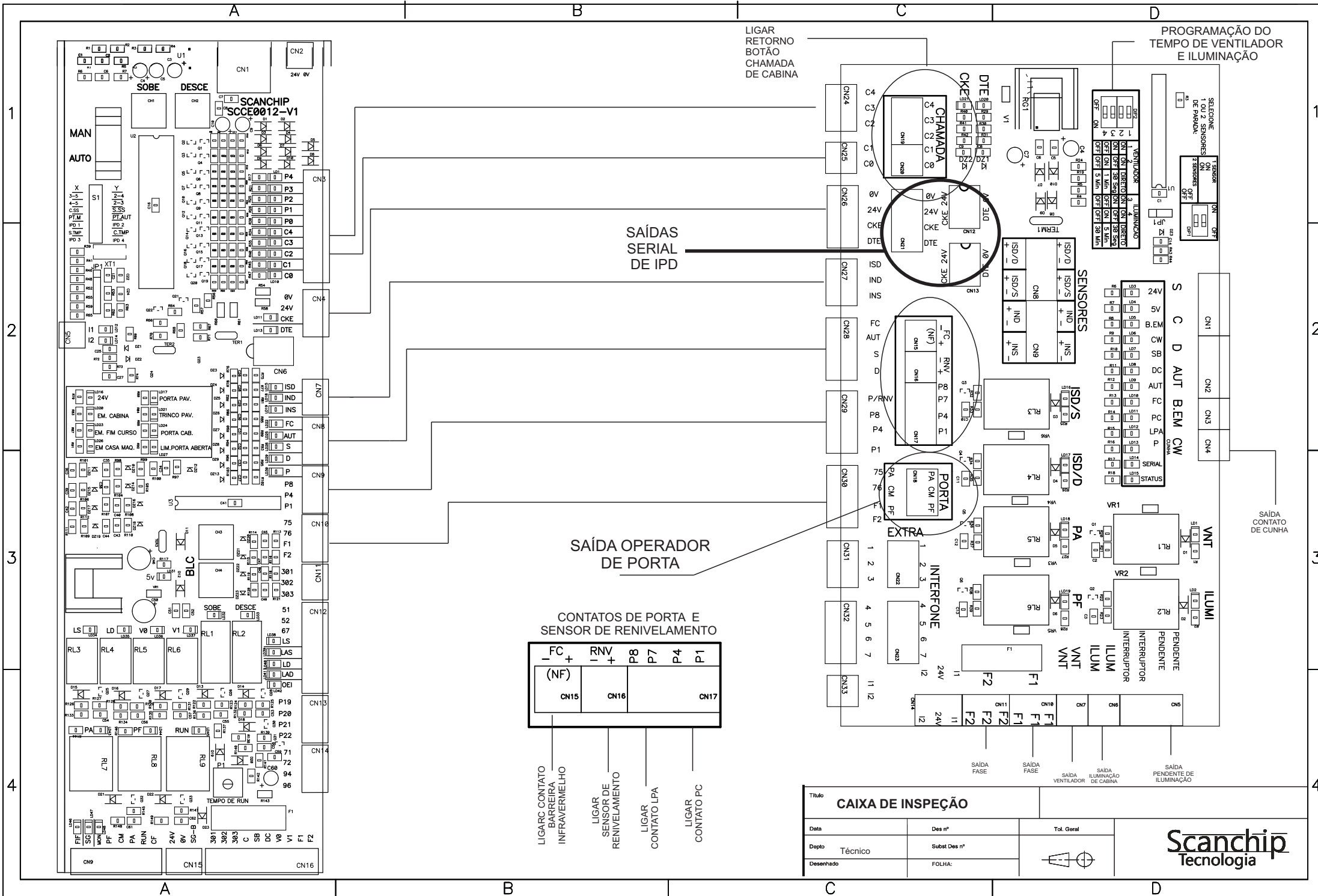
RLD- LIMITE PARADA DESCIDA

LCD - FIM DE CURSO INFERIOR

ISD - IMÃ DE PARADA
IND - IMÃ CORTE DE DESCIDA
INS - IMÃ CORTE DE SUBIDA

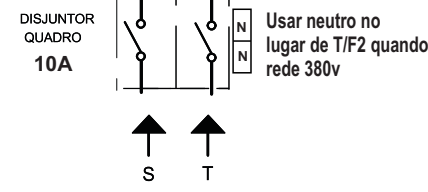
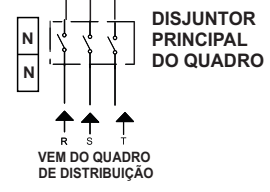
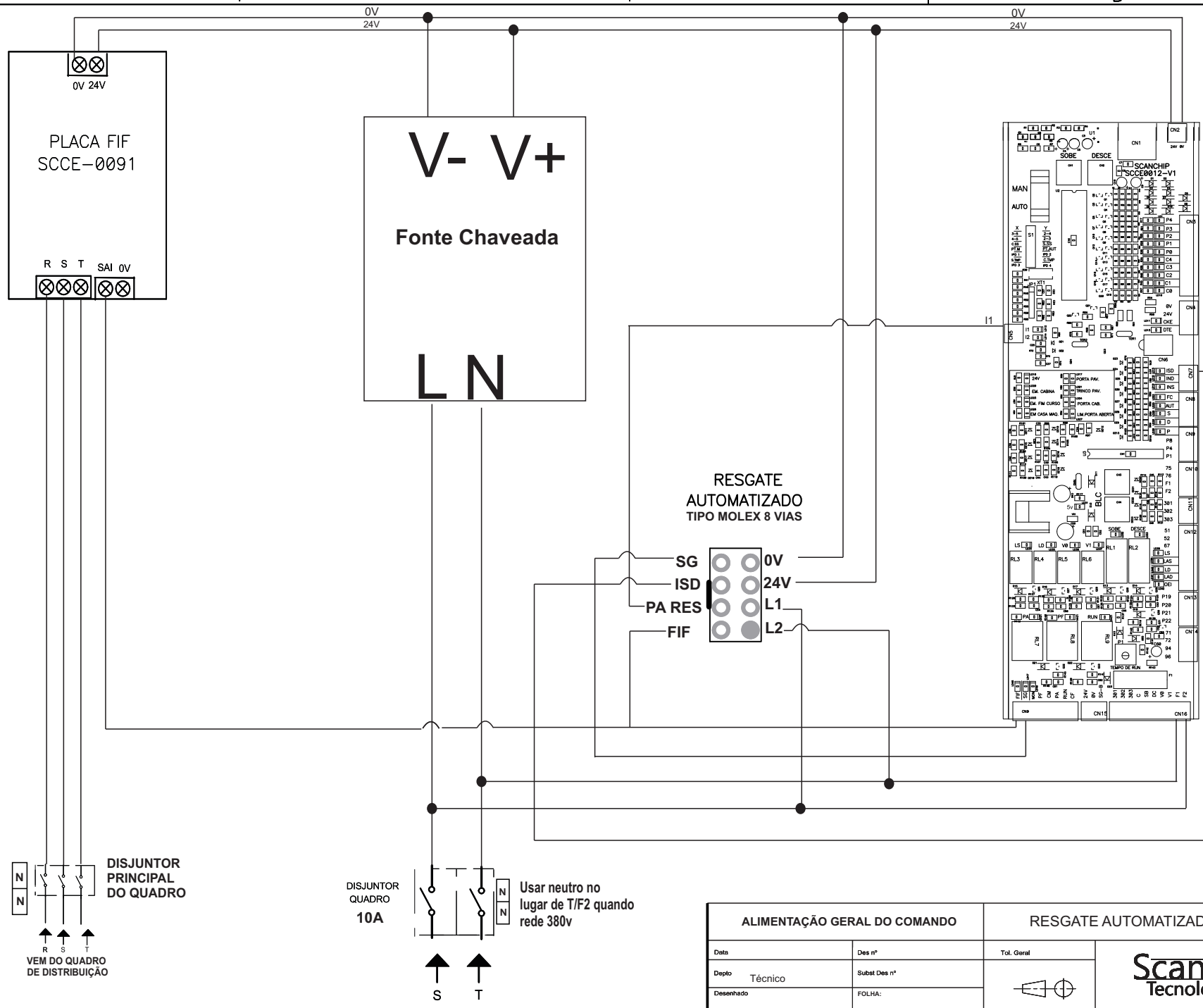
| VELOCIDADE | DISTANCIA DE CORTE |
|-----------------------------|--------------------|
| ATÉ 60 m/min | MÉDIA DE 1,30M |
| DE 60 m/min ATÉ 90 m/min | MÉDIA DE 1,40m |
| ACIMA DE 90 m/min | MÉDIA DE 1,50m |

| | | | |
|----------------------------|--------------|------------|---|
| Título SELETORES | | |  |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Depto Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |

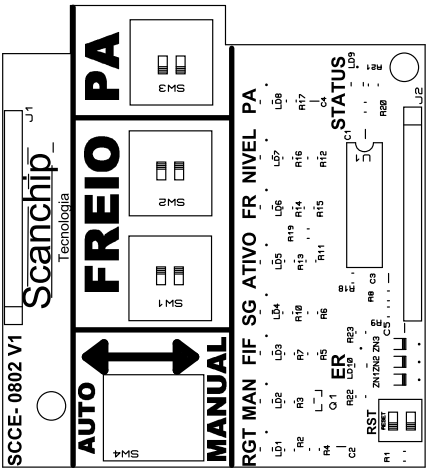
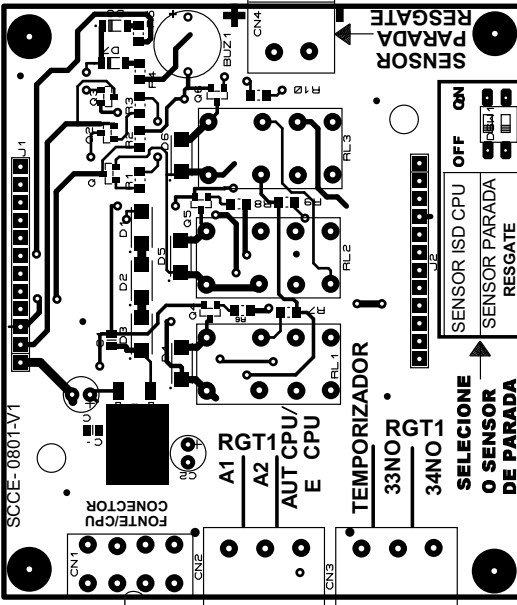
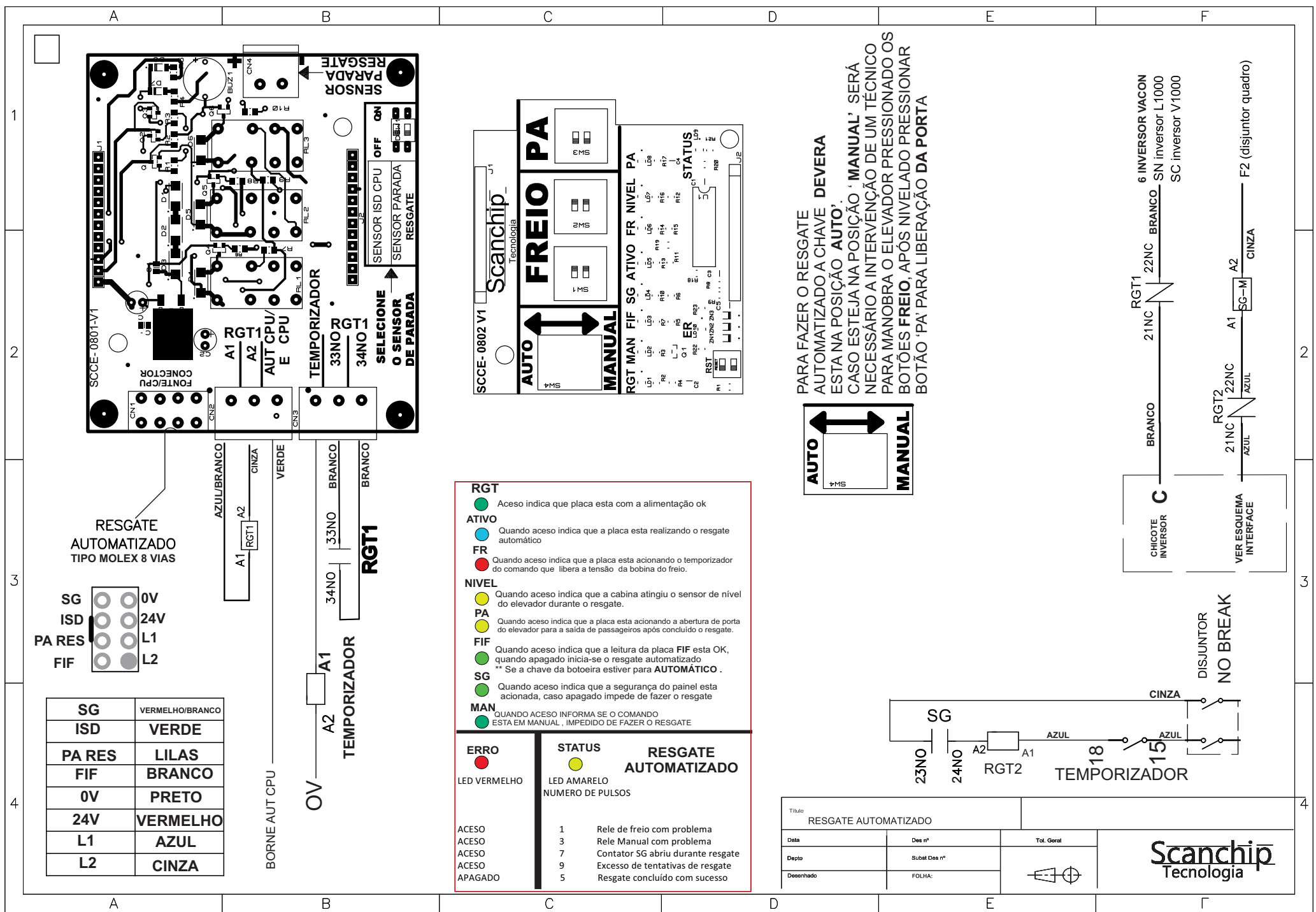


- LIGAR CONTATO BARREIRA INFRAVERMELHO
- LIGAR SENSOR DE RENOVAMENTO
- LIGAR CONTATO LPA
- LIGAR CONTATO PC

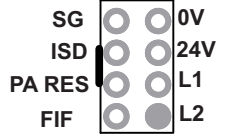
| | | | |
|-----------|---------|-------------------|--|
| Título | | CAIXA DE INSPEÇÃO | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Depto | Técnico | Subst Des nº | |
| Desenhado | FOLHA: | | |



| ALIMENTAÇÃO GERAL DO COMANDO | | RESGATE AUTOMATIZADO | |
|------------------------------|--------------|----------------------|--|
| Data | Des nº | Tot. Geral | |
| Depto Técnico | Subst Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |



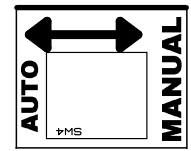
RESGATE AUTOMATIZADO TIPO MOLEX 8 VIAS



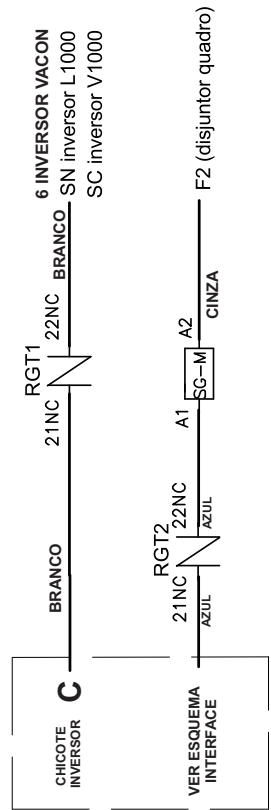
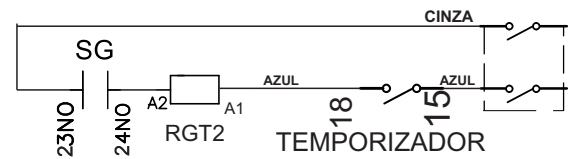
| | |
|--------|-----------------|
| SG | VERMELHO/BRANCO |
| ISD | VERDE |
| PA RES | LILAS |
| FIF | BRANCO |
| 0V | PRETO |
| 24V | VERMELHO |
| L1 | AZUL |
| L2 | CINZA |

RG T
● Acesso indica que placa esta com a alimentaçao ok
ATIVO
● Quando acesso indica que a placa esta realizando o resgate automatico
FR
● Quando acesso indica que a placa esta acionando o temporizador do comando que libera a tensao da bobina do freio.
NIVEL
● Quando acesso indica que a cabina atingiu o sensor de nivel do elevador durante o resgate.
PA
● Quando acesso indica que a placa esta acionando a abertura de porta do elevador para a saida de passageiros após concluído o resgate.
FIF
● Quando acesso indica que a leitura da placa FIF esta OK, quando apagado inicia-se o resgate automatizado
SG
● Quando acesso indica que a seguranga do painel esta acionada, caso apagado impede de fazer o resgate
MAN
● QUANDO ACESSO INFORMA SE O COMANDO ESTA EM MANUAL, IMPEDIDO DE FAZER O RESGATE

| | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ERRO | STATUS | RESGATE AUTOMATIZADO |
| ● | ● | |
| LED VERMELHO | LED AMARELO | |
| | NUMERO DE PULSOS | |
| ACESSO | 1 | Rele de freio com problema |
| ACESSO | 3 | Rele Manual com problema |
| ACESSO | 7 | Contador SG abriu durante resgate |
| ACESSO | 9 | Excesso de tentativas de resgate |
| APAGADO | 5 | Resgate concluído com sucesso |

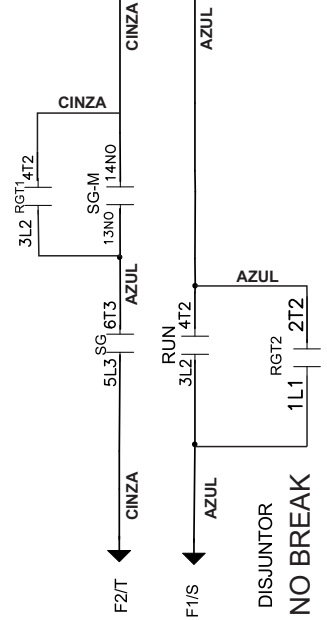
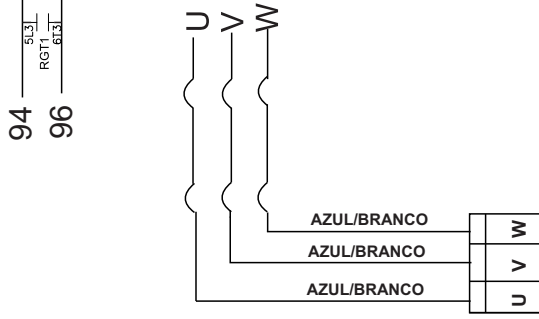
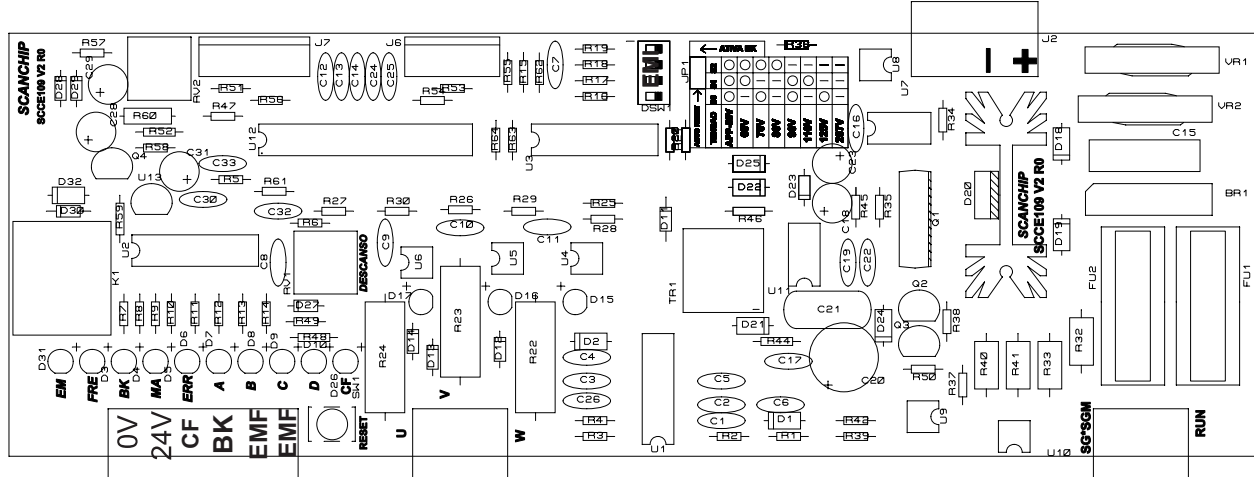



PARA FAZER O RESGATE AUTOMATIZADO A CHAVE DEVERA ESTAR NA POSIÇÃO 'AUTO'. CASO ESTEJA NA POSIÇÃO 'MANUAL' SERÁ NECESSÁRIO A INTERVENÇÃO DE UM TÉCNICO PARA MANOBRAR O ELEVADOR PRESSIONANDO OS BOTÕES 'FREIO', APÓS NIVELADO PRESSIONAR BOTÃO 'PA' PARA LIBERAÇÃO DA PORTA



| | | | |
|-----------|--------------|----------------------|--|
| Titulo | | RESGATE AUTOMATIZADO | |
| Data | Des nº | Tot. Geral | |
| Depo | Subat Des nº | | |
| Desenhado | FOLHA: | | |

ACIONAMENTO FREIO BOBINA COM RESGATE (SCCE 109 V2)



| | | | |
|------------|--------------|---|--|
| Título | | RESGATE AUTOMATIZADO | |
| Data | Des nº | Tol. Geral | |
| Depto | Subst Des nº |  | |
| Dessenhado | FOLHA: | | |

Chicote de poço

| Cor do fio | nomenclatura | definição |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| verde | 51 | FIM DE CURSO SUBIDA |
| verde | LCS | FIM DE CURSO SUBIDA |
| Verde/Branco | 52 | FIM DE CURSO DESCIDA |
| Verde/Branco | LCD | FIM DE CURSO DESCIDA |
| lilás | 67S | COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA |
| Lilás/Branco | 67D | COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA |
| Marrom | LAS | LIMITE CORTE DE SUBIDA |
| Marrom/Branco | LAD | LIMITE CORTE DE DESCIDA |
| Branco | RLS | LIMITE PARADA DE SUBIDA |
| Branco/Preto | RLD | LIMITE PARADA DE DESCIDA |
| Amarelo | 24V | GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO |
| Amarelo | OEI | RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO |
| Laranja | F1 | FASE 1 |
| Laranja | F2/N | FASE 2 OU NEUTRO |
| Preto | P19 | CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO |
| Preto | P20 | CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO |
| Azul | P21 | CONTATO DE TRINCO |
| Azul | P22 | CONTATO DE TRINCO |
| Cinza | RESERVA | RESERVA |
| Cinza | RESERVA | RESERVA |
| Cinza | RESERVA | RESERVA |