

O Painel foi produzido de acordo com o circuito selecionado por  nas páginas seguintes

Alimentação: Cabos Elétricos

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

Aterramento

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

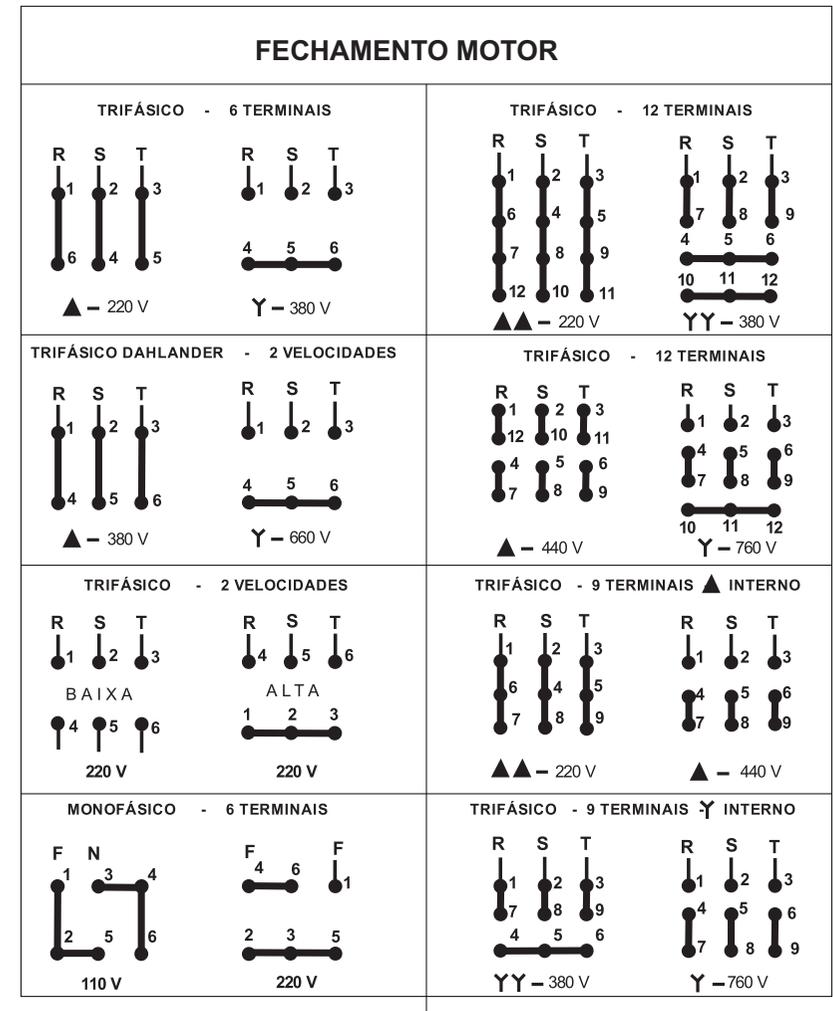
Condutores Fases

- D <= 16 mm²
- D de 16 à 35 mm²
- D > 35 mm²

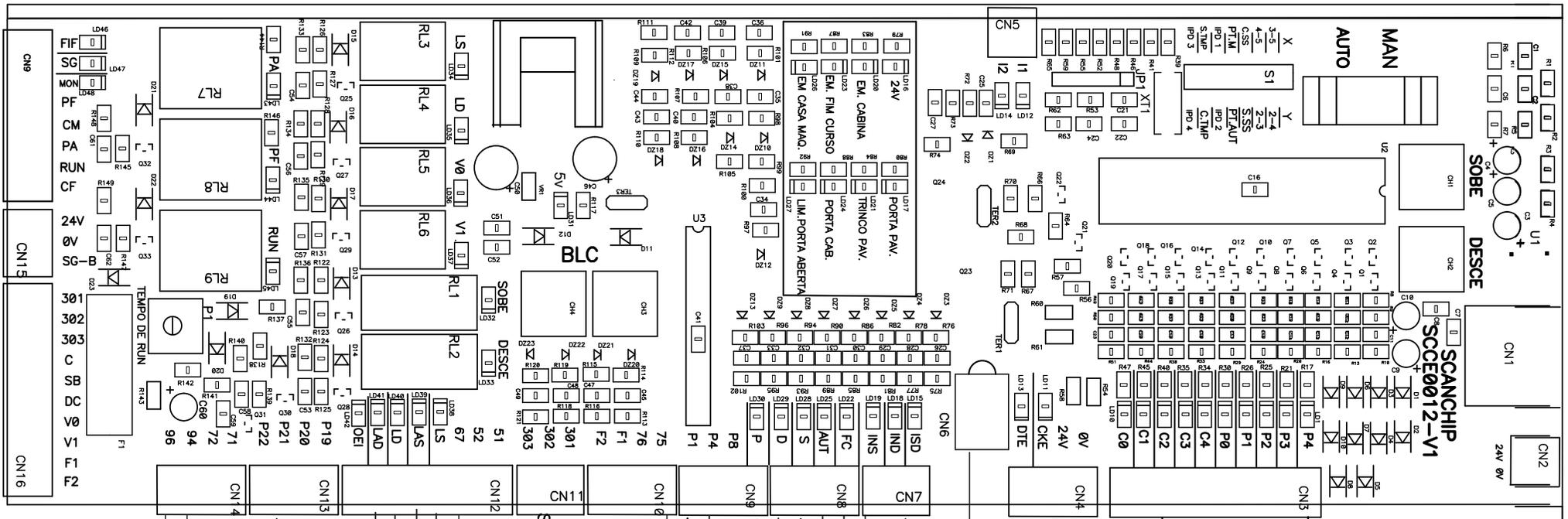
Cabo Terra

o mesmo diâmetro da fase
D = 16 mm ²
0,5 x D fase

FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE	
Secção Nominal (mm ²)	CORRENTE MÁXIMA
1,0 mm ²	12 A
1,5 mm ²	15 A
2,5 mm ²	21 A
4,0 mm ²	28 A
6,0 mm ²	36 A
10,0 mm ²	50 A
16,0 mm ²	68 A
25,0 mm ²	89 A
35,0 mm ²	111 A
50,0 mm ²	134 A

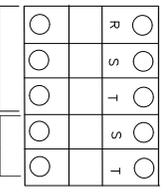


Título BORNES COMANDO HOME LIFT HD		Des nº		Tol. Geral	
Data	Técnico		Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:				

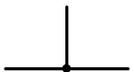
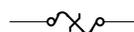
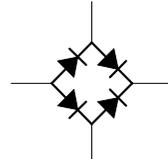
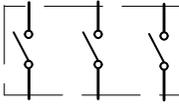
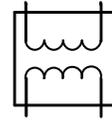
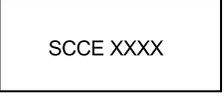
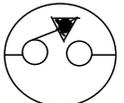
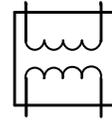
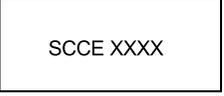
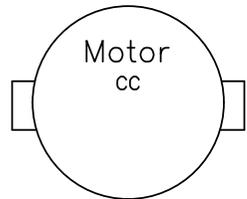
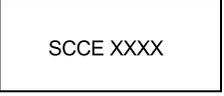
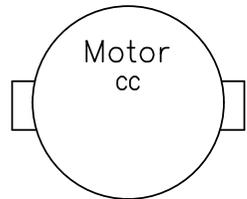
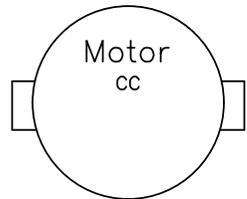


I1: Regate automático
I2: Pesador

- SAIDA PARA OPERADOR DE PORTA
 - LIMITE FIM DE CURSO SUPERIOR
 - LIMITE FIM DE CURSO INFERIOR
 - BOTÃO EMERGENCIA PAP
- OPERAÇÃO INCENDIO
 - LIMITE DE PARADA NA SUBIDA
 - LIMITE DE REDUÇÃO NA SUBIDA
 - LIMITE DE REDUÇÃO NA DESCIDA
 - LIMITE DE PARADA NA DESCIDA
- CONTATOS DA PORTA DE PAVIMENTO
- CONTATOS DE TRINCO
- CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE
- CONTATO PARA TERMICO DO MOTOR



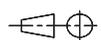
ALIMENTAÇÃO 220V
MOTOR

<p>1</p>  <p>INTERSECÇÃO OU DERIVAÇÃO DE LINHA</p>  <p>BOBINA DE CONTATOR</p>  <p>BOBINA RELE</p>	<p>B</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO LIMITE</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO LIMITE</p>  <p>FUSIVEL OU TERMISTOR</p>  <p>TERMISTOR</p>	<p>C</p>  <p>BOTÃO</p>  <p>RETIFICADOR</p>  <p>TERRA</p>	<p>D</p>  <p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>
<p>2</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO CONTATOR</p>  <p>CONTATO NORMAL FECHADO</p>  <p>CONTATO NORMAL ABERTO</p>	<p>DISJUNTOR</p>  <p>TRAFO</p>  <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p> 	<p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p> 	<p>RESISTOR</p>  <p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p> 
<p>3</p>  <p>LAMPADA</p>  <p>INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES</p>	<p>TRAFO</p>  <p>PLACAS ELETRÔNICAS</p> 	<p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p> 	<p>BORNE DE ENTRADA OU SAIDA</p>  <p>LED CPU</p>  <p>MOTOR</p> 
<p>4</p>	<p>PLACAS ELETRÔNICAS</p> 	<p>MOTOR</p> 	<p>MOTOR</p> 
<p>A</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>D</p>

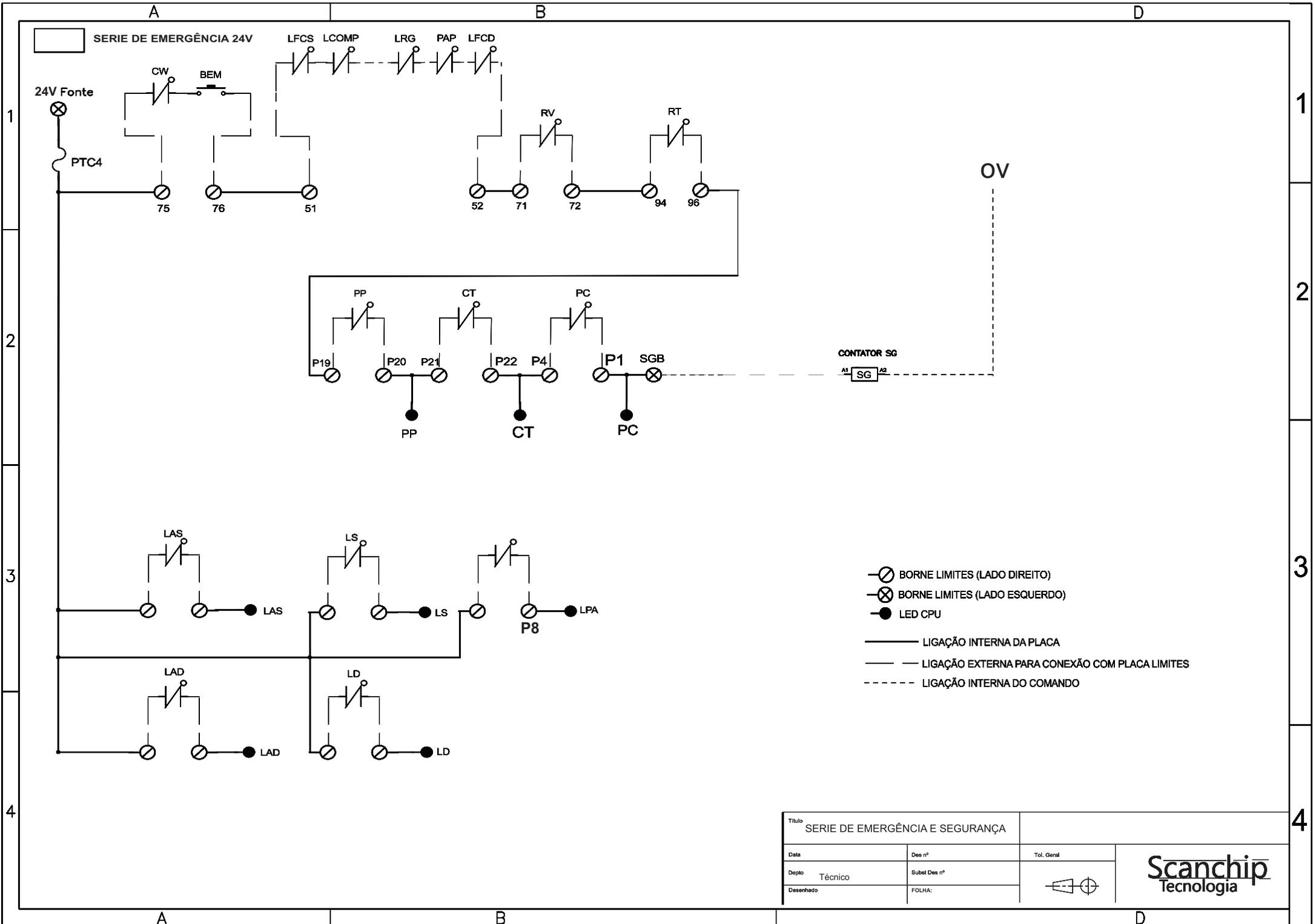
Título		SIMBOLOGIA		Tol. Geral	
Data	Des nº	Subst Des nº			
Depto Técnico		FOLHA:			
Desenhado					

R,S,T	ENTRADA DE FORÇA	67	GERAL DOS LIMITES	BEM	BOTAO DE EMERGENCIA
U,V,W	SAIDA PARA MOTOR	LAS	LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA	EM	EMERGENCIA
301,302,303	SAIDA PARA MOTOR DE PORTA	LAD	LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA	CW	CONTATO DE CUNHA
VNT 1,VNT 2	SAIDA DE VENTILADOR	RLS	LIMITE DE PARADA SUBIDA	RUN	CONTATOR AUXILIAR DO FREIO
F1	SAIDA DE FASE 1	RLD	LIMITE DE PARADA DESCIDA	PA/PF	CONTATOR AUXILIAR DE PORTA
F2	SAIDA DE FASE 2	OEI	CHAVE BOMBEIRO	SG	CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA
N	NEUTRO	FC	SINAL DA BARREIRA ELETRONICA	SG-M	CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR
FR-	SAIDA PARA FREIO	P7, P8	LIMITE PORTA DE CABINE ABERTA	TRAFO	TANSFORMADOR DE COMANDO
FR+	SAIDA PARA FREIO	75, 76	CONTATO DE EMERGENCIA	RF	RESISTOR DE FRENAGEM
0V	SAIDA 0V	71, 72	CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE	VMD	VALVULA DE DESCIDA
24V	SAIDA 24V	94, 96	CONTATO RELE TERMICO	VML	VALVULA DE ALTA
CKE	SAIDA CKE DO SERIAL	ISD	SINAL DE PARADA	VMP	VALVULA DE SUBIDA
DTE	SAIDA DTE DO SERIAL	IND	SINAL DO SELETOR DE DESCIDA		TERRA
GS	GERAL DE SUBIDA (24v)	INS	SINAL DO SELETOR DE SUBIDA		
GD	GERAL DE DESCIDA (24v)	AUT	SINAL DE OPERACAO MANUAL		
PO	BOTAO REABERTURA DE PORTA	S	SINAL PARA COMANDO DE SUBIDA		
P4, P1	CONTATO PORTA DE CABINE	D	SINAL PARA COMANDO DE DESCIDA		
51,LCS	LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA	RTM	RAMPA MAGNETICA		
52, LCD	LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA	RNV	ENTRADA DO SENSOR DE RENIVELAMENTO		
P19, P20	CONTATOS DE PORTA DE PAVIMENTO	NBK	ENTRADA SINAL DE NO-BREAK PARA HIDRAULICO		
P21, P22	CONTATO DE TRINCO	NBK	ENTRADA PARA SERVIÇO INDEPENDENTE QUANDO VVVF		

Título NOMENCLATURAS

Data	Des nº	Tot. Geral
Depto Técnico	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	

Scanchip
Tecnologia



Título SERIE DE EMERGÊNCIA E SEGURANÇA			
Data	Des nº	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

A

B

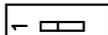
C

D

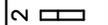
PROGRAMACAO 1

Denominação: Seleccionar a posição da DIP Switch na posição desejada, ligar o comando com os botões SOBE e DESCE pressionado ao mesmo tempo até os led's de chamada confirmarem a programação desejada (Fazer esse processo somente nesta programação).

PF Desligado em viagem



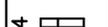
Sem tempo de estacionamento



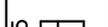
Porta fechada no estacionamento



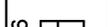
Começar letra T ou zero



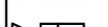
T (Térreo)



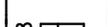
Sem cobertura



menos (-1,-2)



1 subsolo



PF em viagem

Com tempo de estacionamento

Porta aberta no estacionamento

começar com número do andar 1

0 (zero)

Com cobertura

Subsolo (SS)

2 Subsolo

PROGRAMACAO 2

Programação definitiva: Acionamento e número de paradas.

Logo após a confirmação da primeira programação, posicionar as DIP SWITCH conforme desejado.

Plataforma (Chamada pressão constante)

3 ou 5 Paradas

4 ou 5 Paradas

Com subsolo

Porta manual

SEM MONITORAMENTO DE TRINCO

Sem tempo de motor

SEM RESGATE



Elevador

2 ou 4 paradas

2 ou 3 paradas

Sem subsolo

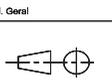
Porta automática

COM MONITORAMENTO DE TRINCO

com tempo de motor

COM RESGATE

obs: Ao ligar o comando em manual os led's das chamadas (P4 ao C2) correspondente as chaves das posições 1 ao 8 irão indicar a programação anterior, na posição 'ON' led aceso, OFF apagado, a primeira programação indicada será de acionamento, na troca será a denominação.

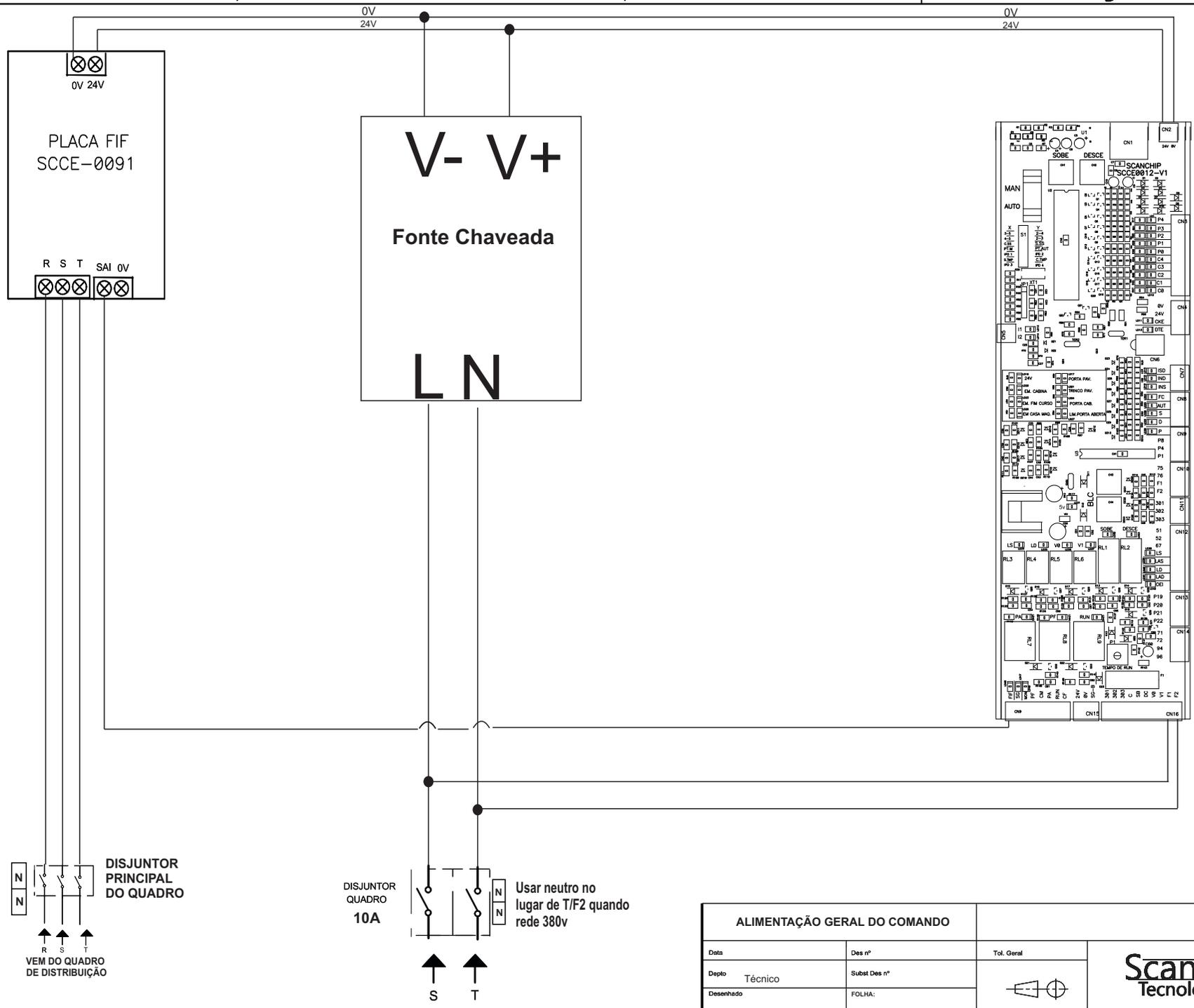
PROGRAMAÇÃO			
Data	17/08/2016	Des nº	Tol. Geral
Deplo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	

A

B

C

D



0V 24V

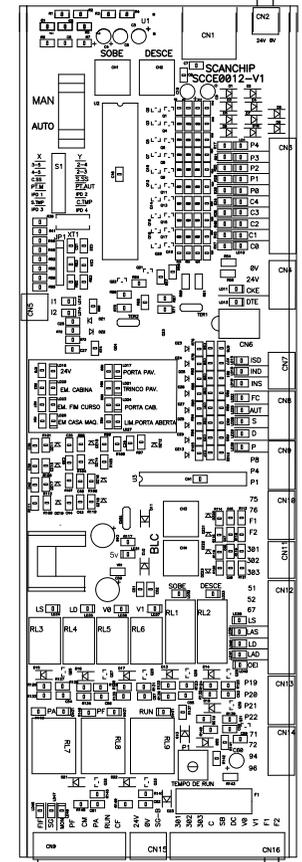
PLACA FIF
SCCE-0091

R S T SAI 0V

V- V+

Fonte Chaveada

LN



DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO

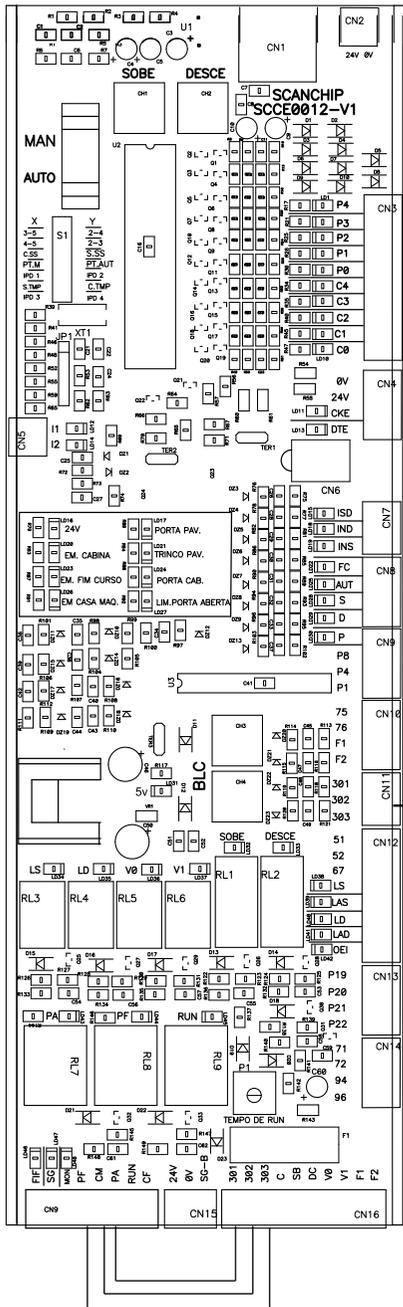
↑ ↑ ↑
R S T
VEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

DISJUNTOR QUADRO 10A

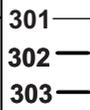
↑ ↑
S T

Usar neutro no lugar de T/F2 quando rede 380v

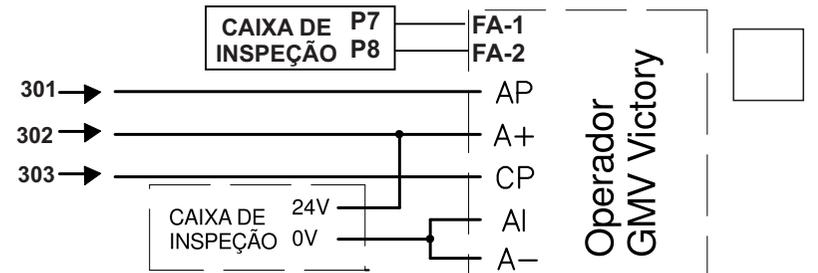
ALIMENTAÇÃO GERAL DO COMANDO		
Data	Des nº	Tot. Geral
Depo Técnico	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	



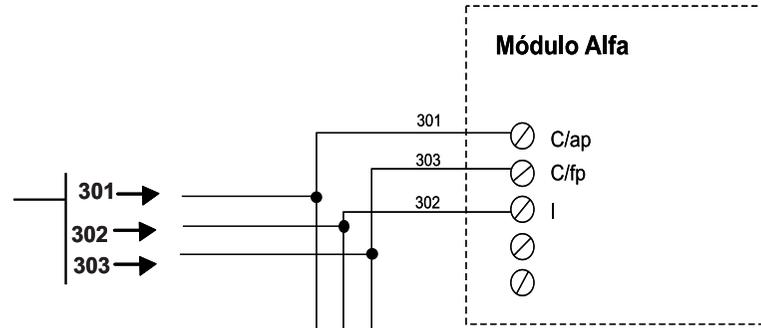
SAÍDA OPERADOR



ACIONAMENTO CONTATO SECO



Operator
GMV Victory



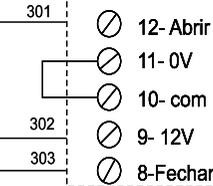
Módulo Alfa



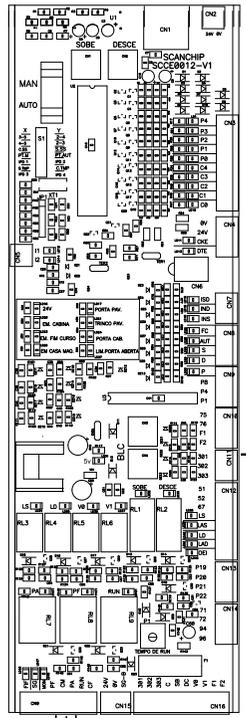
Módulo Witur
Ecodrive



Módulo Fermator
Alimentação interna

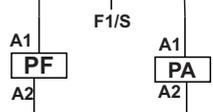


Título		OPERADORES DE PORTA	
Data	Des nº	Tol. Geral	
Deplo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:		



SAÍDA OPERADOR

301
302
303

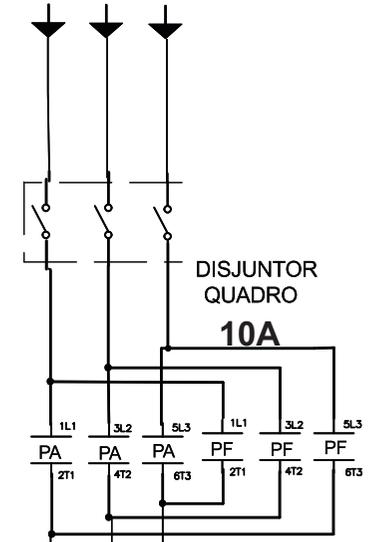


F2/T
ACIONAMENTO CONTATOR
PA e PF

Obs: nos casos em que a tensão do motor do operador for abaixo da tensão de rede, usar a alimentação do neutro lugar do **F2/T**
Exemplo: REDE 380VAC - TENSÃO DO MOTOR 220VAC
REDE 220VAC - TENSÃO DO MOTOR 110VAC

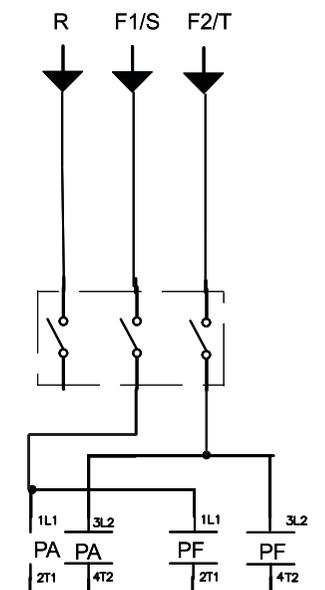
Trifásico **Monofásico**

DEM DO DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO
R F1/S F2/T



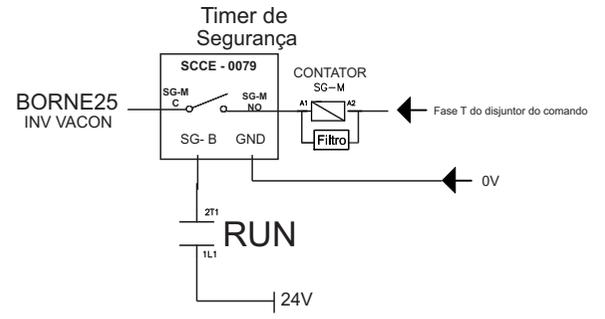
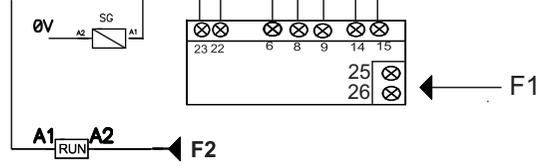
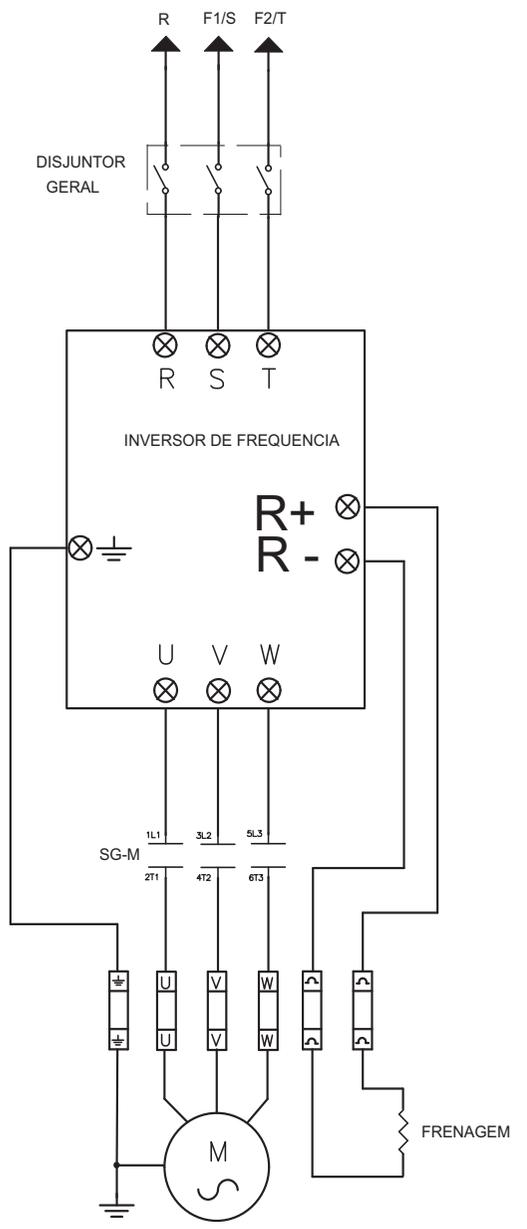
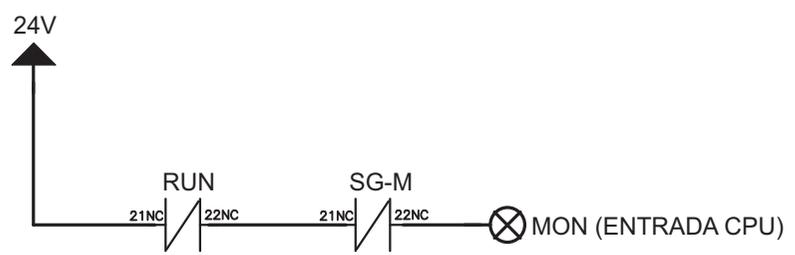
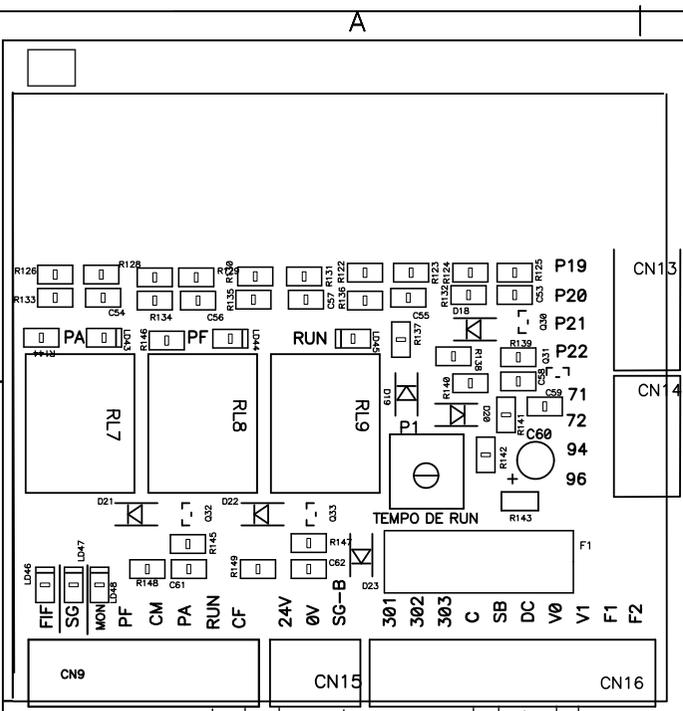
301
302
303

DEM DO DISJUNTOR PRINCIPAL DO QUADRO
R F1/S F2/T



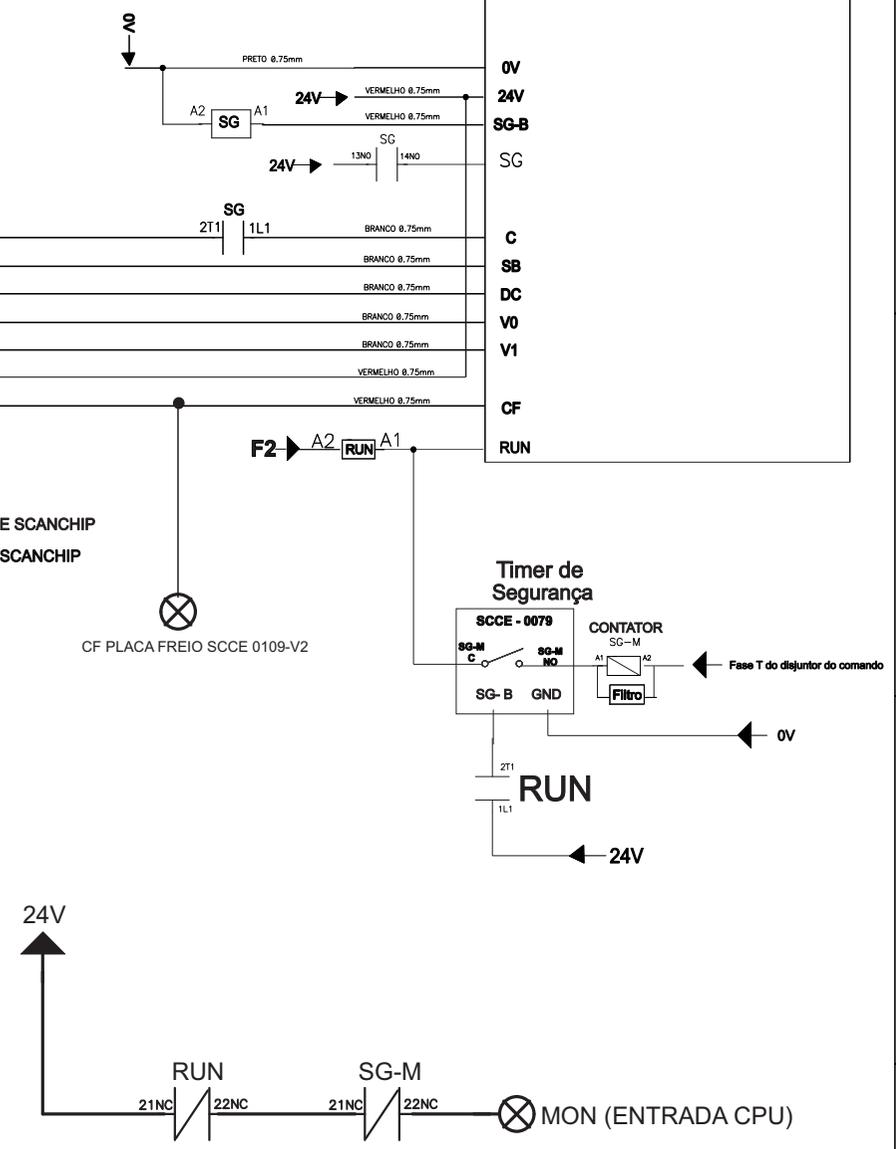
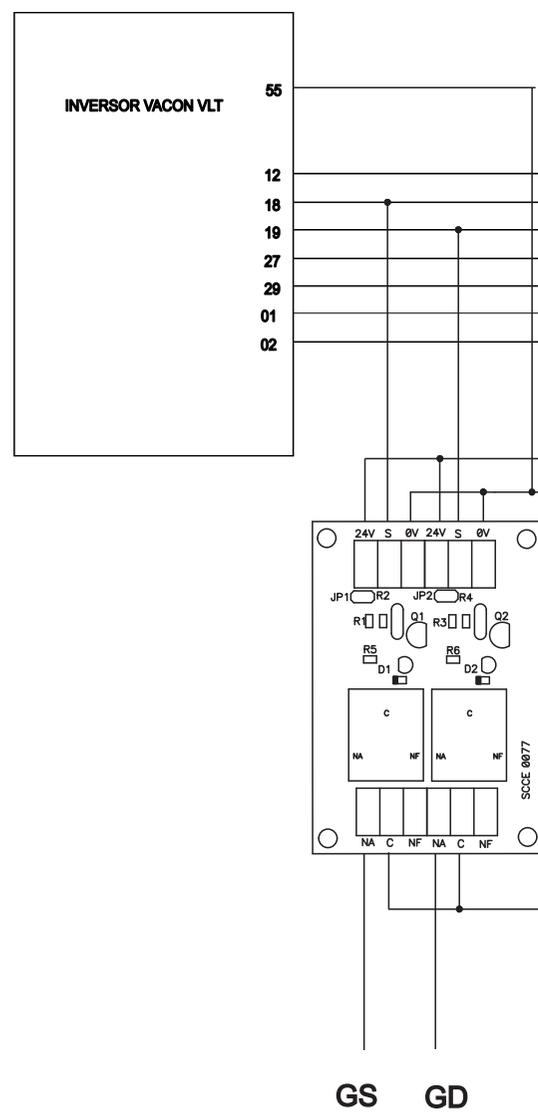
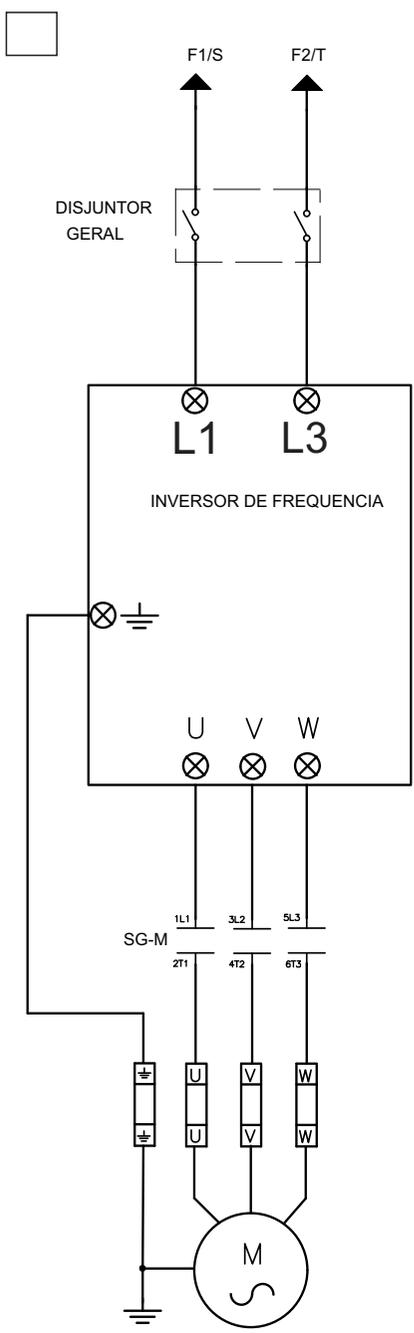
301
302
303

Título		OPERADORES DE PORTA		
Data	Des nº	Tof. Geral		
Depto	Técnico	Subst Des nº		
Desenhado		FOLHA:		

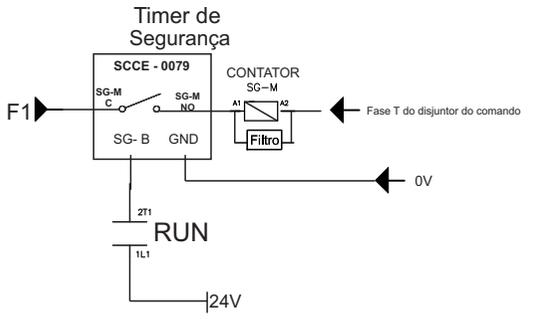
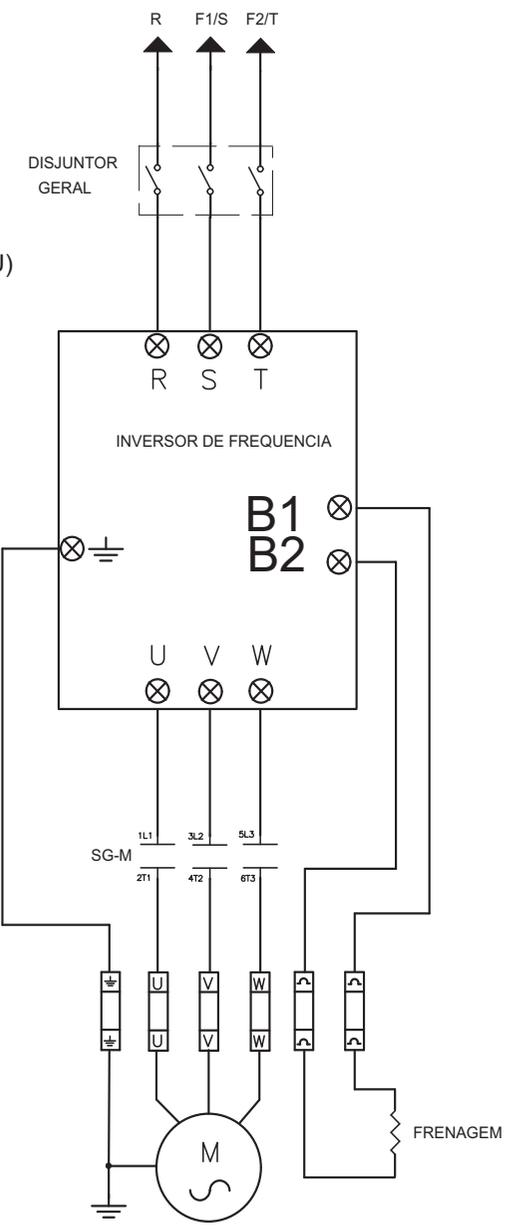
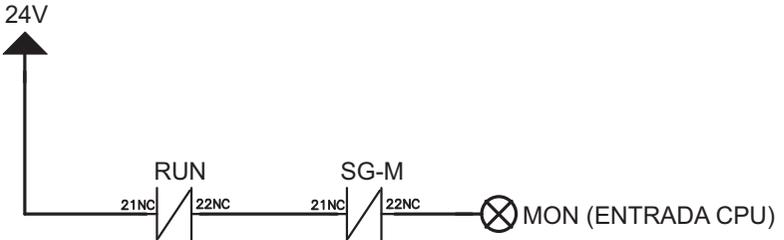
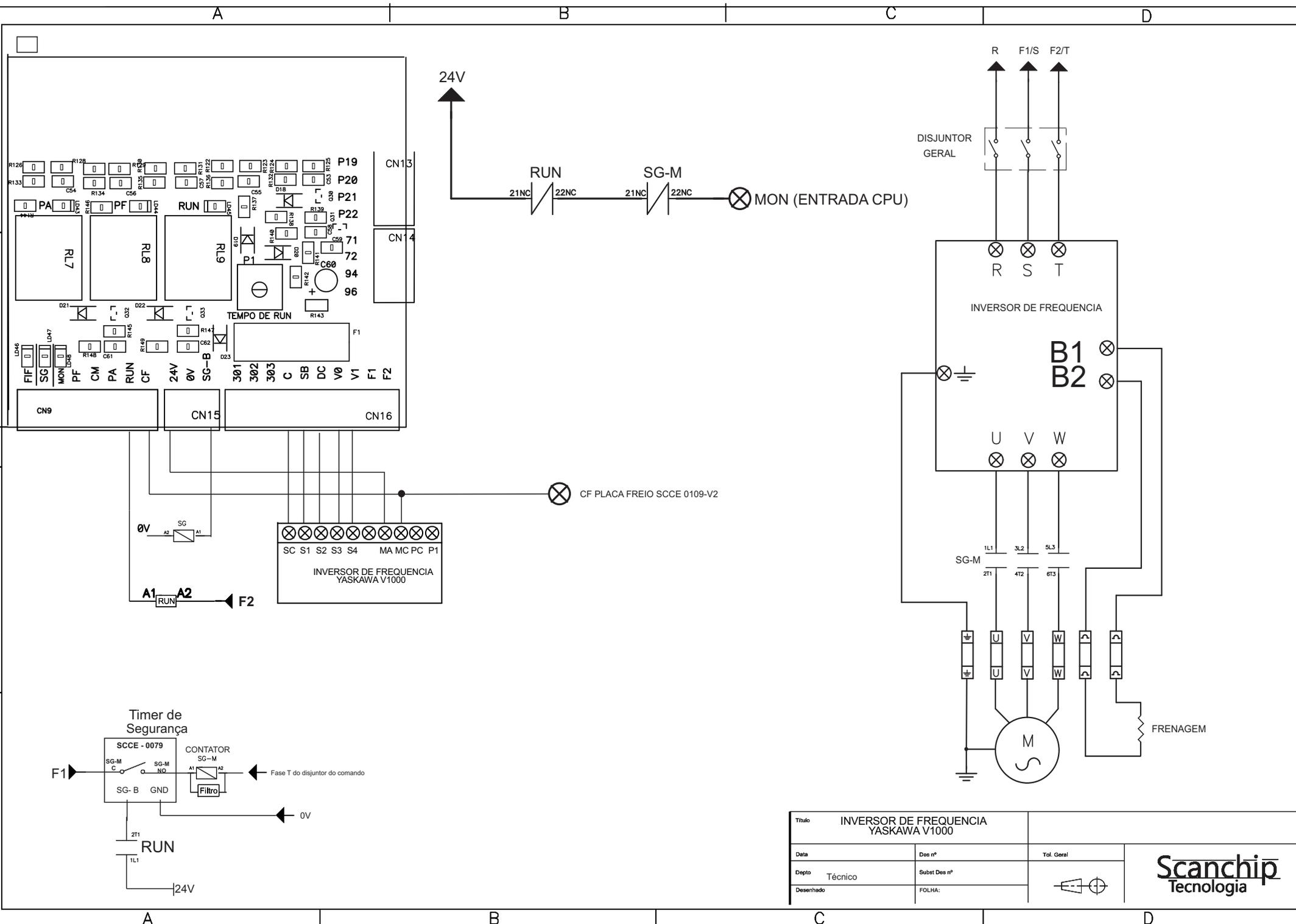


Título		VACON 20	
Data	Des n°	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

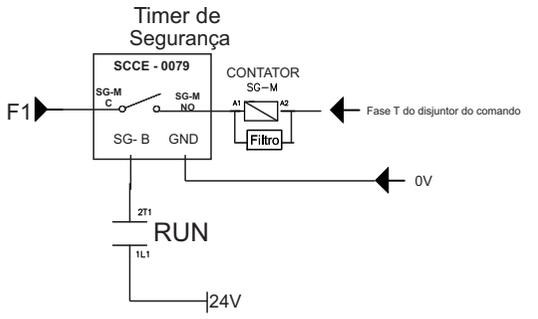
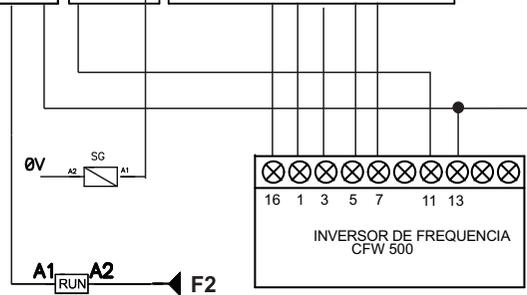
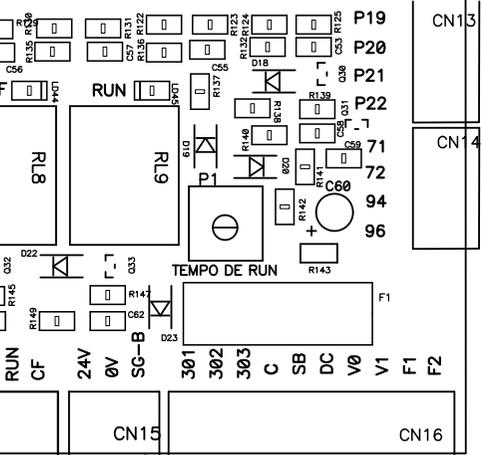
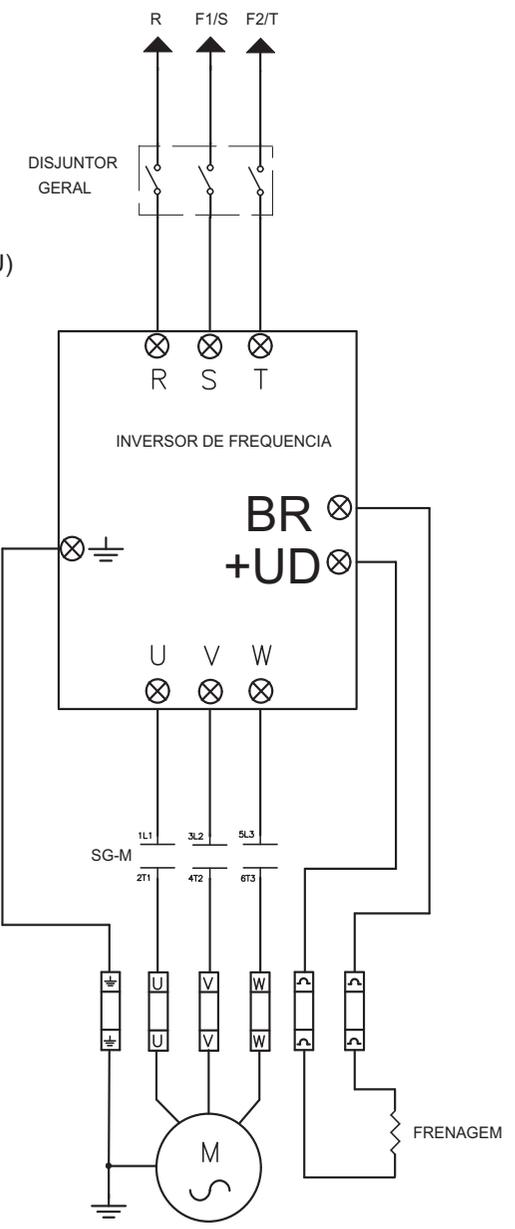
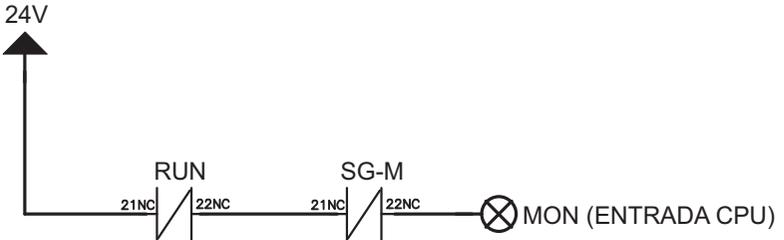
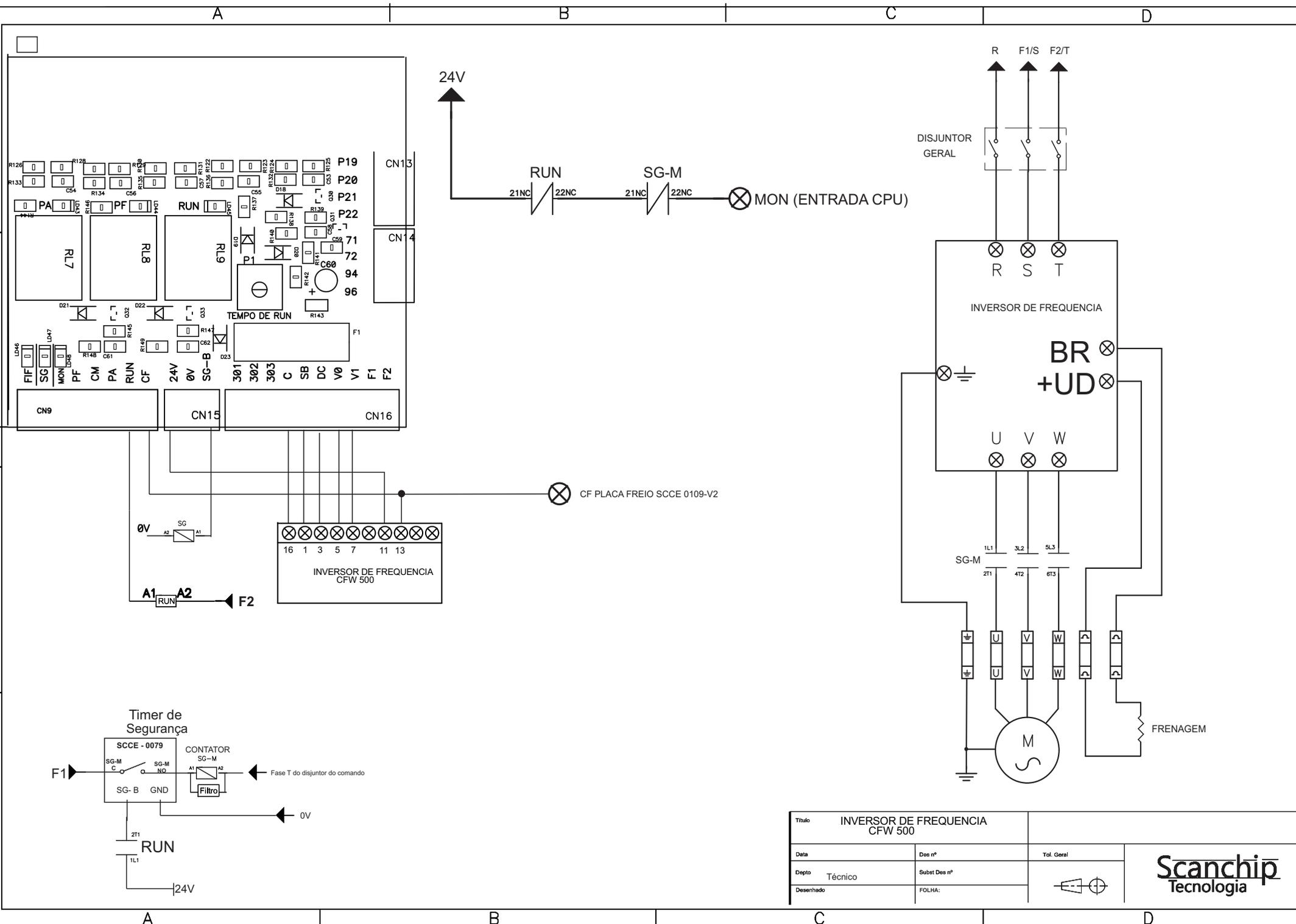




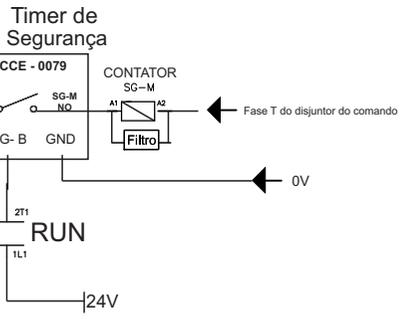
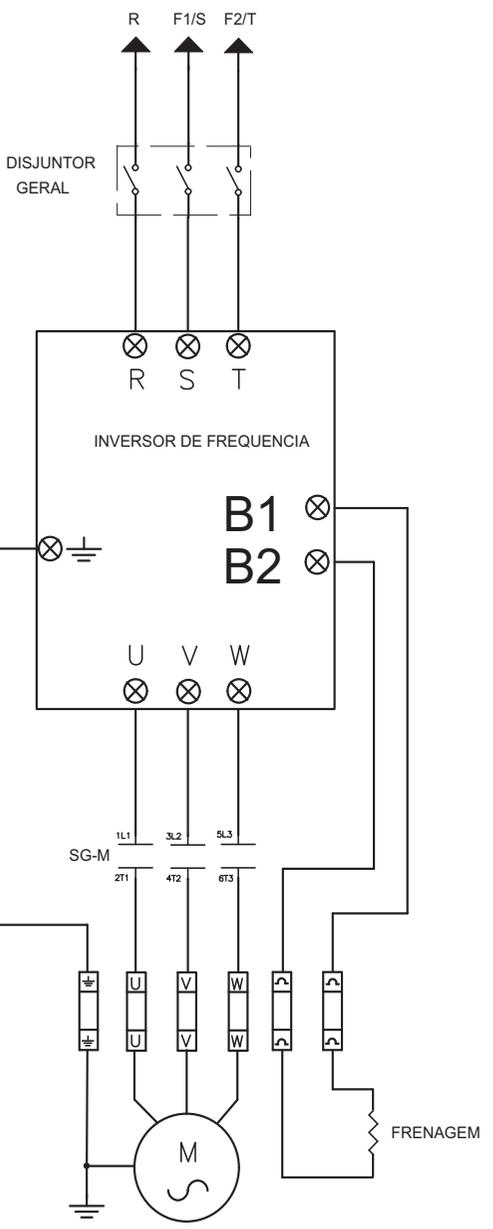
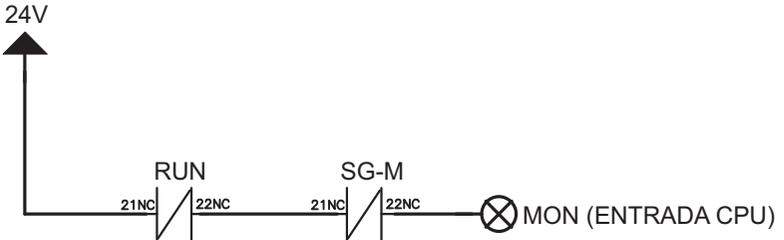
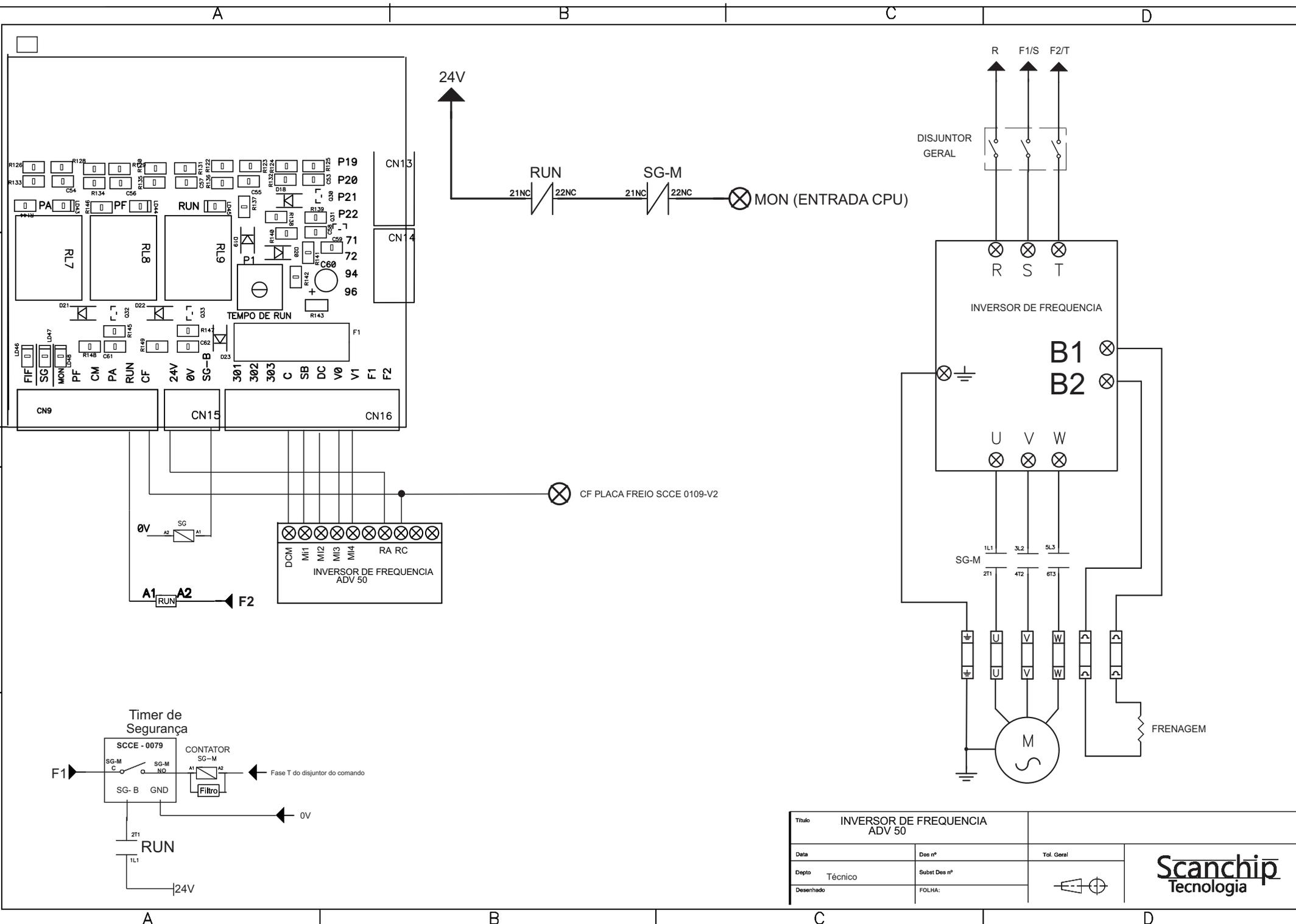
Título: VACON VLT			
Data	Des n°	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

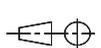


Título: INVERSOR DE FREQUENCIA YASKAWA V1000				
Data	Des n°	Tol. Geral		
Depto Técnico	Subst Des n°			
Desenhado	FOLHA:			



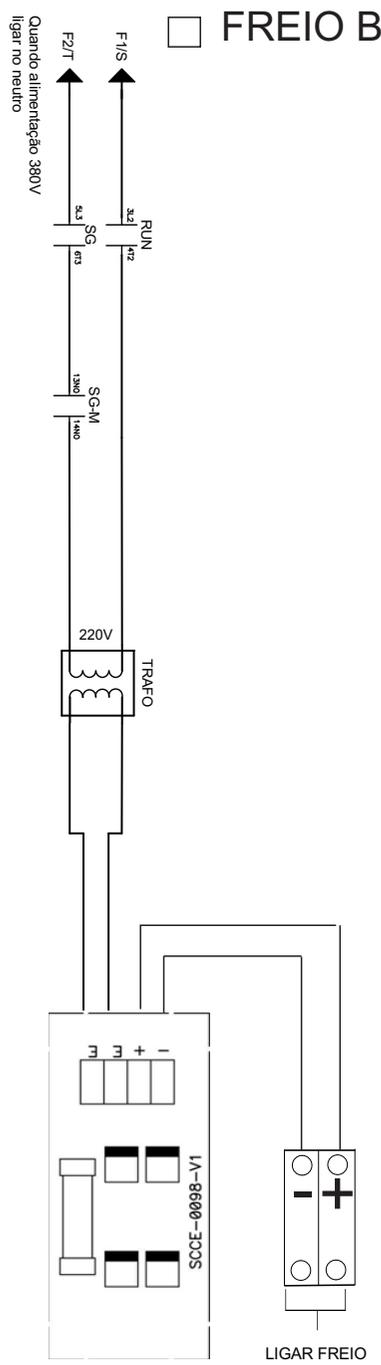
Título: INVERSOR DE FREQUENCIA CFW 500				
Data	Des n°	Tol. Geral		
Depto Técnico	Subst Des n°			
Desenhado	FOLHA:			



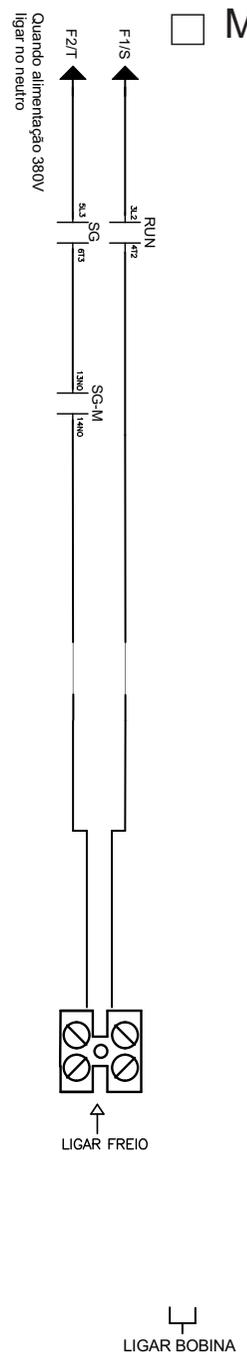
Título: INVERSOR DE FREQUENCIA ADV 50		
Data	Des n°	Tol. Geral
Depto Técnico	Subet Des n°	
Desenhado	FOLHA:	



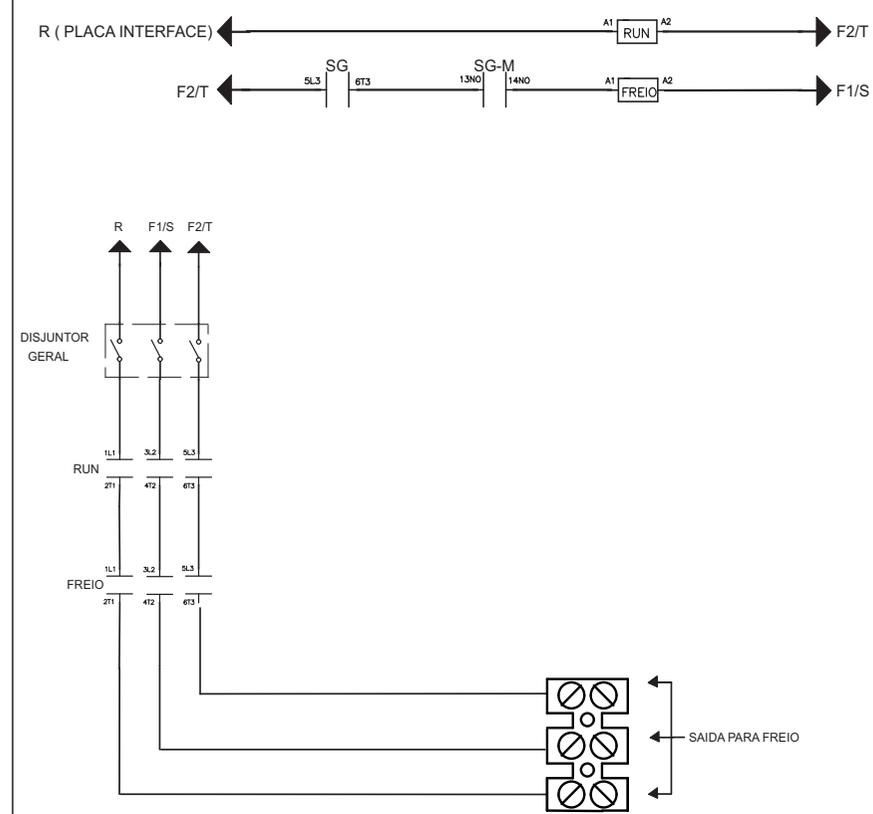
FREIO BOBINA



MOTOFREIO

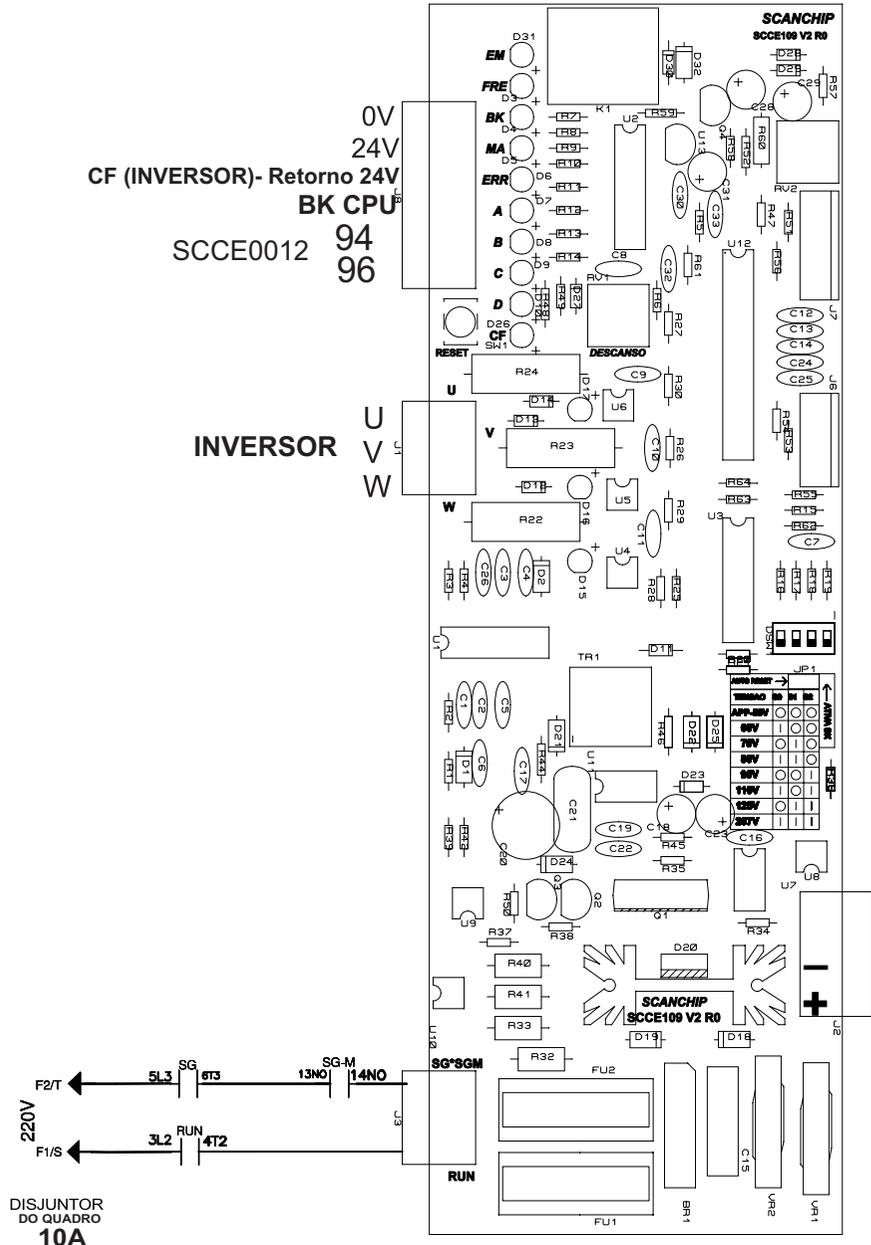


TRIFASICO

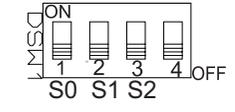


Título			
FREIO			
Data	Des n°	Tol. Geral	
Depo	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado	FOLHA:		

ACIONAMENTO FREIO BOBINA (SCCE 109 V2)



Selecione a tensão do seu freio através das DIPS.



DIP 4: seleciona leitura do contato de BK do freio

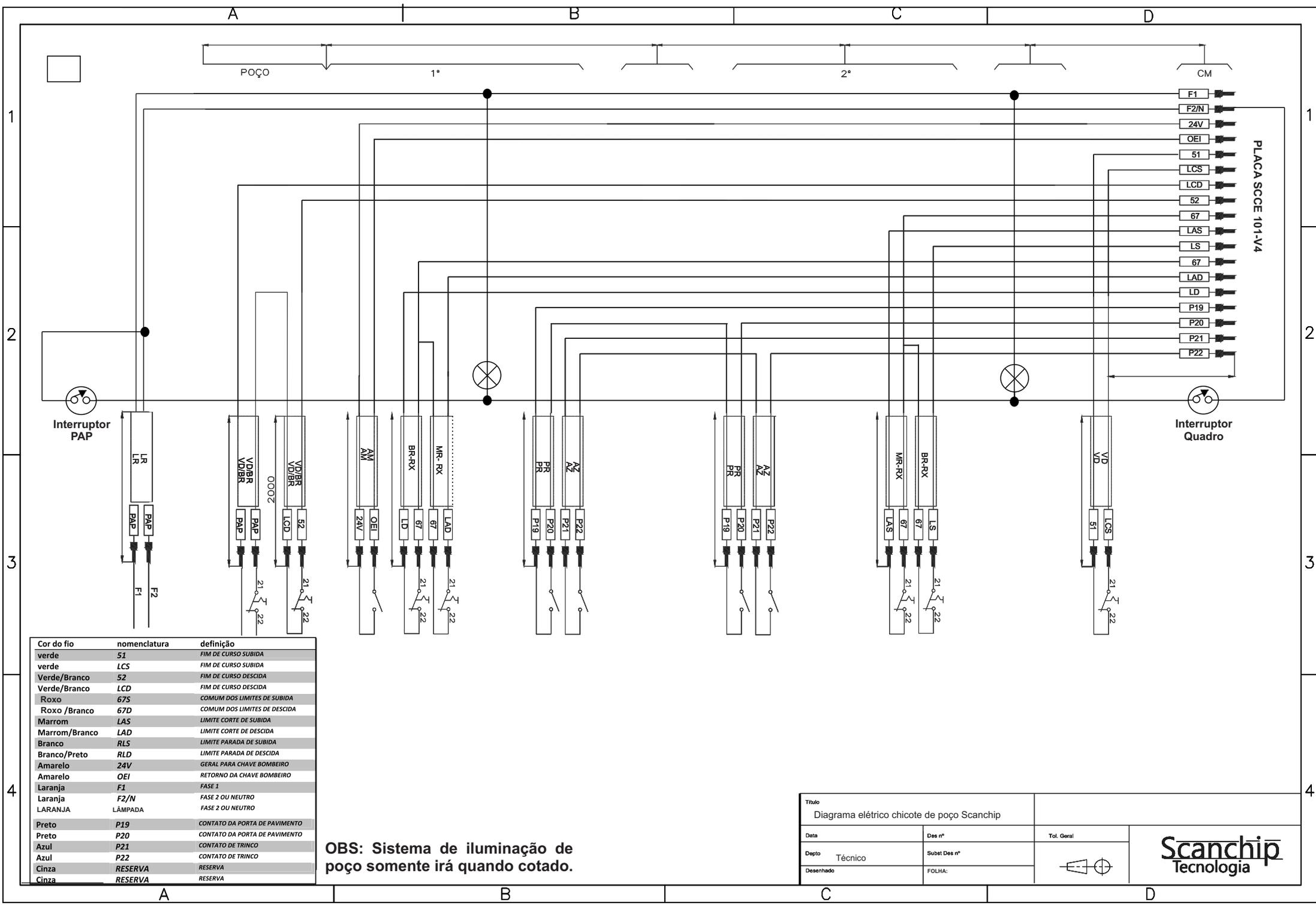
I → ON
O → OFF

AUTO RESET →	Jp1		
TENSÃO	S0	S1	S2
APP-50V	○	○	○
60V		○	○
70V	○		○
80V			○
90V	○	○	
110V		○	
125V	○		
207V			

← ATIVA BK
R3B

- FRE** ● Quando aceso indica saída de tensão do freio.
- BK** ● Quando aceso indica leitura do contato BK Freio
- CF** ● Liberação de freio do inversor.
- EM** ● Quando aceso indica que esta ok, se não verifique a tabela abaixo:
- ERR** ● Quando aceso indica que há alguma falha na placa verifique a tabela abaixo:
- A** ● Leia a combinação dos led's A, B, C e D, para identificar o tipo de falha da placa freio e siga a tabela abaixo:
- B** ●
- C** ●
- D** ●

Numero da falha:	LESD'S CORRESPONDENTES:			TIPO DE ERRO
1	A	-	-	SEM TENSÃO DO FREIO
2	B	-	-	BOBINA EM CURTO
3	A	B	-	BOBINA ABERTA
4	C	-	-	CAIU CONTATO BK
5	A	C	-	BOBINA FREIO TRAVADA
6	B	C	-	CONTATO BK ABERTO
7	A	B	C	BOBINA FREIO ABRIU
8	B	D	-	FREIO NÃO ABRIU
9	A	D	-	FREIO NÃO ABERTO SEM MOTOR
10	B	D	-	FALTA DE FASE
11	A	B	D	FALHA NO TEMPO DE INJEÇÃO
12	C	D	-	SEM FREIO E SEM MOTOR
13	A	C	C	MOTOR ENTROU SEM CF



Cor do fio	nomenclatura	definição
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
Roxo	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Roxo /Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
LARANJA	LÂMPADA	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA

OBS: Sistema de iluminação de poço somente irá quando cotado.

Título Diagrama elétrico chicote de poço Scanchip			
Data	Des nº	Tol. Geral	
Dep'to Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		



SENSORES E IMÃS

24V ⊗
DEM DA CAIXA
DE INSPEÇÃO

INS ⊗
SINAL DE SUBIDA
PARA CPU

IND ⊗
SINAL DE DESCIDA
PARA CPU

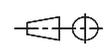
ISD ⊗
SINAL DE PARADA
PARA CPU

IMÃ DE CORTE
DE SUBIDA

IMÃ DE CORTE
DE DESCIDA

IMÃ DE PARADA

3cm MÁXIMO

Título		SENSORES E IMÃS	
Data	Des. nº	Tol. Geral	
Depto	Técnico	Subst. Des. nº	
Desenhado	FOLHA:		

A

B

C

D

1

2

3

4

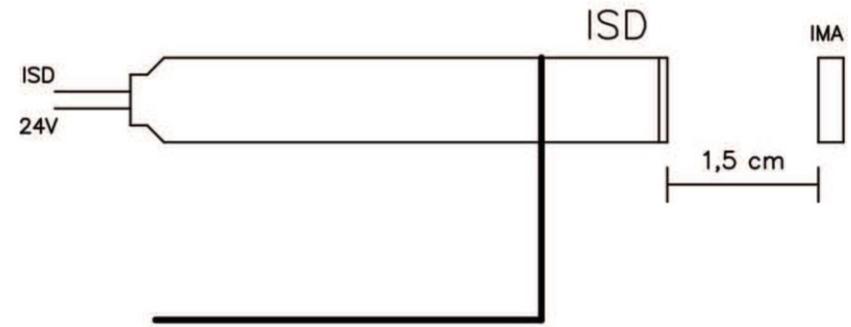
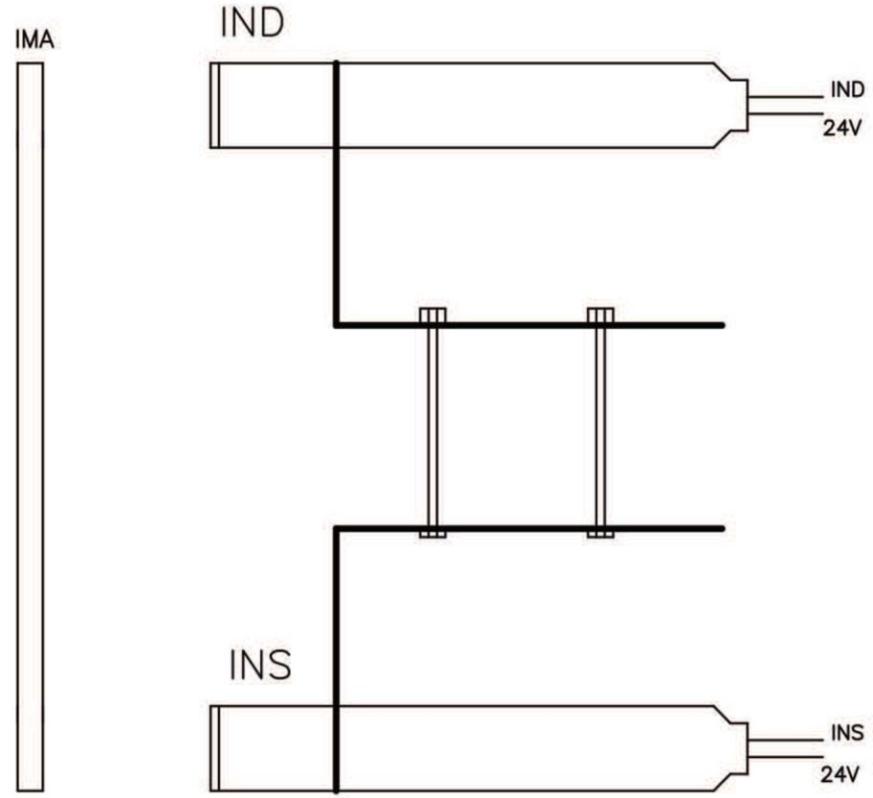
1

2

3

4

SENSORES E IMÃS PLATAFORMA



O comando necessita da presença de sinal nos tres sensores para haver nivelamento.

Title			sensores		
Size	Number				Rev
A4					
Date			Drawn by		
Filename			Sheet	of	

SELETORES

ISD IND INS

PISO SUPERIOR

PISO 5

PISO 4

PISO 3

PISO 2

PISO 1

PISO INFERIOR

LCS - FIM DE CURSO SUPERIOR

RLS- LIMITE PARADA SUBIDA

LAS- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA

OBS. O CARRO DEVE EFETUAR CORTE E PARADA PELOS IMÃS.
OS LIMITES DEVEM ATUAR APENAS NO RELIGAMENTO DO COMANDO OU PERDA DE SELETOR.

LAD- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA

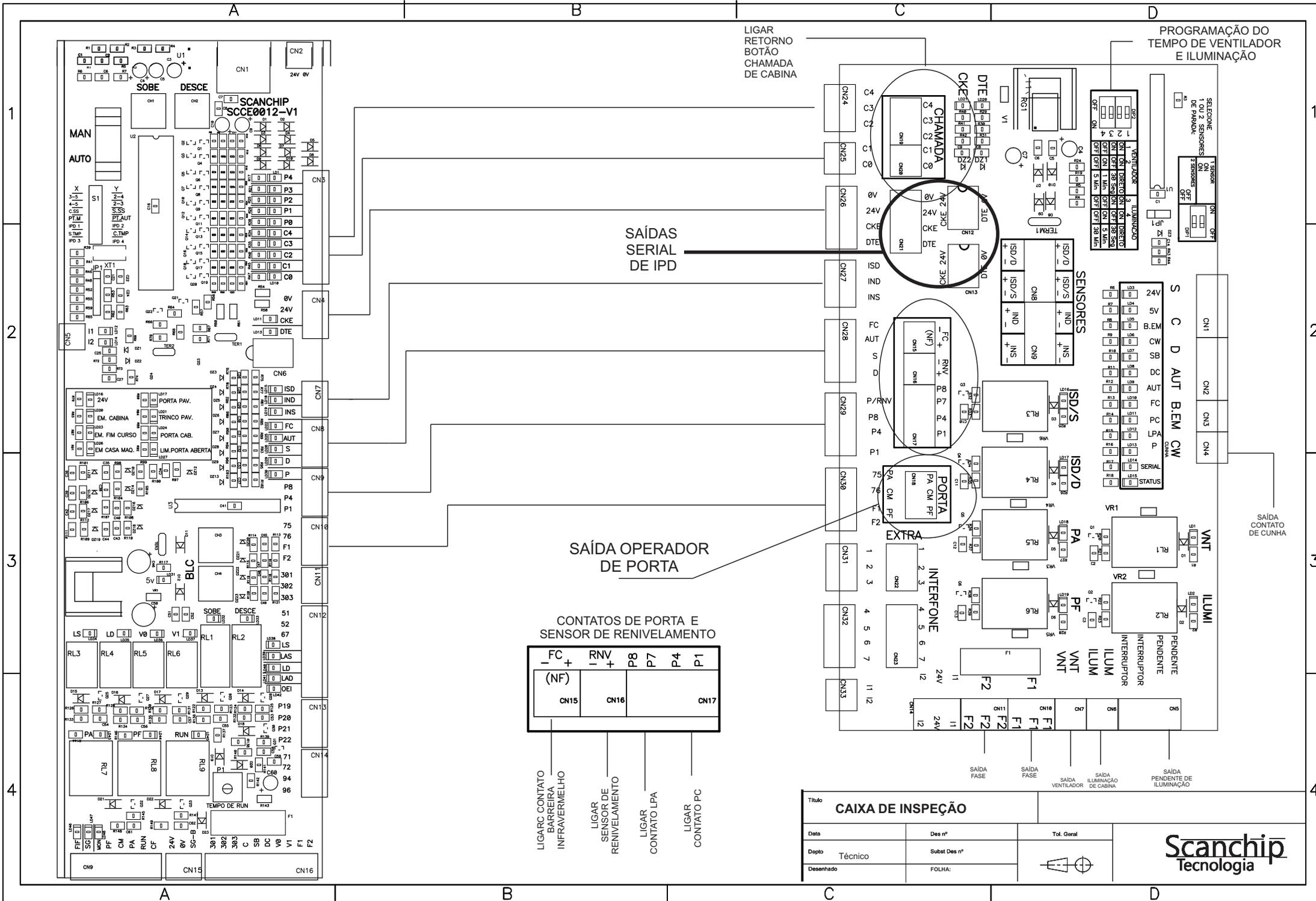
RLD- LIMITE PARADA DESCIDA

LCD - FIM DE CURSO INFERIOR

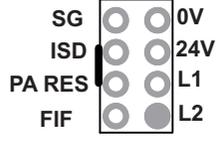
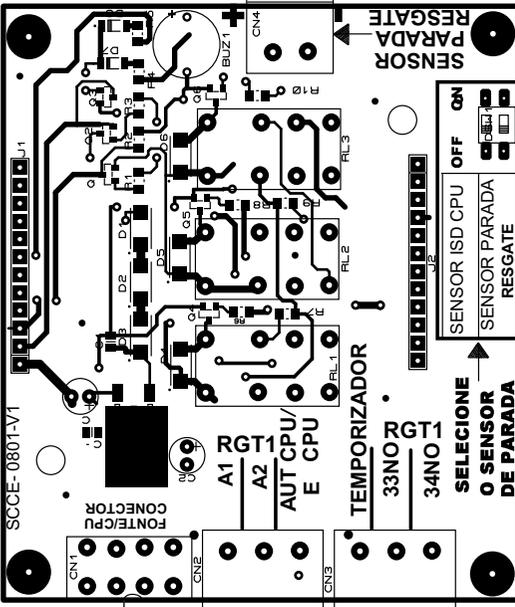
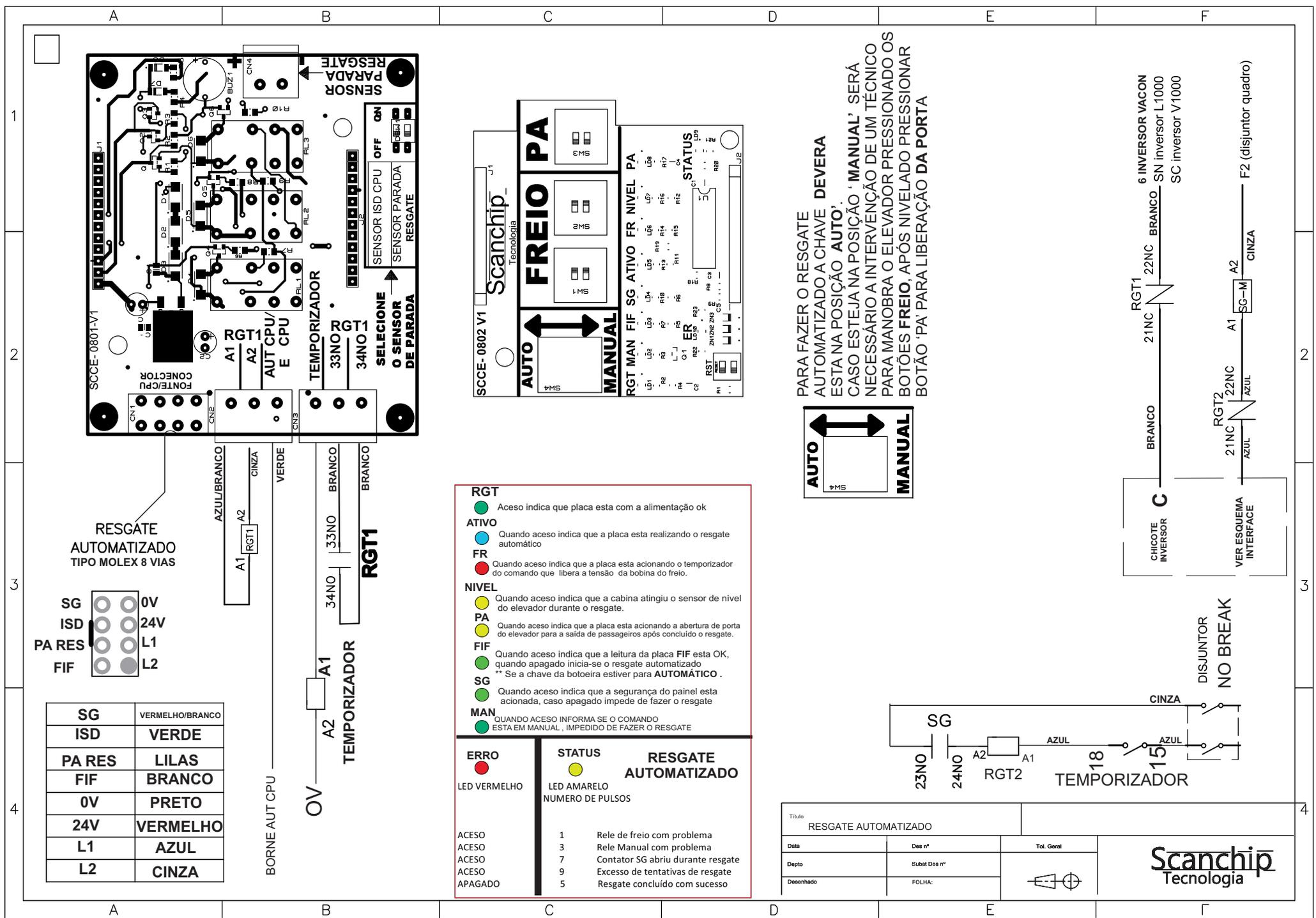
ISD - IMÃ DE PARADA
IND - IMÃ CORTE DE DESCIDA
INS - IMÃ CORTE DE SUBIDA

VELOCIDADE	DISTANCIA DE CORTE
ATÉ 60 m/min	MÉDIA DE 1,30M
DE 60 m/min ATÉ 90 m/min	MÉDIA DE 1,40m
ACIMA DE 90 m/min	MÉDIA DE 1,50m

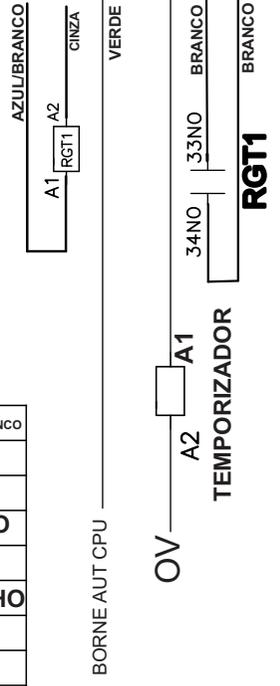
Título			SELETORES	
Data	Des nº	Tol. Geral		
Depto Técnico	Subst Des nº			
Desenhado	FOLHA:			



Título		CAIXA DE INSPEÇÃO	
Data	Des nº	Tol. Geral	
Depto Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		



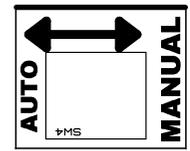
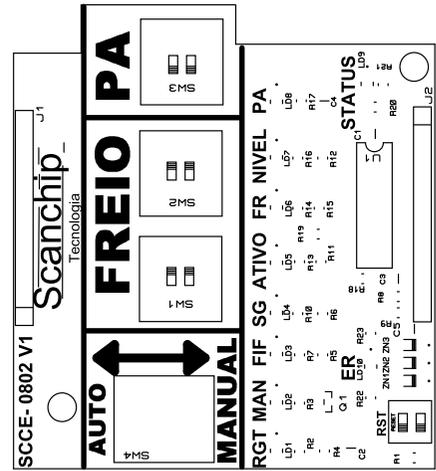
SG	VERMELHO/BRANCO
ISD	VERDE
PA RES	LILAS
FIF	BRANCO
0V	PRETO
24V	VERMELHO
L1	AZUL
L2	CINZA



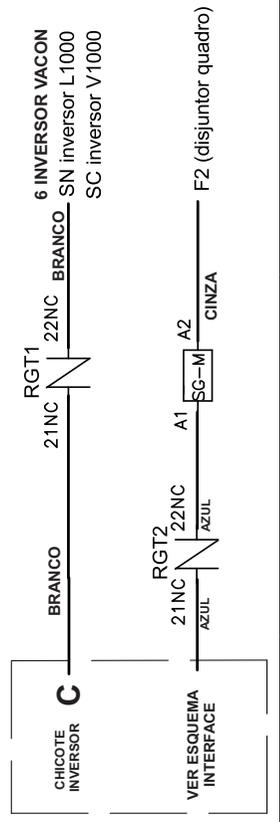
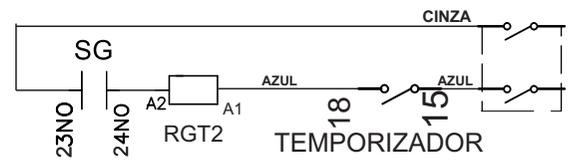
RGT
● Acesso indica que placa esta com a alimentacao ok
ATIVO
● Quando acesso indica que a placa esta realizando o resgate automatico
FR
● Quando acesso indica que a placa esta acionando o temporizador do comando que libera a tensao da bobina do freio.

NIVEL
● Quando acesso indica que a cabina atingiu o sensor de nivel do elevador durante o resgate.
PA
● Quando acesso indica que a placa esta acionando a abertura de porta do elevador para a saida de passageiros após concluído o resgate.
FIF
● Quando acesso indica que a leitura da placa FIF esta OK, quando apagado inicia-se o resgate automatizado
SG
● Quando acesso indica que a seguranga do painel esta acionada, caso apagado impede de fazer o resgate
MAN
● QUANDO ACESSO INFORMA SE O COMANDO ESTA EM MANUAL, IMPEDIDO DE FAZER O RESGATE

ERRO LED VERMELHO	STATUS LED AMARELO NUMERO DE PULSOS	RESGATE AUTOMATIZADO
ACESO	1	Rele de freio com problema
ACESO	3	Rele Manual com problema
ACESO	7	Contador SG abriu durante resgate
ACESO	9	Excesso de tentativas de resgate
APAGADO	5	Resgate concluído com sucesso

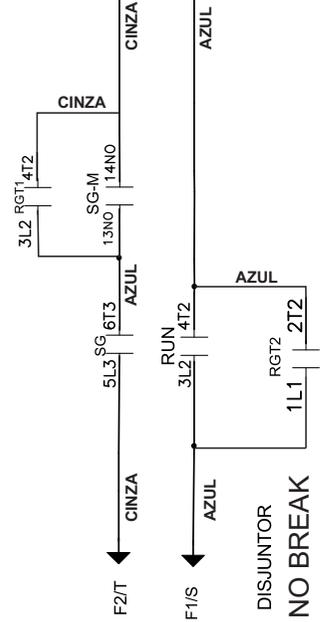
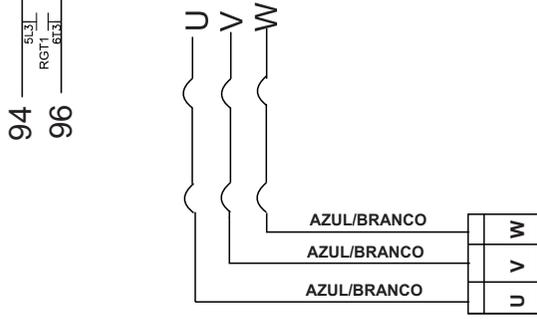
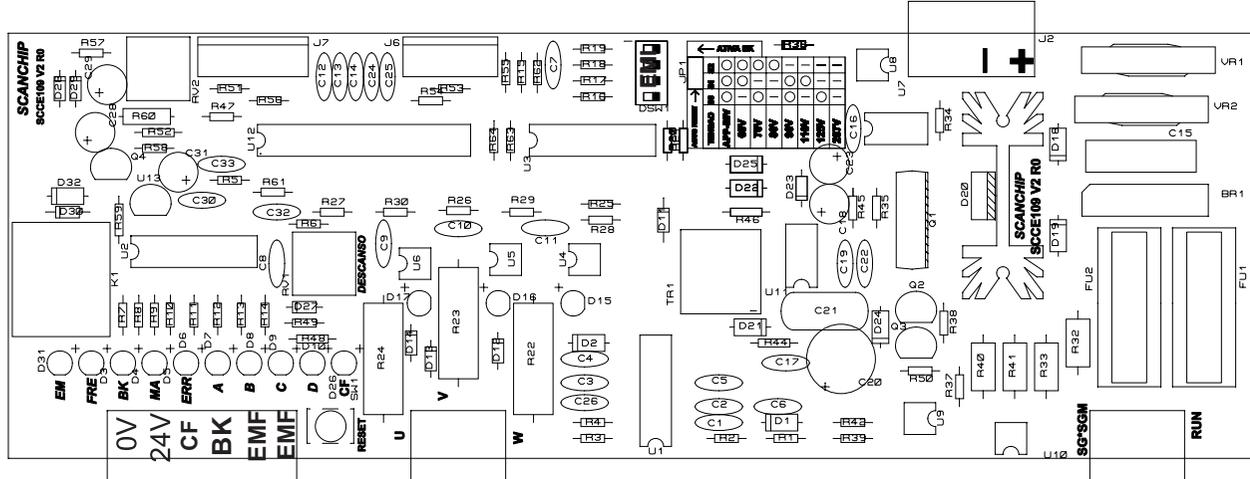


PARA FAZER O RESGATE AUTOMATIZADO A CHAVE DEVERA ESTAR NA POSICAO 'AUTO'. CASO ESTEJA NA POSICAO 'MANUAL' SERA NECESSARIO A INTERVENCAO DE UM TECNICO PARA MANOBRAR O ELEVADOR PRESSIONANDO OS BOTOES 'FREIO', APÓS NIVELADO PRESSIONAR BOTÃO 'PA' PARA LIBERACAO DA PORTA



Titulo RESGATE AUTOMATIZADO		Tol. Geral	
Data	Des nº		
Depo	Subat Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

ACIONAMENTO FREIO BOBINA COM RESGATE (SCCE 109 V2)



Título		RESGATE AUTOMATIZADO	
Data	Des n°	Tol. Geral	
Depto	Subst Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

Chicote de poço

Cor do fio	nomenclatura	definição
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
lilás	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Lilás/Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA