



Alimentação: Cabos Elétricos

Faça uma avaliação dos quadros de força e cabos elétricos, com empresa especializada, e providencie os reparos necessários conforme as normas da ABNT vigentes.

Muitos edifícios possuem instalação elétrica inadequada, possuem os cabos de alimentação dos elevadores passando na mesma tubulação dos cabos de alimentação dos apartamentos, com a instalação dos comandos com os inversores de frequência de corrente (VVVF), haverá transtornos tanto no funcionamento dos elevadores, como interferência em eletrodomésticos como rádios e televisões. A instalação de filtros nos comandos minimiza o problema, mas não totalmente.

Aterramento

Fundamental para o bom funcionamento do comando eletrônico, depois de muitos anos de construção dos edifícios, tendem a funcionarem mal ou não fazerem mais efeito. O valor ideal para aterramento é de 5Ω (ohms) ou menos.

Condutores Fases

D <= 16 mm²

D de 16 à 35 mm²

D > 35 mm²

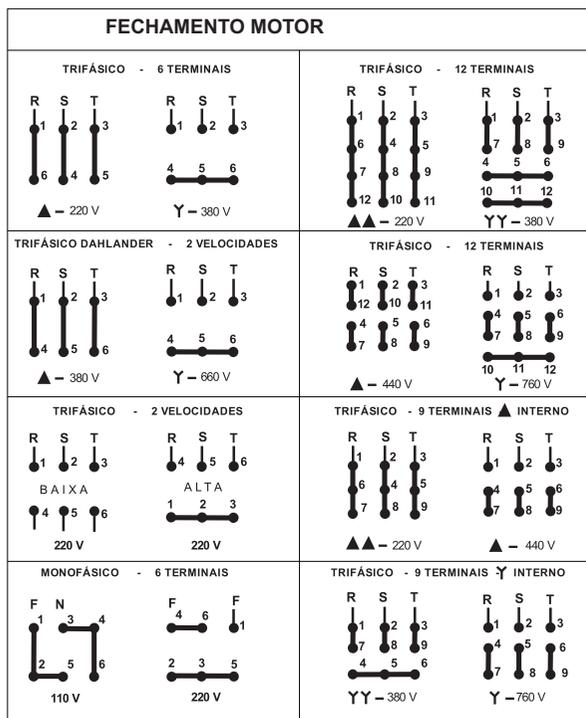
Cabo Terra

o mesmo diâmetro da fase

D = 16 mm²

0,5 x D fase

FIOS E CABOS BITOLAS E CORRENTE	
Secção Nominal (mm ²)	CORRENTE MAXIMA
1,0 mm ²	12 A
1,5 mm ²	15 A
2,5 mm ²	21 A
4,0 mm ²	28 A
6,0 mm ²	36 A
10,0 mm ²	50 A
16,0 mm ²	68 A
25,0 mm ²	89 A
35,0 mm ²	111 A
50,0 mm ²	134 A



	A	B	C	D
1				BORNE DE ENTRADA OU SAIDA
				LED CPU
				MOTOR
2				
				LAMPADA
				INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES
3				
4				

Título			SIMBOLOGIA	
Data	17/08/2016	Des nº		
Depto	Técnico	Subst Des nº		
Dessenhado		FOLHA:		
			Tel. Geral	
				
				

R,S,T	ENTRADA DE FORÇA	67	GERAL DOS LIMITES	BEM	BOTAO DE EMERGENCIA
U,V,W	SAIDA PARA MOTOR	LAS	LIMITE CORTE DE ALTA NA SUBIDA	EM	EMERGENCIA
301,302,303	SAIDA PARA MOTOR DE PORTA	LAD	LIMITE CORTE DE ALTA NA DESCIDA	CW	CONTATO DE CUNHA
VNT 1,VNT 2	SAIDA DE VENTILADOR	RLS	LIMITE DE PARADA SUBIDA	RUN	CONTATOR AUXILIAR DO FREIO
F1	SAIDA DE FASE 1	RLD	LIMITE DE PARADA DESCIDA	PA/PF	CONTATOR AUXILIAR DE PORTA
F2	SAIDA DE FASE 2	OEI	CHAVE BOMBEIRO	SG	CONTATOR AUXILIAR DE SEGURANCA
N	NEUTRO	FC	SINAL DA BARREIRA ELETRONICA	SG-M	CONTATOR DE SEGURANCA MOTOR
FR-	SAIDA PARA FREIO	P7, P8	LIMITE PORTA DE CABINE ABERTA	TRAFO	TANSFORMADOR DE COMANDO
FR+	SAIDA PARA FREIO	75, 76	CONTATO DE EMERGENCIA	RF	RESISTOR DE FRENAGEM
0V	SAIDA 0V	71, 72	CONTATO DO REGULADOR DE VELOCIDADE		
24V	SAIDA 24V	94, 96	CONTATO RELE TERMICO		
CKE	SAIDA CKE DO SERIAL	ISD	SINAL DE PARADA		
DTE	SAIDA DTE DO SERIAL	IND	SINAL DO SELETOR DE DESCIDA		TERRA
		INS	SINAL DO SELETOR DE SUBIDA		
		AUT	SINAL DE OPERACAO MANUAL		
P0	BOTAO REABERTURA DE PORTA	S	SINAL PARA COMANDO DE SUBIDA		
P4, P1	CONTATO PORTA DE CABINE	D	SINAL PARA COMANDO DE DESCIDA		
51,LCS	LIMITE FIM DE CURSO SUBIDA	RTM	RAMPA MAGNETICA		
52, LCD	LIMITE FIM DE CURSO DESCIDA				
P19, P20	CONTATOS DE PORTA DE PAVIMENTO				
P21, P22	CONTATO DE TRINCO				

Titulo NOMENCLATURAS			
Data 17/08/2016	Des nº	Tot. Geral	
Despo Técnico	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		
			

DIAGNÓSTICO DE FALHAS COMANDO SCANCHIP

Tabela de Ocorrência na LOG (CPU Parâmetro 31)

Diagnóstico de falhas comando Scanchip (LOG)		
Ocorrência Registrada na LOG	Display CPU (Tempo real)	Possíveis causas
Pane Tempo A	Pane tempo abertura	Não finalizou a abertura da porta de cabina
Pane Motor	Pane Motor	Carro não partiu
Pane LPA/PC	PC Colado	Defeito na PC ou LPA
PP (XX) Abriu	PP (XX) Abriu	Contato PP Abriu (em viagem)
CT (XX) Abriu	CT (XX) Abriu	Contato de Trinco Abriu (em viagem)
CT (XX) Colado	CT (XX) Colado	Contato de Trinco Colado ou Fechado
SEG EM	EMERGÊNCIA	Série de Emergência Aberta
SEG PC	PC Abriu	Contato de PC Falhou (em viagem)
SEG FIF	Falta INV/Fase	Sinal FIF falhou
SGM/RUN Cola	Contatora Colada	Contatora SG-M ou RUN Colada
SG Colado	SG colado	Contatora de Segurança Colada
Ligado	(-----)	Comando religado (possível queda da rede)
Inicial OK	(-----)	Inicialização do elevador (buscando limite)
LD	(-----)	Elevador parou pelo LD ao invés do ímã
LS	(-----)	Elevador parou pelo LS ao invés do ímã
LA	(-----)	Elevador reduziu pelo LA ao invés do ímã

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS NO SERIAL

1.1Elevador não faz chamada pela Cabina e/ou Pavimento

Procedimento passo-a-passo:

Verificar Log do serial

Em funcionamento automático, com o elevador parado, pressione a tecla "MENU", em seguida aparecerá "TECLE CHAMADA", pressione "99", depois confirme com a tecla "ENTER", o display da CPU irá exibir a mensagem:"PAV ... " os números exibidos à frente de "Pav" correspondem as placas seriais na qual a CPU não reconhece pelo serial.

Exemplo: PAV 02 05

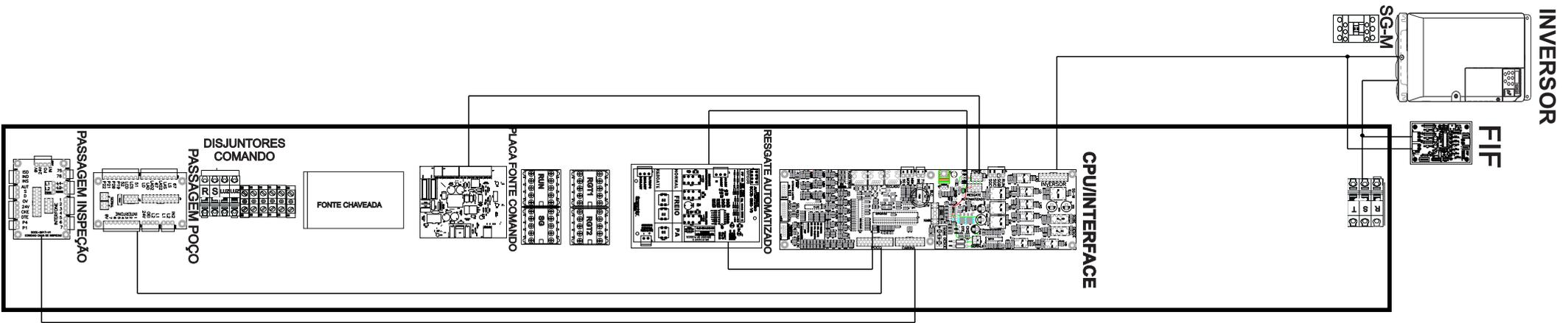
Os pavimentos "02" e "05", não respondem comunicação para CPU, podendo não estar programados ou com algum problema no circuito interno.

Pressionando novamente a tecla "ENTER" aparecerá no display "CAB" e as respectivas placas seriais de cabina que não respondem comunicação.

Exemplo: CAB C1

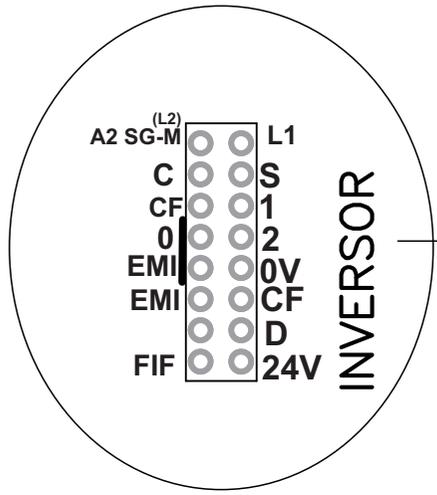
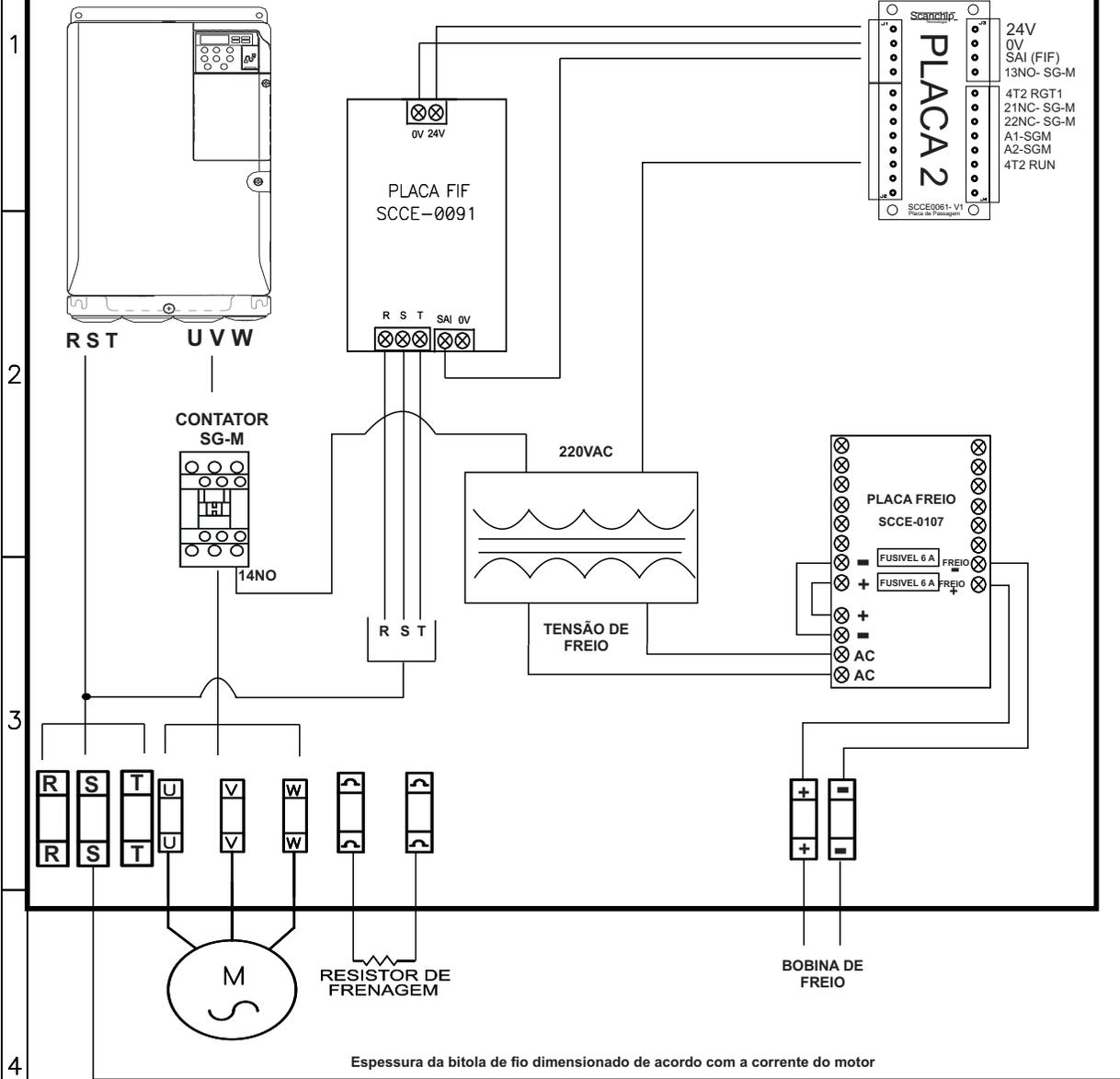
A placa serial de Cabina C1 não responde a comunicação, podendo não estar com alimentação adequada, ou algum problema no circuito interno. Obs: A Placa Serial de Cabina não tem programação.

Título DIAGNOSTICO DE FALHAS			
Data 17/08/2016	Des nº	Tot. Geral	
Deplo Técnico	Subst Des nº	 Scanchip Tecnologia	
Desenhado	FOLHA:		

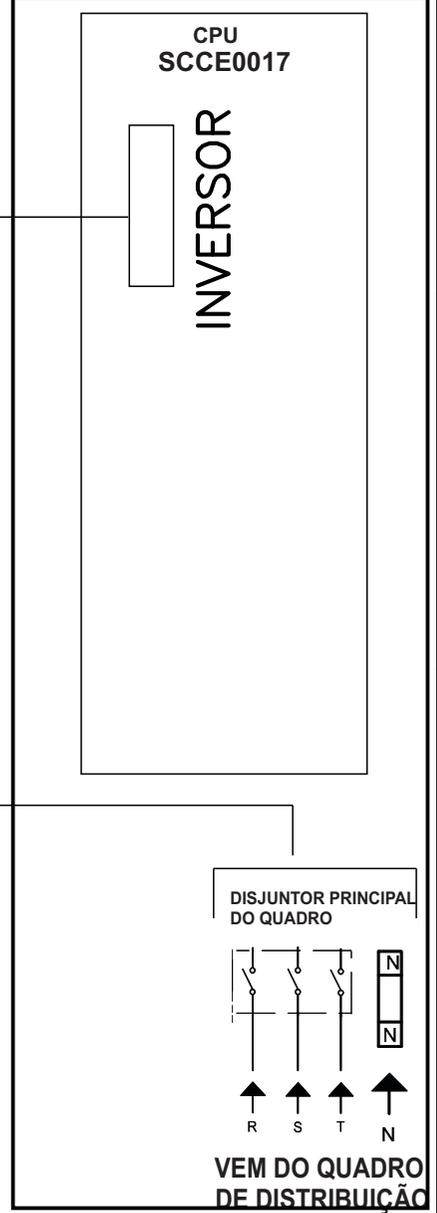


BATENTE DE PORTA

Painel de Potência



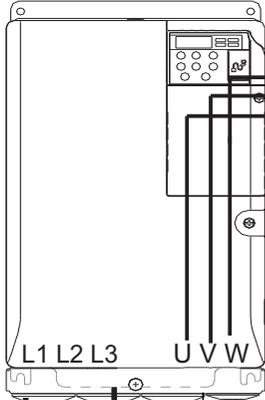
COMANDO BATENTE



➔ SEGUIR PRÓXIMA PAGINA PARA PLACAS E CONEXÕES

Título DIAGRAMA GERAL DE ALIMENTAÇÃO INVERSOR E FIF			
Data 17/08/2016	Des n°	Tot. Geral	
Depo Técnico	Subet Des n°		
Desenhado	FOLHA:		

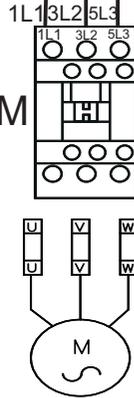
INVERSOR



BITOLA DE FIO DIMENSIONAR DE ACORDO COM A CORRENTE

BITOLA DE FIO DIMENSIONAR DE ACORDO COM A CORRENTE

SGM

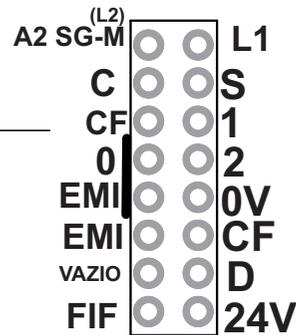


PAINEL DE POTÊNCIA

COMANDO BATENTE

SINAIS DIGITAIS DO INVERSOR

CHICOTE INVERSOR /FIF
TIPO MOLEX 16 VIAS



A

B

C

D

1

2

3

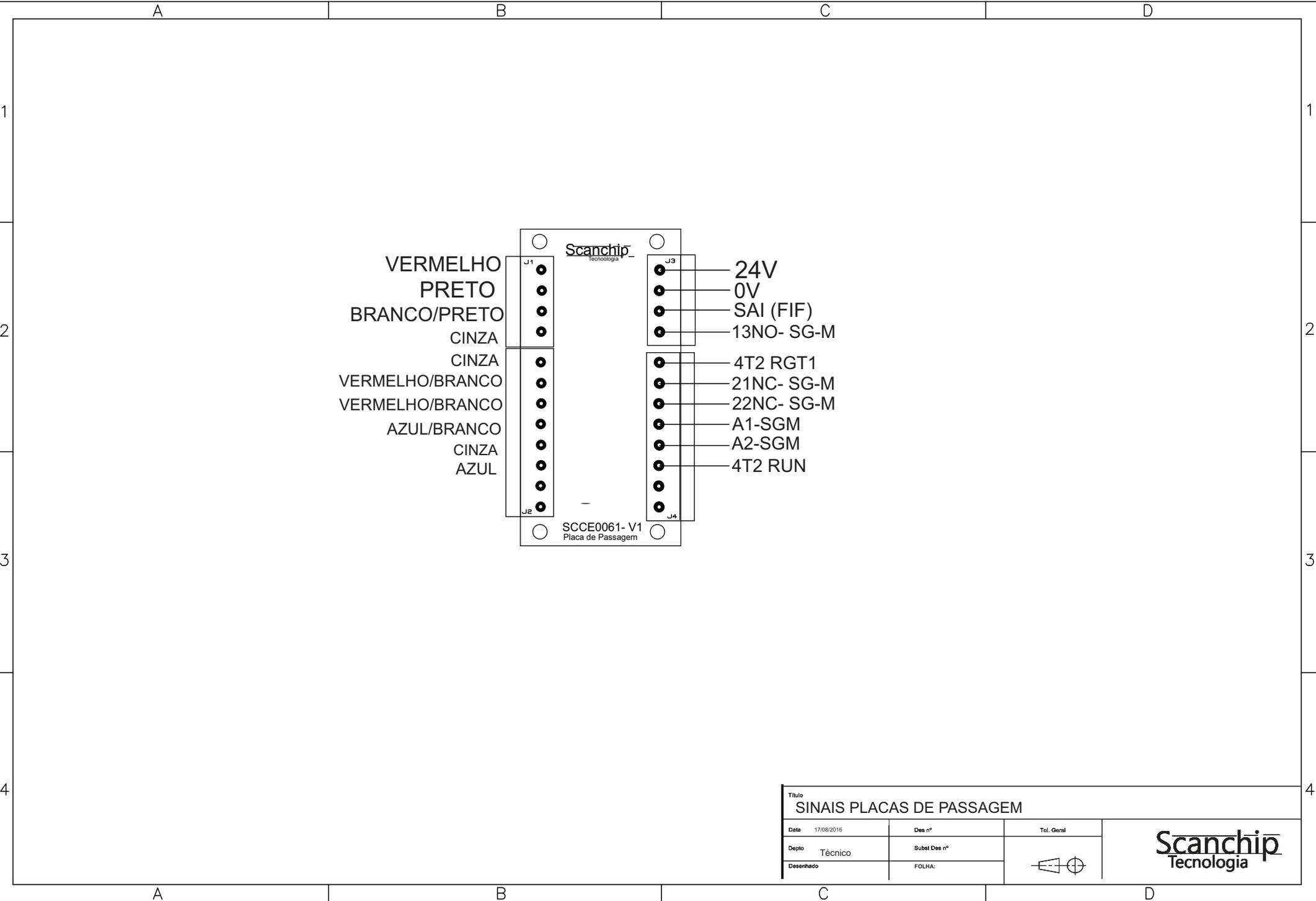
4

1

2

3

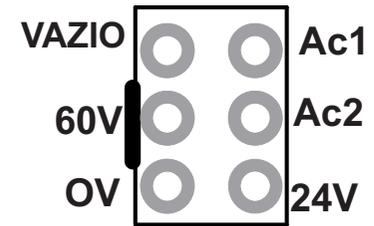
4



Título SINAIS PLACAS DE PASSAGEM			
Data 17/08/2016	Des n°	Tol. Geral	
Deplo Técnico	Subst Des n°		
Dessenhado	FOLHA:		

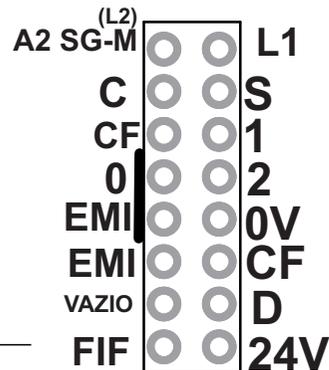
L1	AZUL/BRANCO
A2-SGM (L2)	CINZA
CF	VERMELHO/BRANCO
CF	VERMELHO/BRANCO
EMI	AMARELO/BRANCO
EMI	AMARELO/BRANCO
FIF	BRANCO/PRETO
S	VERDE
D	MARROM
0	LILAS
1	LARANJA
2	VERDE AMARELO
0V	PRETO
24V	VERMELHO
C	BRANCO

CHICOTE FONTE TIPO MOLEX 6 VIAS



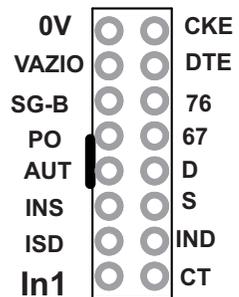
Ac1	AZUL
Ac2	CINZA
0V	PRETO
60V	AMARELO
24V	VERMELHO

CHICOTE INVERSOR /FIF TIPO MOLEX 16 VIAS



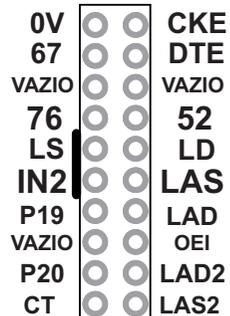
Título		CHICOTES E CONECTORES	
Data	17/08/2016	Des n°	
Depto	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	
			Tol. Geral
Scanchip Tecnologia			

CABINA
TIPO MOLEX 16VIAS



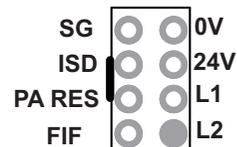
0V	PRETO
SG-B	VERDE AMARELO
PO	LARANJA
AUT	LILÁS BRANCO
INS	MARROM BRANCO
ISD	LARANJA BRANCO
In1	AZUL BRANCO
CKE	AZUL
DTE	AMARELO
76	AMARELO BRANCO
67	LILAS
D	VERDE
S	MARROM
IND	VERDE BRANCO
CT	VERMELHO/BRANCO

POÇO
TIPO MOLEX 20VIAS



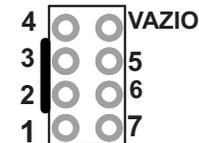
LS	BRANCO
LAS	AMARELO BRANCO
LAS 2	PRETO/BRANCO
LD	VERDE
LAD	VERDE/ BRANCO
LAD 2	VERDE AMARELO
52	MARROM
P19	AZUL BRANCO
P20	AZUL BRANCO
CT	VERMELHO/BRANCO
67	LILAS
OEI	LARANJA/ BRANCO
76	LILAS / BRANCO
In2	CINZA
0V	PRETO
CKE	AZUL
DTE	AMARELO

RESGATE
AUTOMATIZADO
TIPO MOLEX 8 VIAS



SG	VERMELHO/BRANCO
ISD	VERDE
PA RES	LILAS
FIF	BRANCO
0V	PRETO
24V	VERMELHO
L1	AZUL
L2	CINZA

INTERFONE
TIPO MOLEX 8 VIAS



1	AZUL BRANCO
2	AMARELO BRANCO
3	MARROM BRANCO
4	VERDE/ BRANCO
5	PRETO/BRANCO
6	LARANJA/ BRANCO
7	VERMELHO/BRANCO

EMI
TIPO KK 2 VIAS



EMI	AMARELO
EMI	AMARELO

E
TIPO KK 2 VIAS

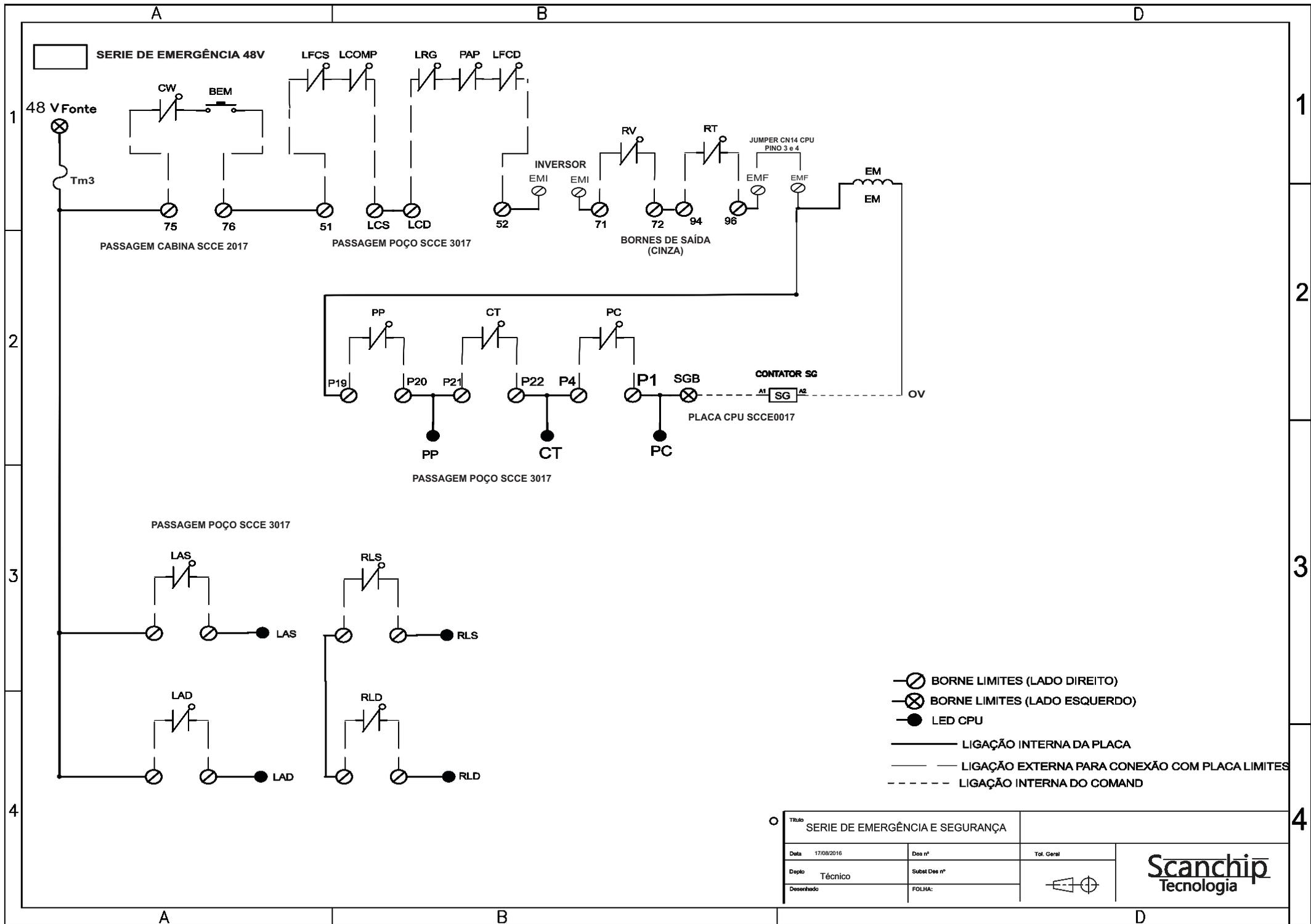


E	VERDE
E	VERDE

Título		CHICOTES E CONECTORES	
Data	17/08/2016	Des. nº	
Depto	Técnico	Subst. Des. nº	
Desenhado		FOLHA:	

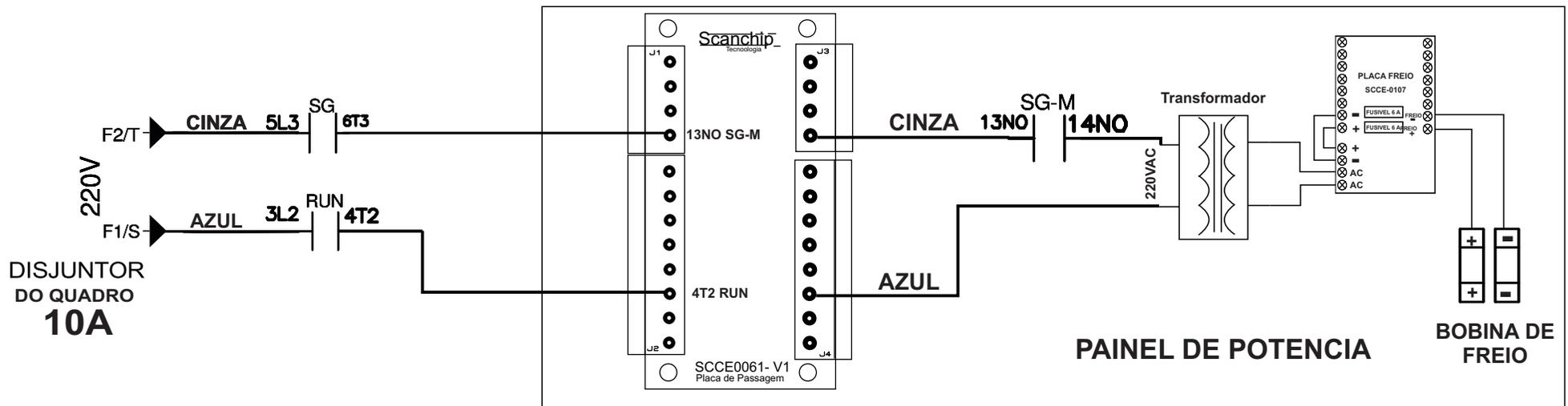
Tol. Geral

Scanchip
Tecnologia

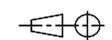


Título			
SERIE DE EMERGÊNCIA E SEGURANÇA			
Data	Des nº	Tot. Geral	
17/08/2016			
Desplº	Subst Des nº		
Técnico			
Desenhado	FOLHA:		

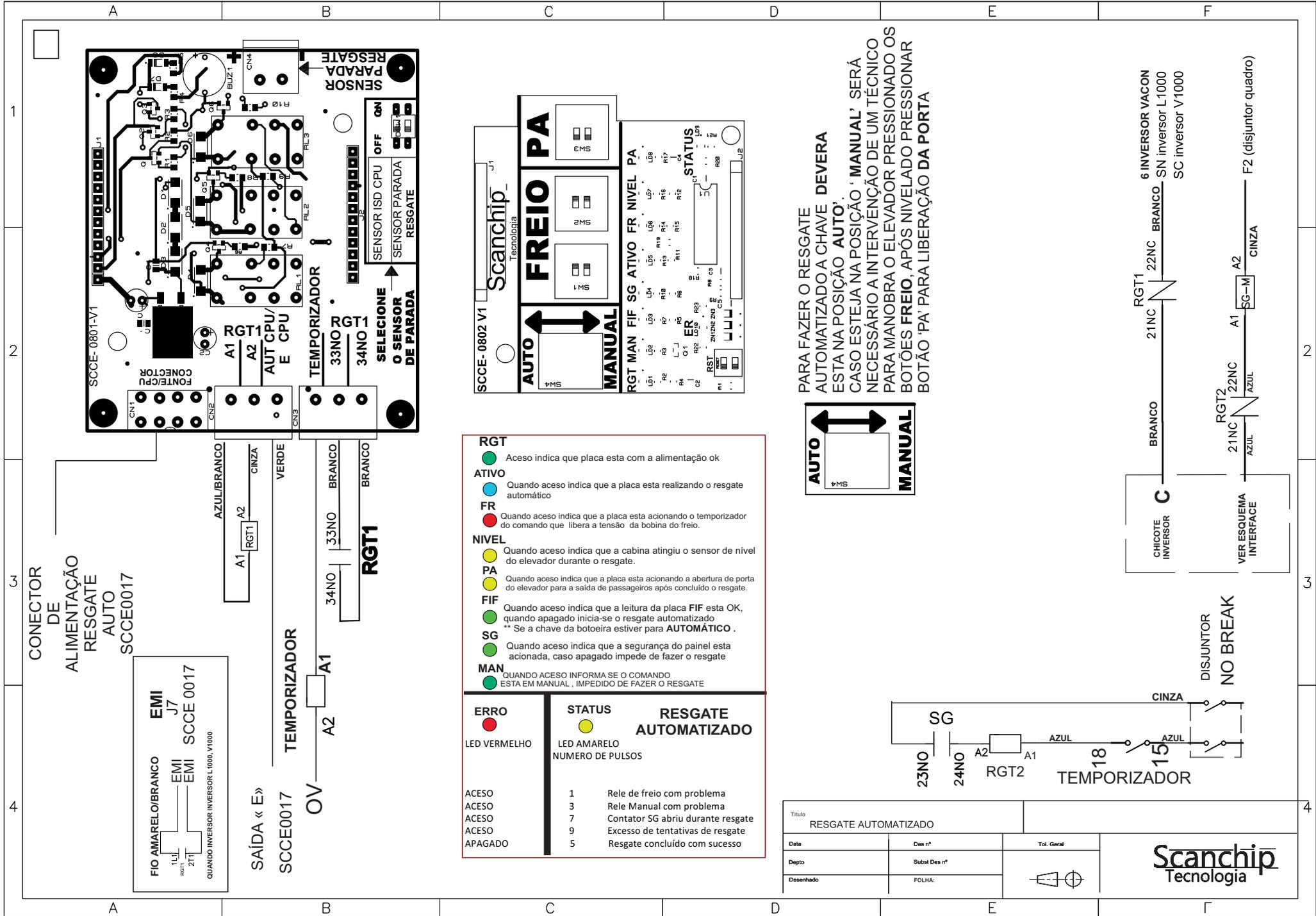
ACIONAMENTO FREIO BOBINA



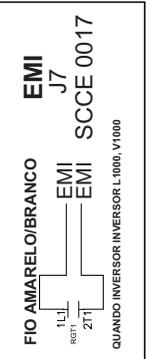
Título		FREIO BOBINA	
Data	17/08/2016	Des nº	
Deplo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	
		Tol. Geral	



Scanchip
Tecnologia

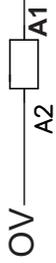


CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO RESGATE AUTO SCCE0017



SAÍDA « E » SCCE0017

TEMPORIZADOR

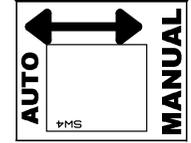
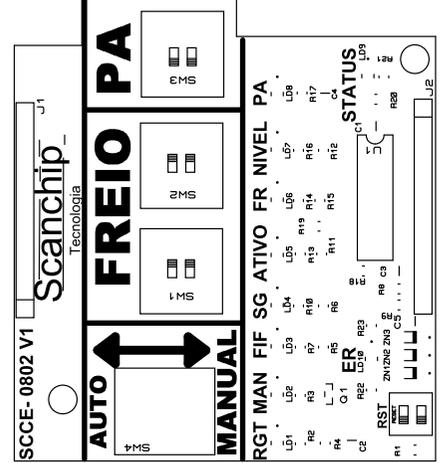


RGT1

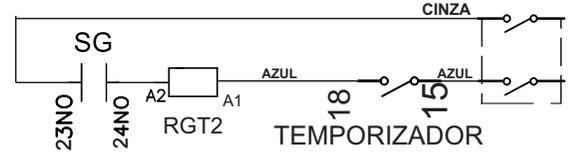


ERRO LED VERMELHO	STATUS LED AMARELO NUMERO DE PULSOS	RESGATE AUTOMATIZADO
ACESO	1	Rele de freio com problema
ACESO	3	Rele Manual com problema
ACESO	7	Contator SG abriu durante resgate
ACESO	9	Excesso de tentativas de resgate
APAGADO	5	Resgate concluído com sucesso

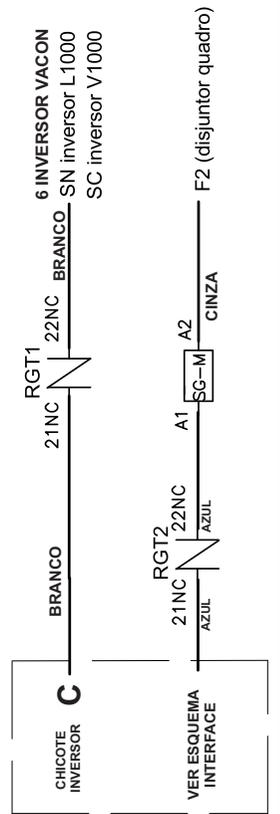
- RGT**
 - Acesso indica que placa esta com a alimentação ok
- ATIVO**
 - Quando acesso indica que a placa esta realizando o resgate automático
- FR**
 - Quando acesso indica que a placa esta acionando o temporizador do comando que libera a tensão da bobina do freio.
- NIVEL**
 - Quando acesso indica que a cabina atingiu o sensor de nivel do elevador durante o resgate.
- PA**
 - Quando acesso indica que a placa esta acionando a abertura de porta do elevador para a saída de passageiros após concluído o resgate.
- FIF**
 - Quando acesso indica que a leitura da placa FIF esta OK, quando apagado inicia-se o resgate automatizado
 - * Se a chave da botoeira estiver para **AUTOMÁTICO**.
- SG**
 - Quando acesso indica que a segurança do painel esta acionada, caso apagado impede de fazer o resgate
- MAN**
 - QUANDO ACESO INFORMA SE O COMANDO ESTA EM MANUAL, IMPEDIDO DE FAZER O RESGATE



PARA FAZER O RESGATE AUTOMATIZADO A CHAVE DEVERA ESTAR NA POSIÇÃO 'AUTO'. CASO ESTEJA NA POSIÇÃO 'MANUAL' SERÁ NECESSÁRIO A INTERVENÇÃO DE UM TÉCNICO PARA MANOBRAR O ELEVADOR PRESSIONADO OS BOTÕES 'FREIO', APÓS NIVELADO PRESSIONAR BOTÃO 'PA' PARA LIBERAÇÃO DA PORTA



Titulo RESGATE AUTOMATIZADO		Tol. Geral	
Data	Des nº		
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

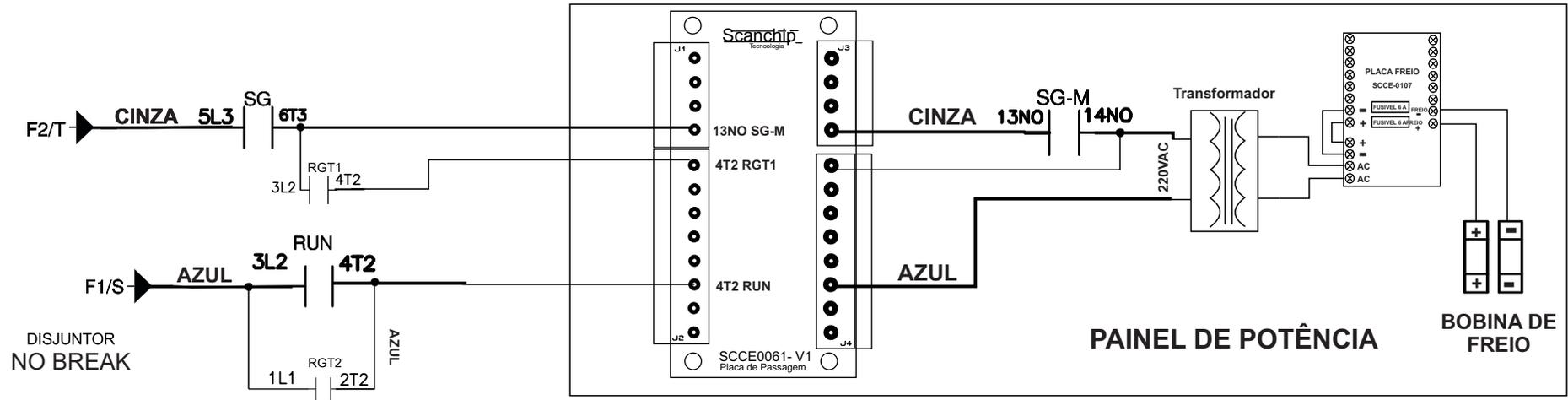


DISJUNTOR NO BREAK

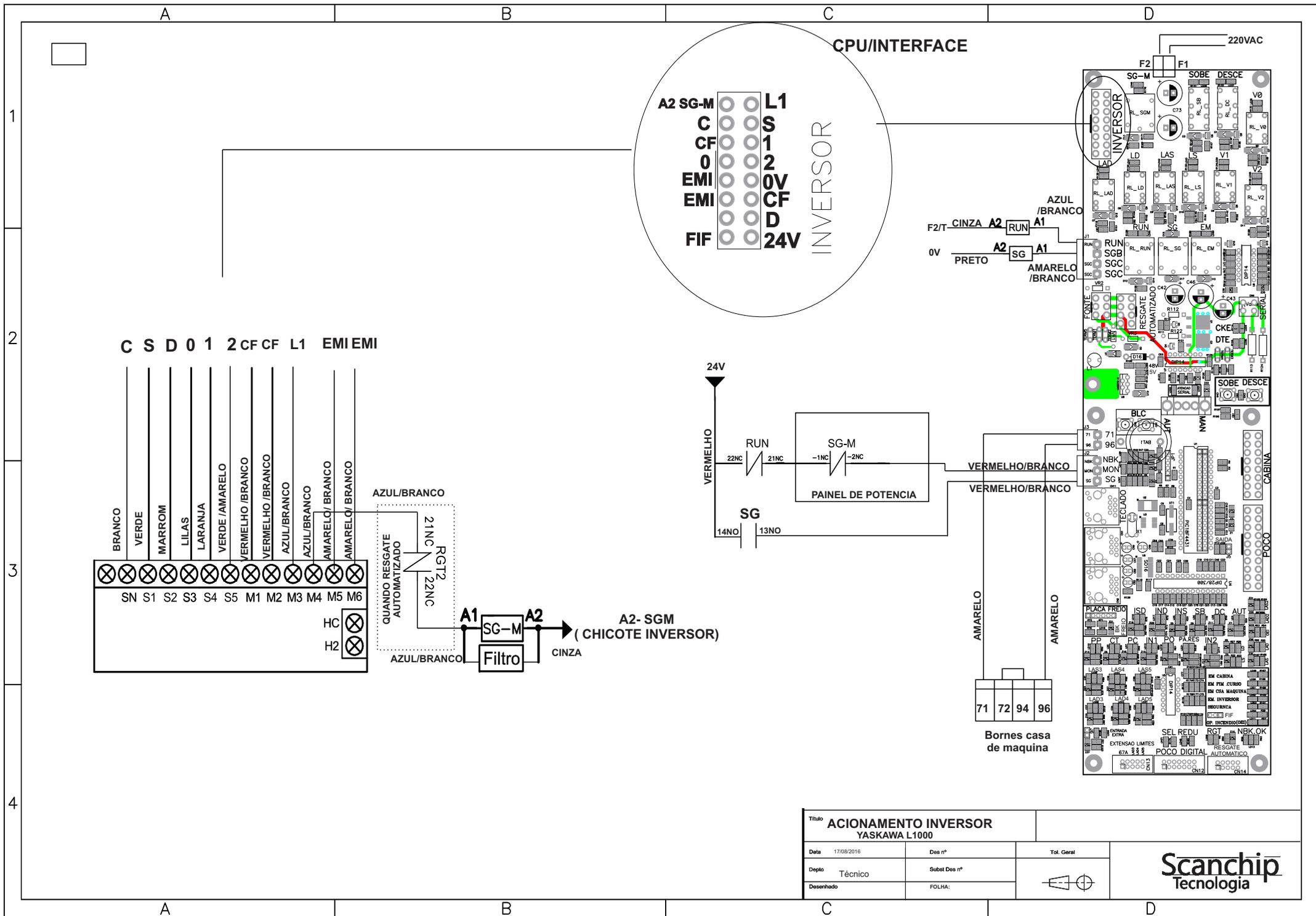
6 INVERSOR VACON
SN Inversor L1000
SC Inversor V1000

ACIONAMENTO FREIO BOBINA COM RESGATE AUTOMATIZADO

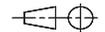
220V



Título			
FREIO BOBINA COM RESGATE			
Data	Des nº	Tol. Geral	
Depto	Subst Des nº		
Desenhado		FOLHA:	



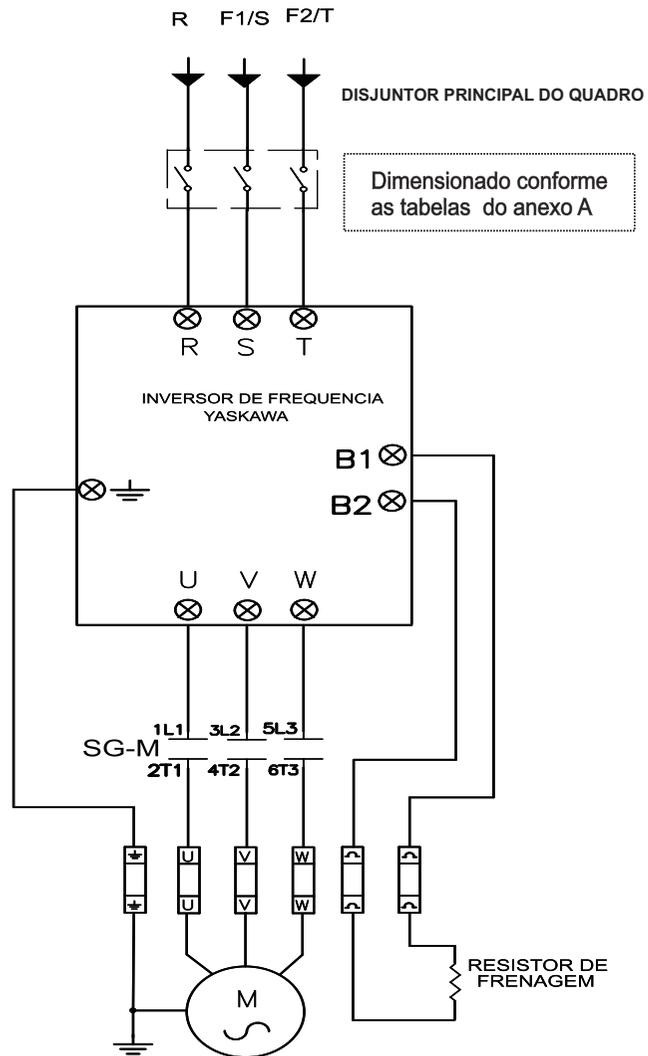
Título		ACIONAMENTO INVERSOR	
		YASKAWA L1000	
Data	17/08/2016	Des n°	
Depo	Técnico	Subst Des n°	
Desenhado		FOLHA:	
		Tot. Geral	



Scanchip
Tecnologia

Convencional

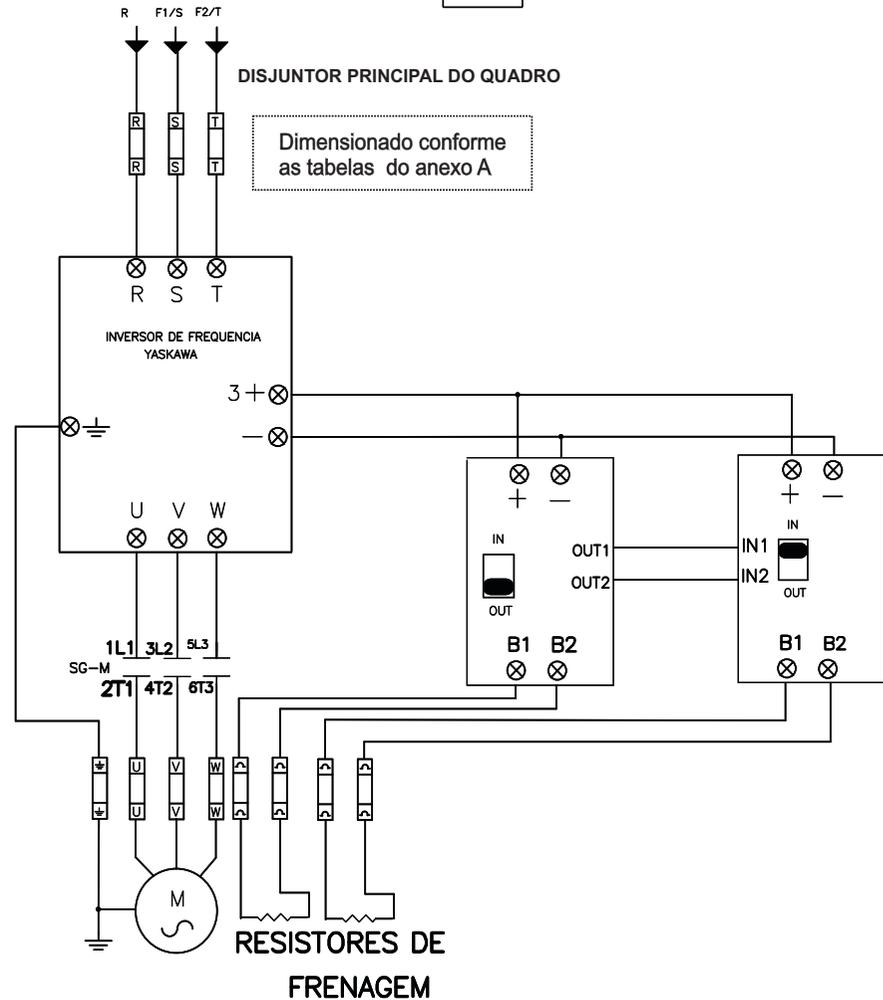
DEM VEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO



DIMENSIONAMENTO DOS RESISTORES DE FRENAGEM E INVERSOR CONFORME A TABELA 1 OU TABELA 2 DO ANEXO A CONFORME A POTENCIA E TENSÃO DO MOTOR

DEM DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO

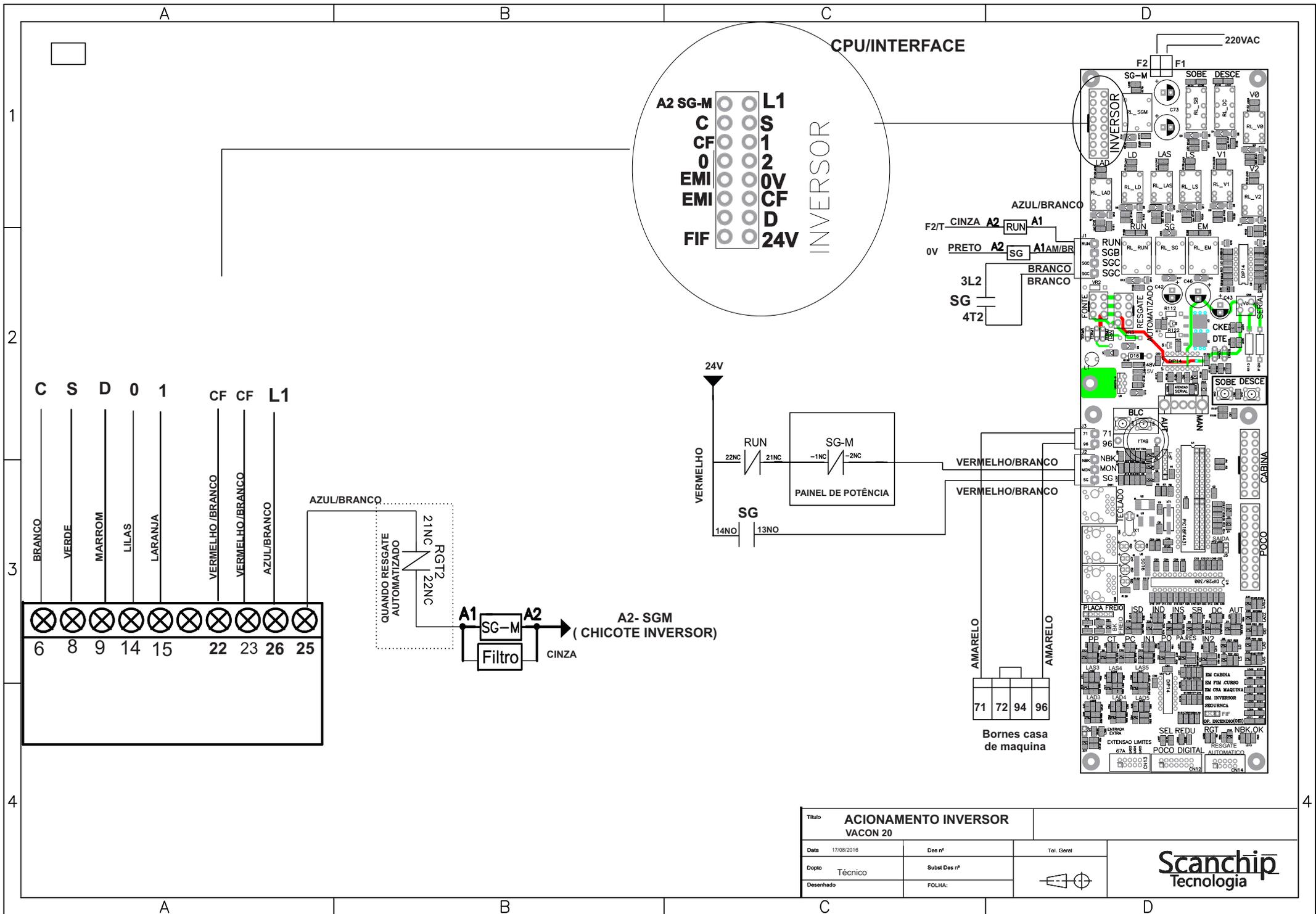
Com Modulo



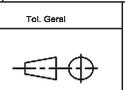
DIMENSIONAMENTO DOS RESISTORES DE FRENAGEM E INVERSOR CONFORME A TABELA 4 OU TABELA 5 DO ANEXO A CONFORME A POTENCIA E TENSÃO DO MOTOR

Título		POTENCIA INVERSOR YASKAWA	
Data	17/08/2016	Des nº	
Depo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	

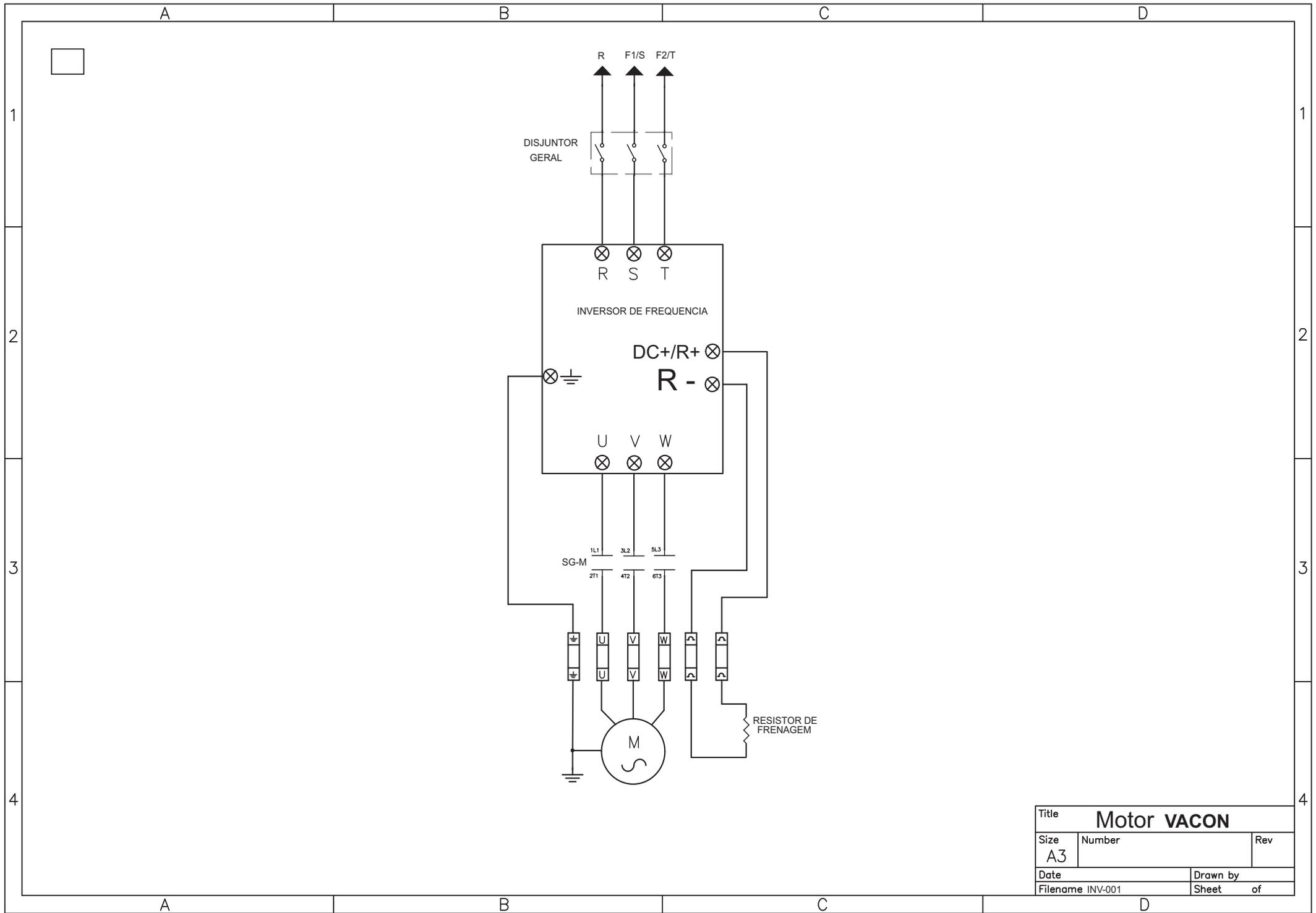




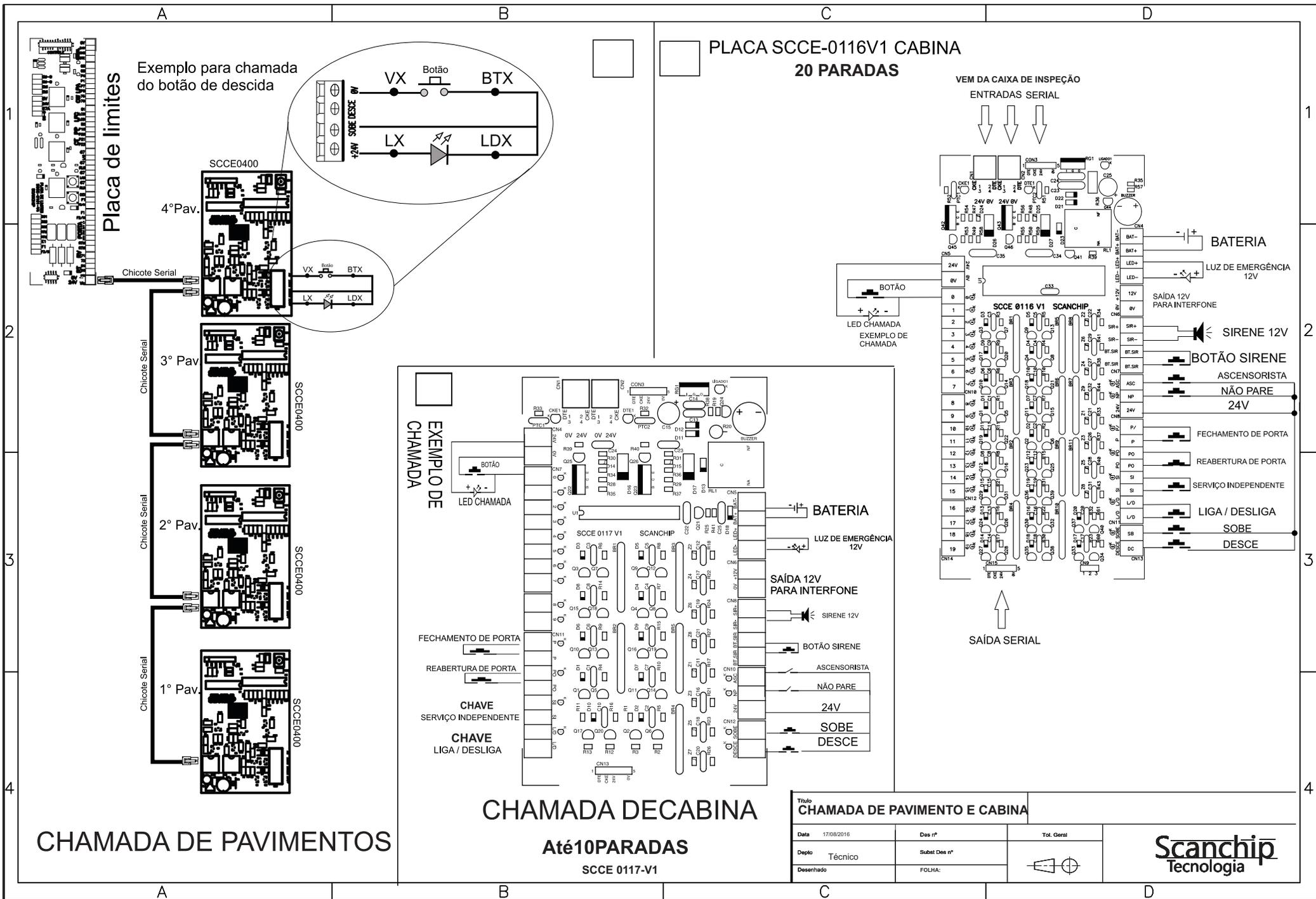
Título		ACIONAMENTO INVERSOR	
		VACON 20	
Data	17/08/2016	Des nº	
Deplo	Técnico	Subst Des nº	
Desenhado		FOLHA:	



Scanchip
Tecnologia

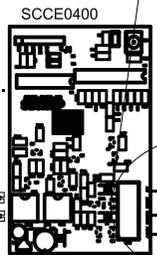
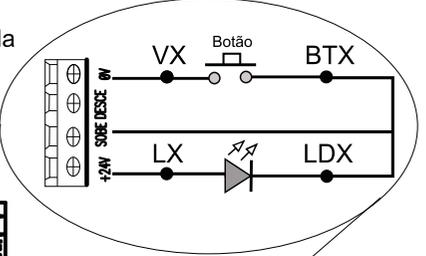


Title			Motor VACON		
Size	Number			Rev	
A3					
Date	Drawn by				
Filename INV-001	Sheet			of	



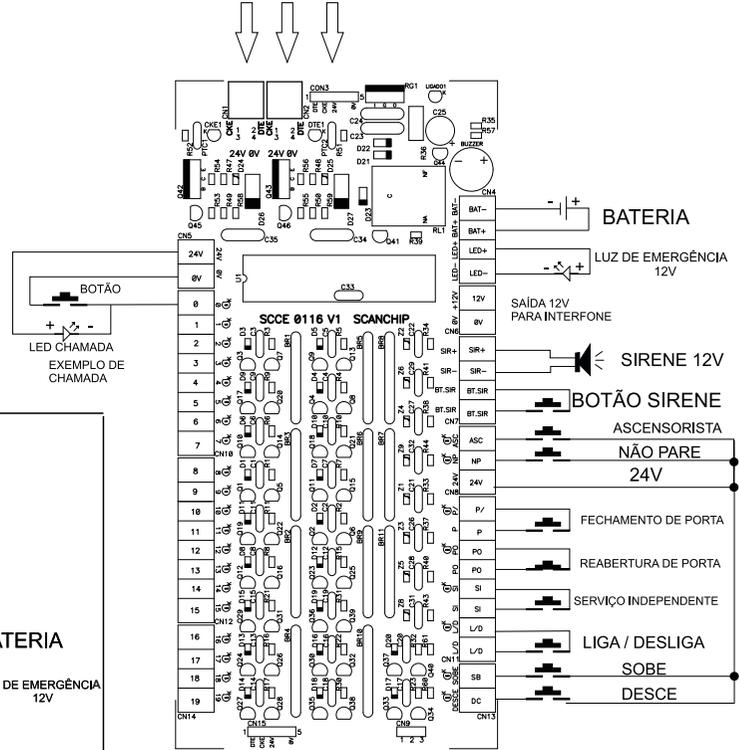
Placa de limites

Exemplo para chamada do botão de descida

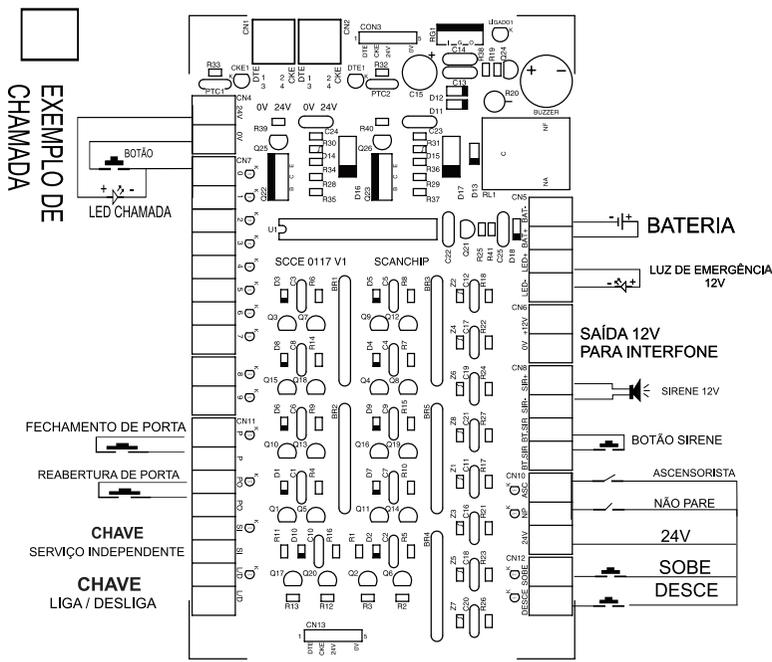


**PLACA SCCE-0116V1 CABINA
20 PARADAS**

DEM DA CAIXA DE INSPEÇÃO
ENTRADAS SERIAL



EXEMPLO DE CHAMADA



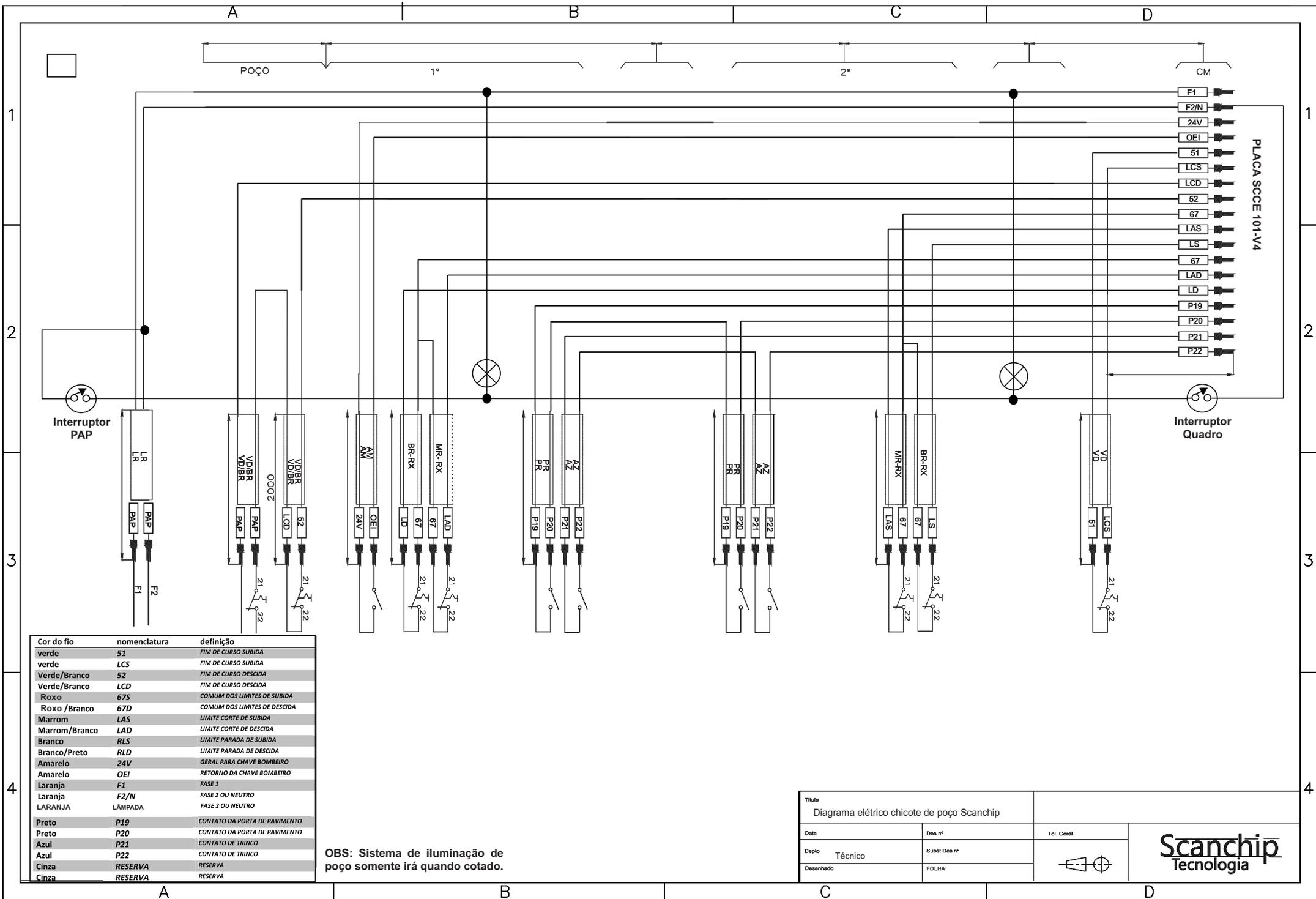
CHAMADA DECABINA

Até 10 PARADAS
SCCE 0117-V1

CHAMADA DE PAVIMENTOS

Título
CHAMADA DE PAVIMENTO E CABINA

Data	17/08/2016	Des nº		Tol. Geral	
Deplo	Técnico	Subst Des nº			
Desenhado		FOLHA:			

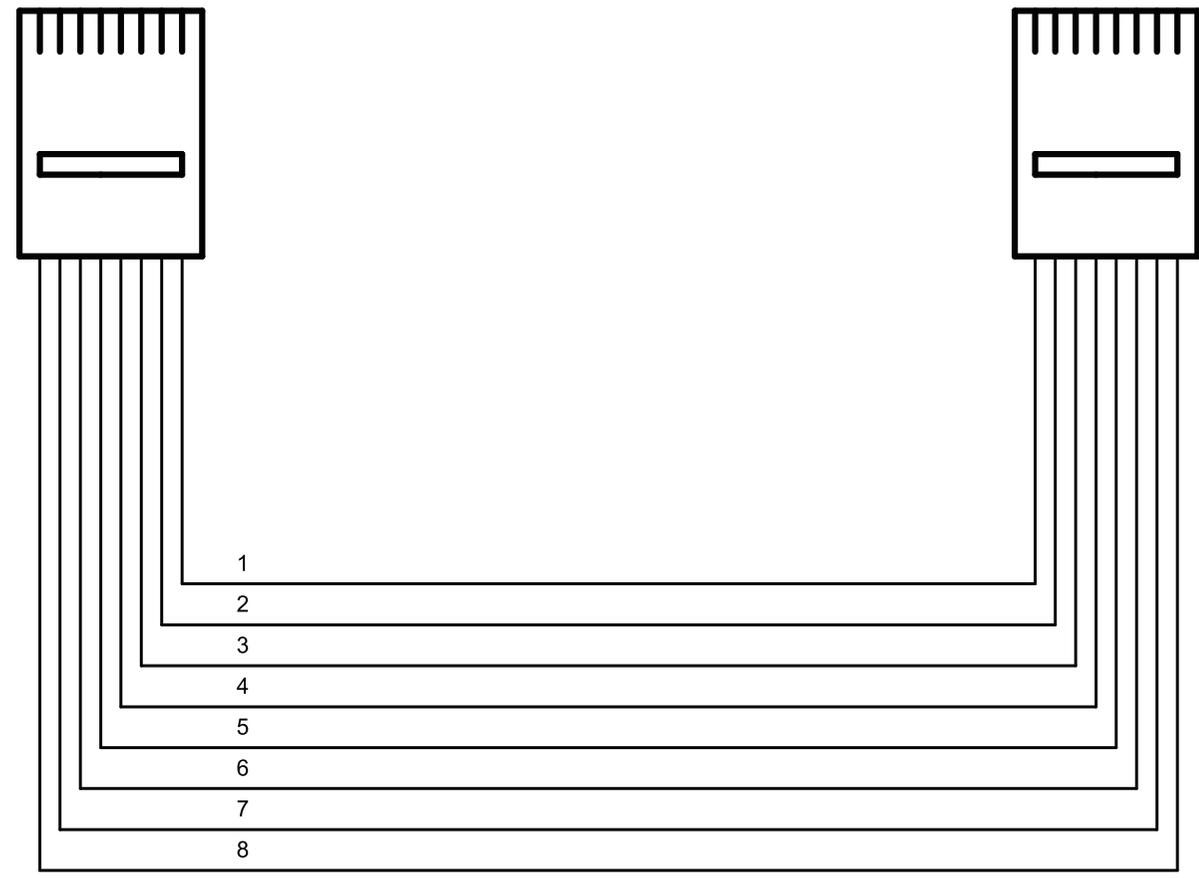


Cor do fio	nomenclatura	definição
verde	51	FIM DE CURSO SUBIDA
verde	LCS	FIM DE CURSO SUBIDA
Verde/Branco	52	FIM DE CURSO DESCIDA
Verde/Branco	LCD	FIM DE CURSO DESCIDA
Roxo	67S	COMUM DOS LIMITES DE SUBIDA
Roxo /Branco	67D	COMUM DOS LIMITES DE DESCIDA
Marrom	LAS	LIMITE CORTE DE SUBIDA
Marrom/Branco	LAD	LIMITE CORTE DE DESCIDA
Branco	RLS	LIMITE PARADA DE SUBIDA
Branco/Preto	RLD	LIMITE PARADA DE DESCIDA
Amarelo	24V	GERAL PARA CHAVE BOMBEIRO
Amarelo	OEI	RETORNO DA CHAVE BOMBEIRO
Laranja	F1	FASE 1
Laranja	F2/N	FASE 2 OU NEUTRO
LARANJA	LÂMPADA	FASE 2 OU NEUTRO
Preto	P19	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Preto	P20	CONTATO DA PORTA DE PAVIMENTO
Azul	P21	CONTATO DE TRINCO
Azul	P22	CONTATO DE TRINCO
Cinza	RESERVA	RESERVA
Cinza	RESERVA	RESERVA

OBS: Sistema de iluminação de poço somente irá quando cotado.

Título		Diagrama elétrico chicote de poço Sanchip	
Data	Des nº	Tol. Geral	
Deplo	Técnico	Subet Des nº	
Desenhado	FOLHA:		

CABO DUPLEX



- 1- AZUL CLARO
- 2- LARANJA CLARO
- 3- AZUL ESCURO
- 4- LARANJA ESCURO
- 5- VERDE ESCURO
- 6- MARROM ESCURO
- 7- VERDE CLARO
- 8- MARROM CLARO

Título		CABO DUPLEX		Tol. Geral	
Data	17/08/2016	Des nº			
Depto	Técnico	Subet Des nº			
Desenhado		FOLHA:			

Scanchip
Tecnologia

SENSORES E IMÃS

VEM DA CAIXA DE INSPEÇÃO 24V ⊗

SINAL DE SUBIDA PARA CPU INS ⊗

SINAL DE DESCIDA PARA CPU IND ⊗

SINAL DE PARADA PARA CPU ISD ⊗

IMÃ DE CORTE DE SUBIDA

IMÃ DE CORTE DE DESCIDA

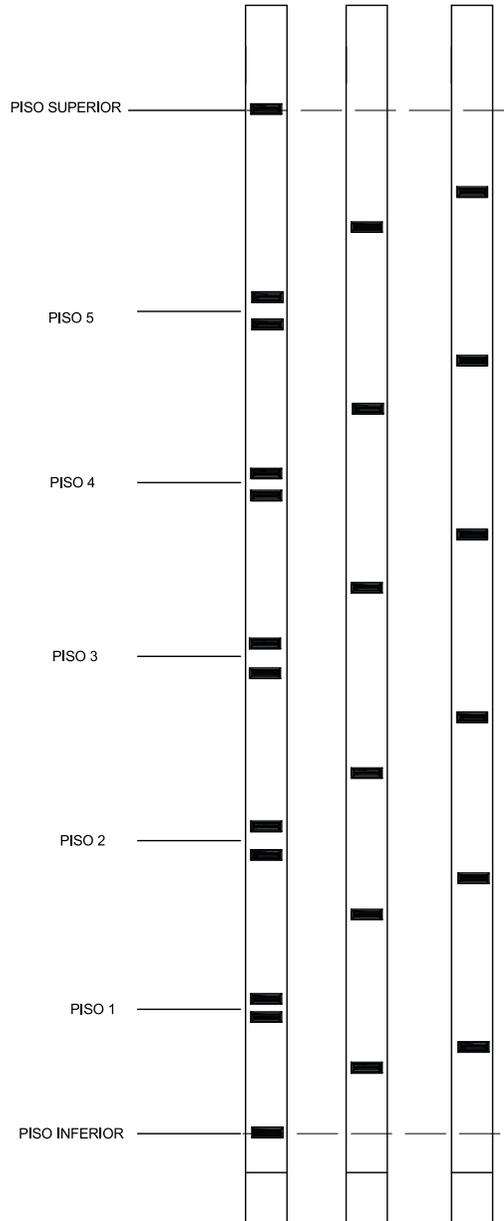
IMÃ DE PARADA

3cm MÁXIMO

Título		SENSORES E IMÃS			
Data	17/08/2016	Des nº		Tel. Geral	
Depto	Técnico	Subst Des nº		 Scanchip Tecnologia	
Desenhado		FOLHA:			

SELETORES

ISD IND INS



- LCS - FIM DE CURSO SUPERIOR
- RLS- LIMITE PARADA SUBIDA
- LAS- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA
- LAS2- LIMITE CORTE ALTA SUBIDA 2

Os Limites LAS2 e LAD2 devem ser instalados 1 pavimento antes do LAS e LAD respectivamente, isso quando alta velocidade. E devem estar 5 cm abaixo do imã de corte

OBS. O CARRO DEVE EFETUAR CORTE E PARADA PELOS IMÃS. OS LIMITES DEVEM ATUAR APENAS NO RELIGAMENTO DO COMANDO OU PERDA DE SELETOR.

- LAD2- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA 2
- LAD- LIMITE CORTE ALTA DESCIDA
- RLD- LIMITE PARADA DESCIDA
- LCD - FIM DE CURSO INFERIOR

ISD - IMÃ DE PARADA
 IND - IMÃ CORTE DE DESCIDA
 INS - IMÃ CORTE DE SUBIDA

VELOCIDADE	DISTANCIA DE CORTE
ATÉ 60 m/min	MÉDIA DE 1,30M
DE 60 m/min ATÉ 90 m/min	MÉDIA DE 1,40m
ACIMA DE 90 m/min	MÉDIA DE 1,50m

Título SELETORES		Tol. Geral		
Data 17/08/2016	Des nº	Subst Des nº		
Desenhado Técnico	FOLHA:			

