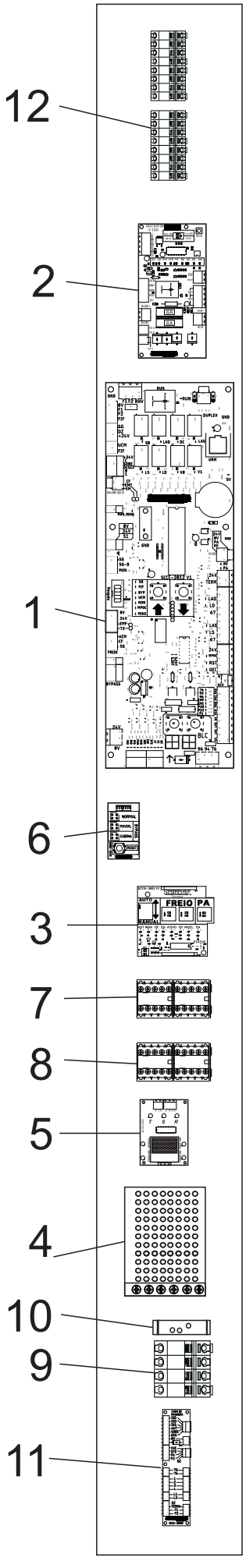


DISPOSIÇÃO DO PAINEL

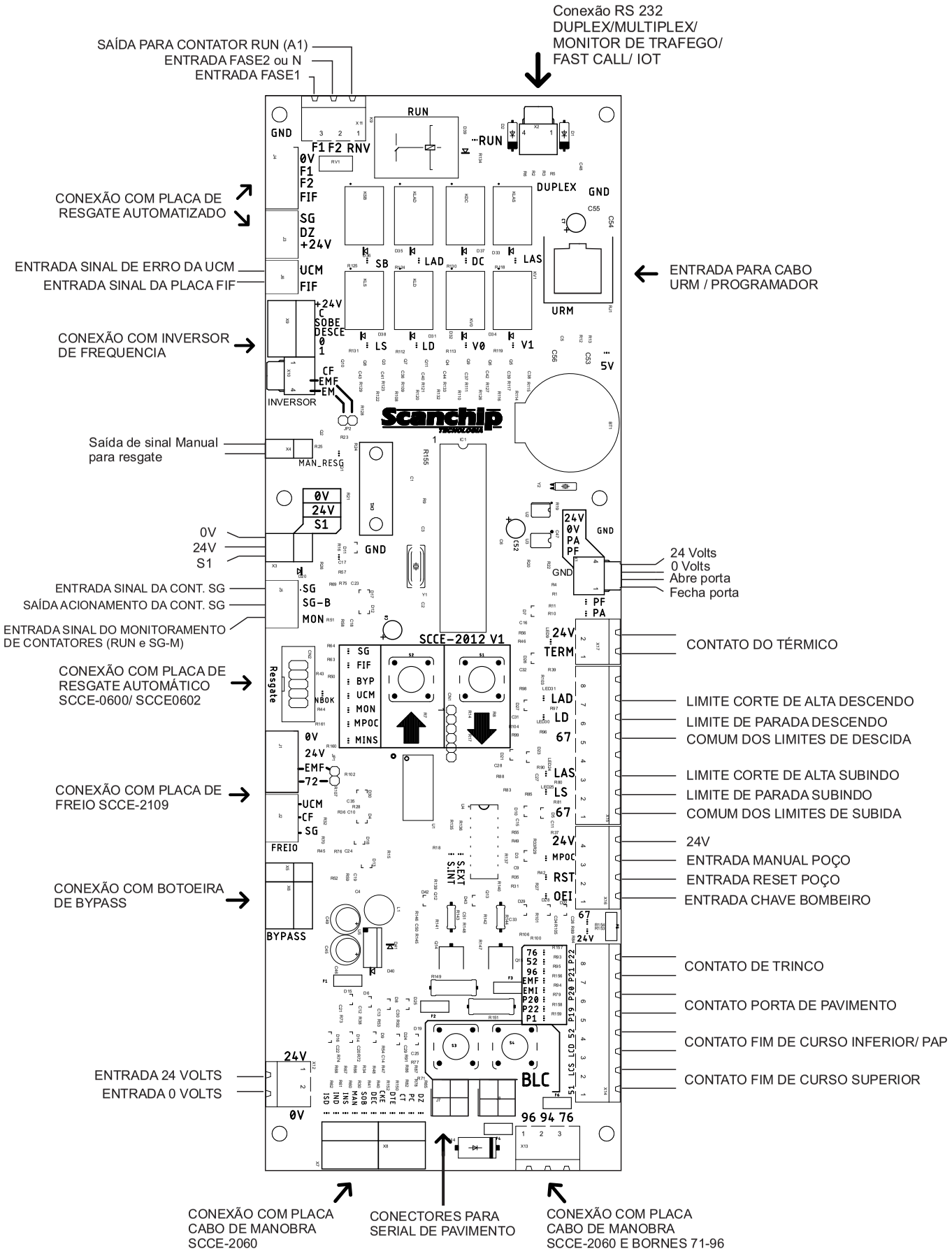
1- PLACAS CPU
2- PLACA FREIO
3- PLACA RESGATE
4- FONTE CHAVEADA 24V
5- PLACA FALTA E INVERSÃO DE FASE (FIF)
6- BY PASS (CT e PC), BOTOEIRA INSPEÇÃO e BOTÃO RESET
7- MINI CONTATORES SG e RUN
8- MINI CONTATORES RGT1 e RGT2
9- DISJUNTORES
10- TEMPORIZADOR
11- PLACA CONEXÃO CABO DE MANOBRA
12- BORNES

DISPOSIÇÃO DO PAINEL

Scanchip Tecnologia

Tol. Geral

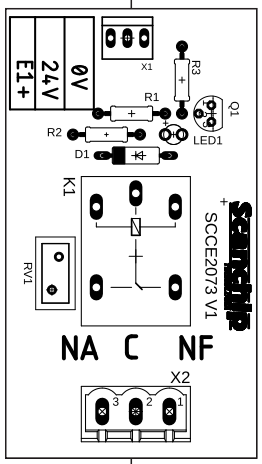
Data
Depto
Desenhado
Des nº
Subst Des. nº
FOLHA:



CPU SCCE-2012			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

PLACA SG-M
SCCE-2073

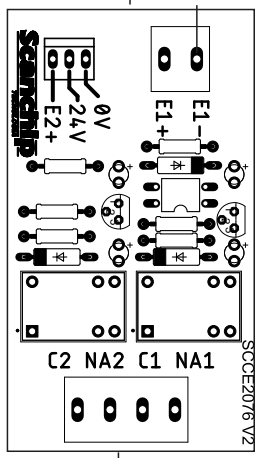
CONEXÃO COM CPU
SCCE-2012



SAIDA PARA ACIONAMENTO
SG-M

PLACA STO
SCCE-2076

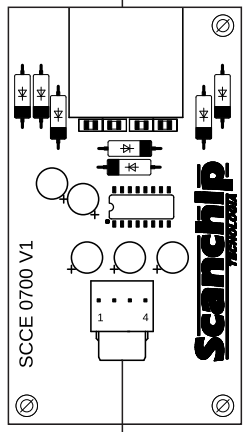
CONEXÃO COM CPU
SCCE-2012 E LINHA EM



SAIDA PARA ACIONAMENTO STO
INVERSOR DE FREQUENCIA

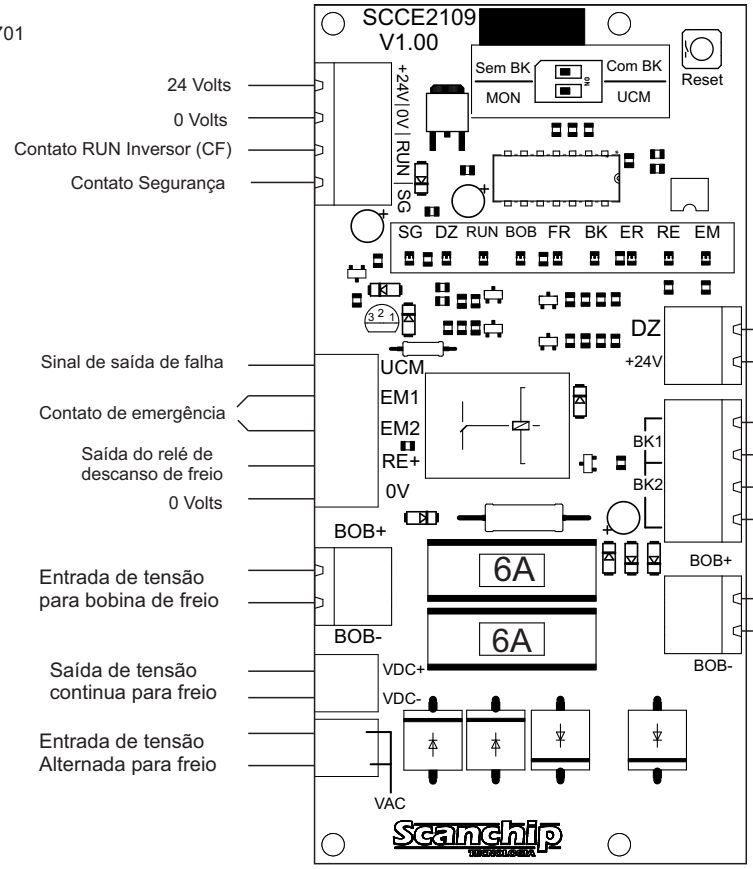
PLACA RS-232
SCCE-0700

CONEXÃO COM PLACA SCCE-0701
DO OUTRO PAINEL



CONEXÃO COM PLACA CPU
SCCE-2015

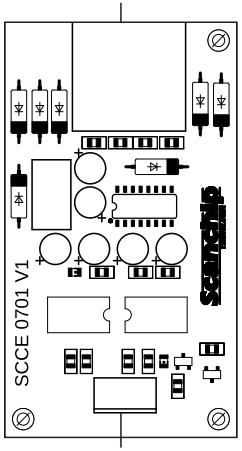
PLACA FREIO
SCCE-2109



24 Volts
0 Volts
Contato RUN Inversor (CF)
Contato Segurança
Sinal de saída de falha
Contato de emergência
Saída do relé de descanso de freio
0 Volts
Entrada de tensão para bobina de freio
Saída de tensão continua para freio
Entrada de tensão Alternada para freio
Entrada de Zona de porta
24 Volts
Entrada do Contato de freio 1 (NC)
Entrada do Contato de freio 2 (NC)
Saída de tensão para bobina de freio

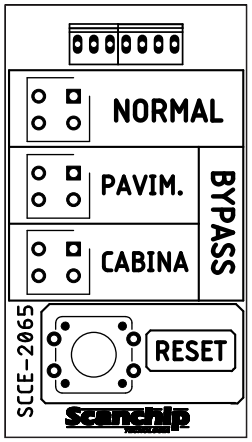
PLACA RS-232 ISOLADA
SCCE-0701

CONEXÃO COM PLACA SCCE-0700
DO OUTRO PAINEL OU PLACA
MULTIPLEX

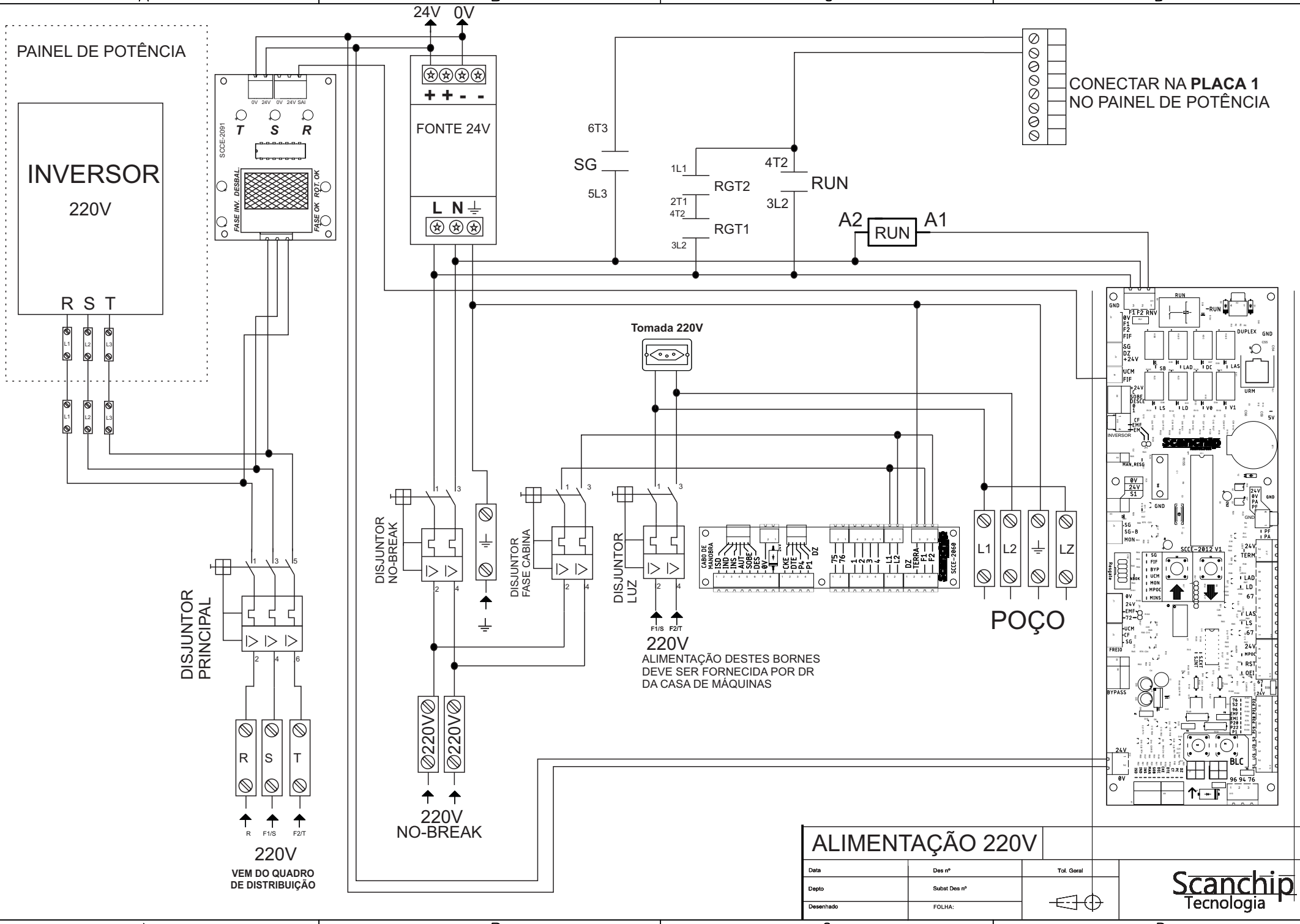


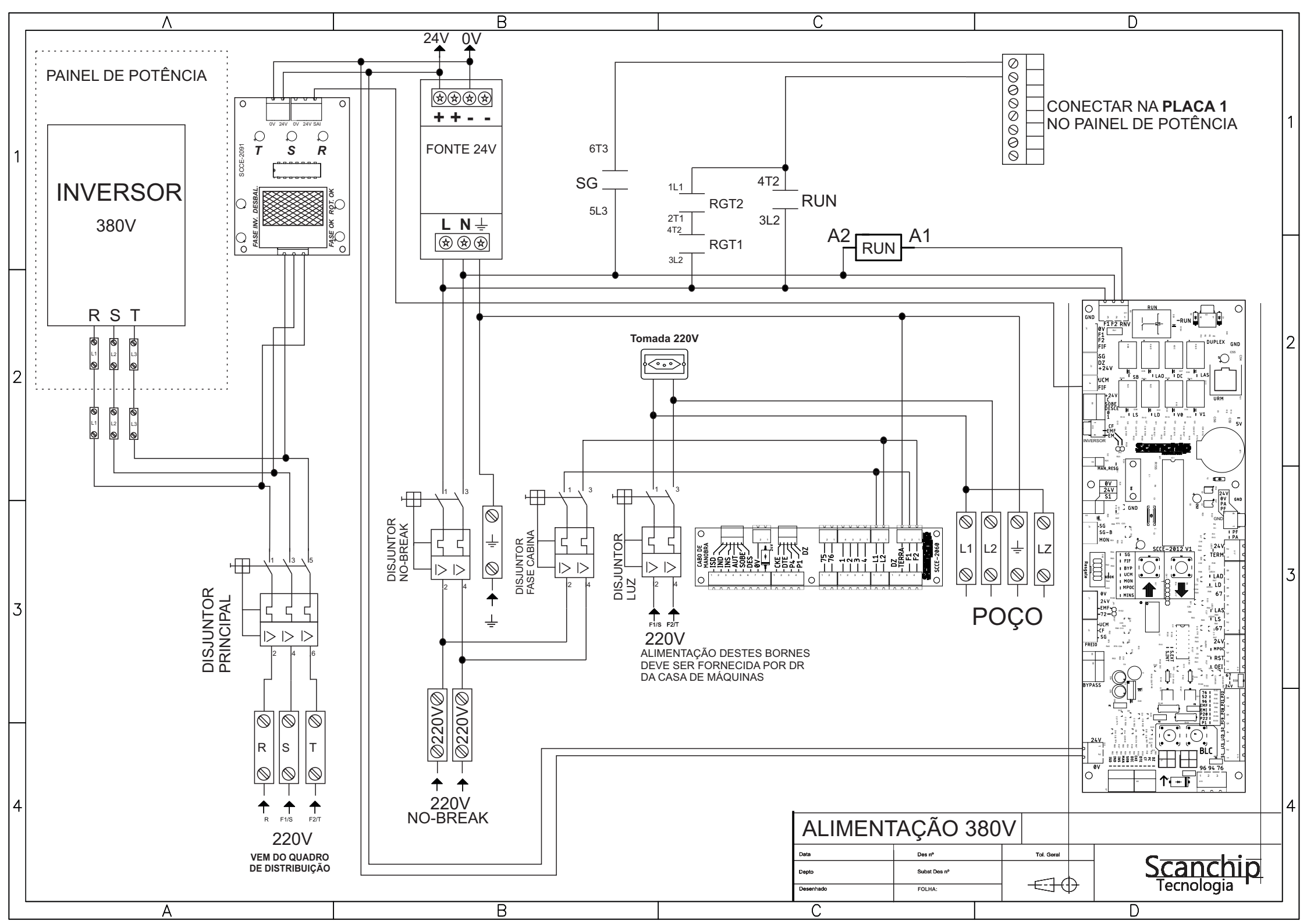
CONEXÃO COM PLACA CPU
SCCE-2012

PLACA BYPASS
SCCE-2065



PLACAS			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		


PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR
220V
R S T
SCCE-2091
T S R
FASE INV. DESBAL.
FASE OK ROT. OK
24V 0V
FONTE 24V
L N
6T3
SG
5L3
1L1
RGT2
2T1
4T2
RGT1
3L2
4T2
RUN
3L2
A2
RUN
A1
CONECTAR NA **PLACA 1**
NO PAINEL DE POTÊNCIA
Tomada 220V
DISJUNTOR PRINCIPAL
DISJUNTOR NO-BREAK
DISJUNTOR FASE CABINA
DISJUNTOR LUZ
CABO DE MANOBRA
SCCE-2060
L1
L2
LZ
POÇO
F1/S F2/T
220V
ALIMENTAÇÃO DESTES BORNES
DEVE SER FORNECIDA POR DR
DA CASA DE MÁQUINAS
220V
220V
220V
NO-BREAK
R
S
T
R F1/S F2/T
220V
VEM DO QUADRO
DE DISTRIBUIÇÃO
SCCE-2012 V1
ALIMENTAÇÃO 220V
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia


PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR
380V
R S T
L1 L2 L3
SCCE-2091
0V 24V 0V 24V SAI
T S R
FASE INV. DESBAL.
FASE OK ROT. OK
24V 0V
FONTE 24V
+ + - -
L N
6T3
SG
5L3
1L1
RGT2
2T1
4T2
RGT1
3L2
4T2
RUN
3L2
A2
RUN
A1
CONECTAR NA **PLACA 1**
NO PAINEL DE POTÊNCIA
Tomada 220V
DISJUNTOR PRINCIPAL
DISJUNTOR NO-BREAK
DISJUNTOR FASE CABINA
DISJUNTOR LUZ
CABO DE MANOBRA
ISD IND INS AUT SOBE DES DZ
CKE DTE P4 P1 DZ
75 76 1 2 3 4 L1 L2 DZ TERRA F1 F2
SCCE-2060
L1 L2 LZ
POÇO
F1/S F2/T
220V
ALIMENTAÇÃO DESTES BORNES
DEVE SER FORNECIDA POR DR
DA CASA DE MÁQUINAS
220V
220V
220V
NO-BREAK
R S T
R F1/S F2/T
220V
VEM DO QUADRO
DE DISTRIBUIÇÃO
SCCE-2012 V1
ALIMENTAÇÃO 380V
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia

CONECTAR NA **PLACA 1**
NO PAINEL DE
POTÊNCIA

F2
F1
21NC-RUN
24V

24V

F1
CF+
C
S
D
0
1
CF

RGT1
21NC 22NC

VAI PARA INVERSOR DE
FREQÜÊNCIA NA CAIXA
DE POTÊNCIA

FECHAR
JUMPER

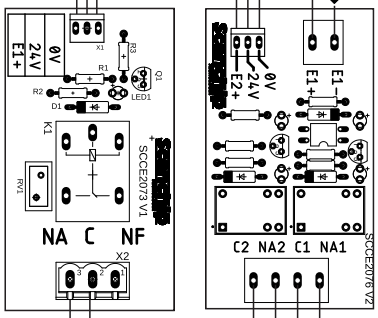
Para inversor NXP utilizar placa SCCE2076

Para demais inversores utilizar placa SCCE2073

0V
24V
S1
EM
0V

SG
13NO 14NO
A2 SG A1

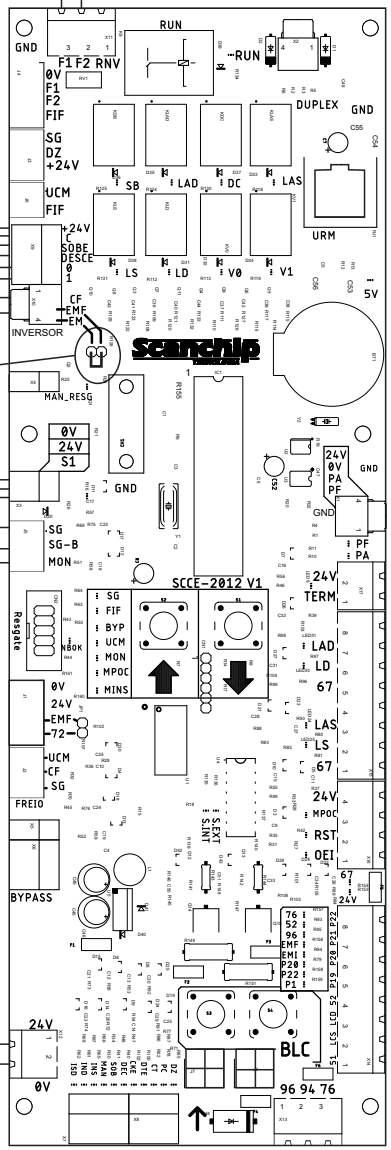
RUN
21NC 22NC



NA
F1

Vai para inversor

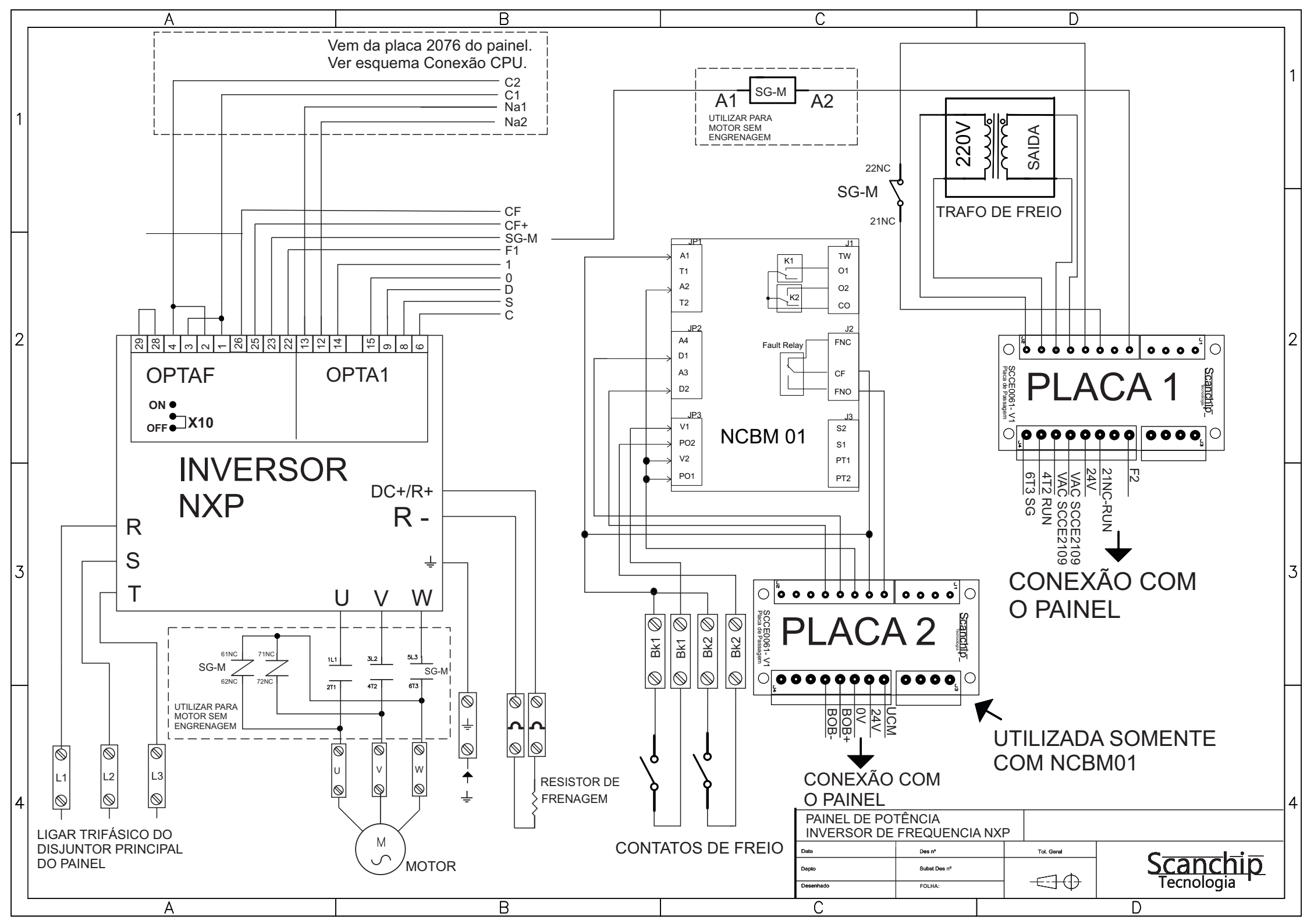
Vai para SG-M1

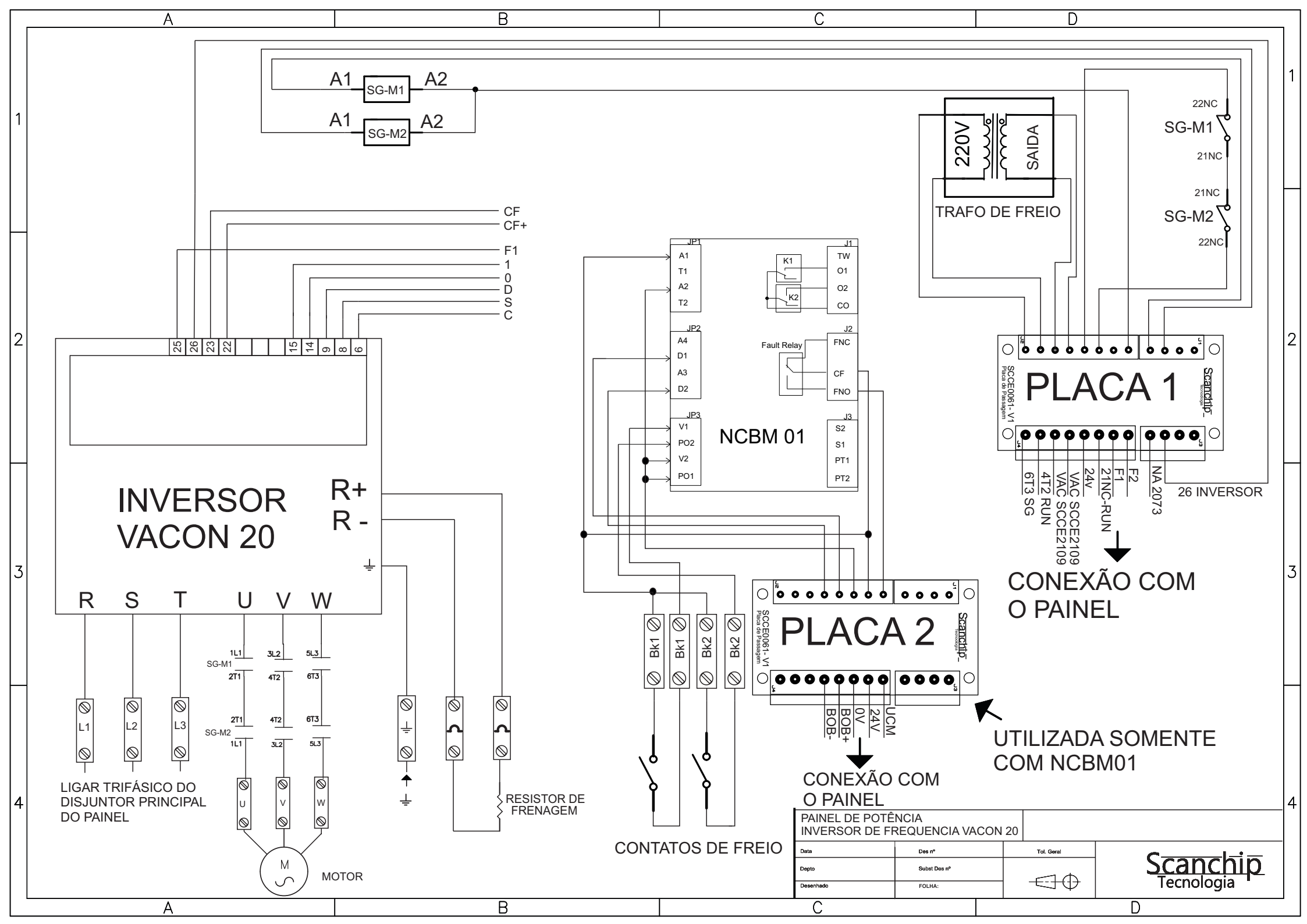


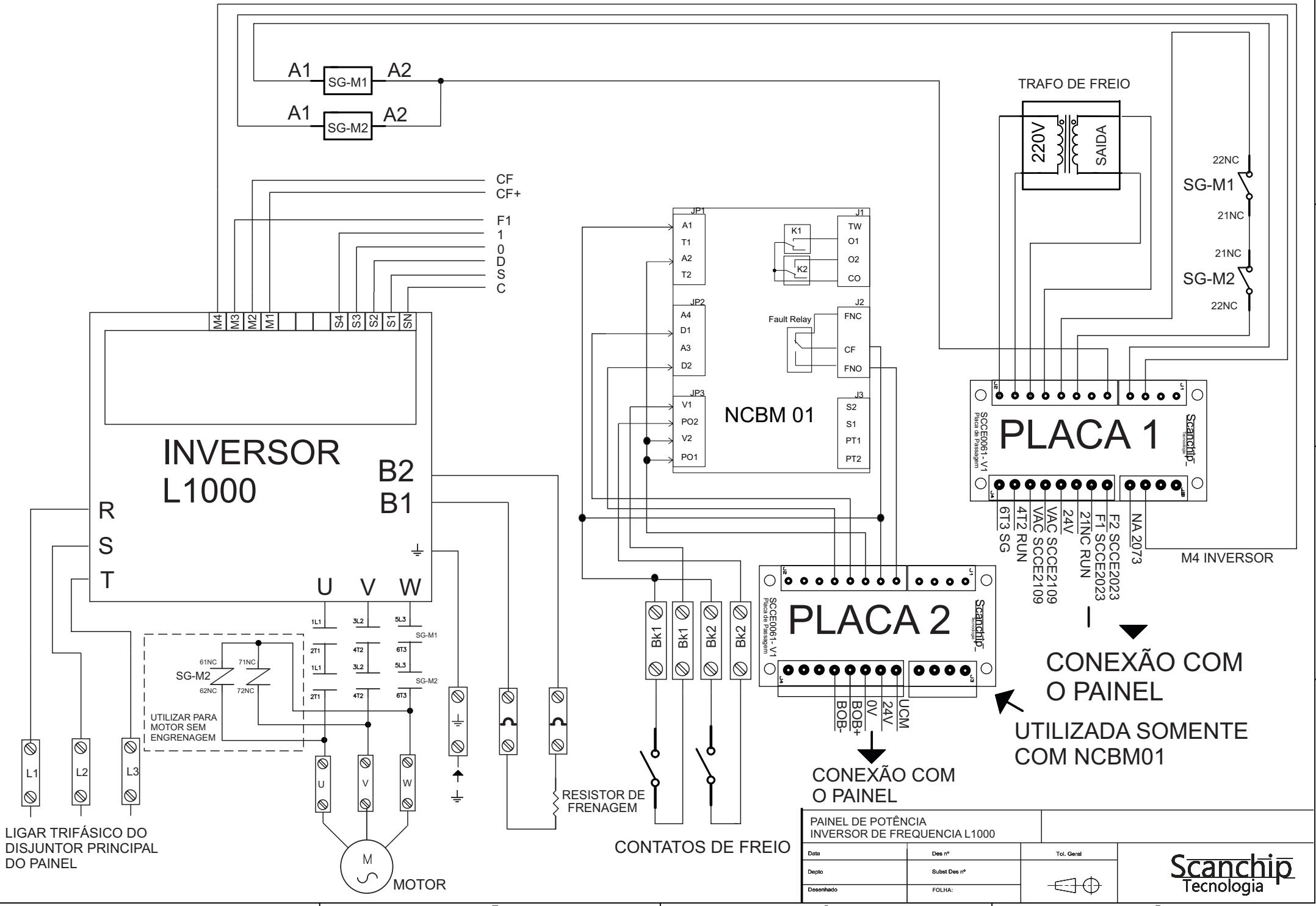
CONECTAR NA **PLACA 1**
NO PAINEL DE
POTÊNCIA

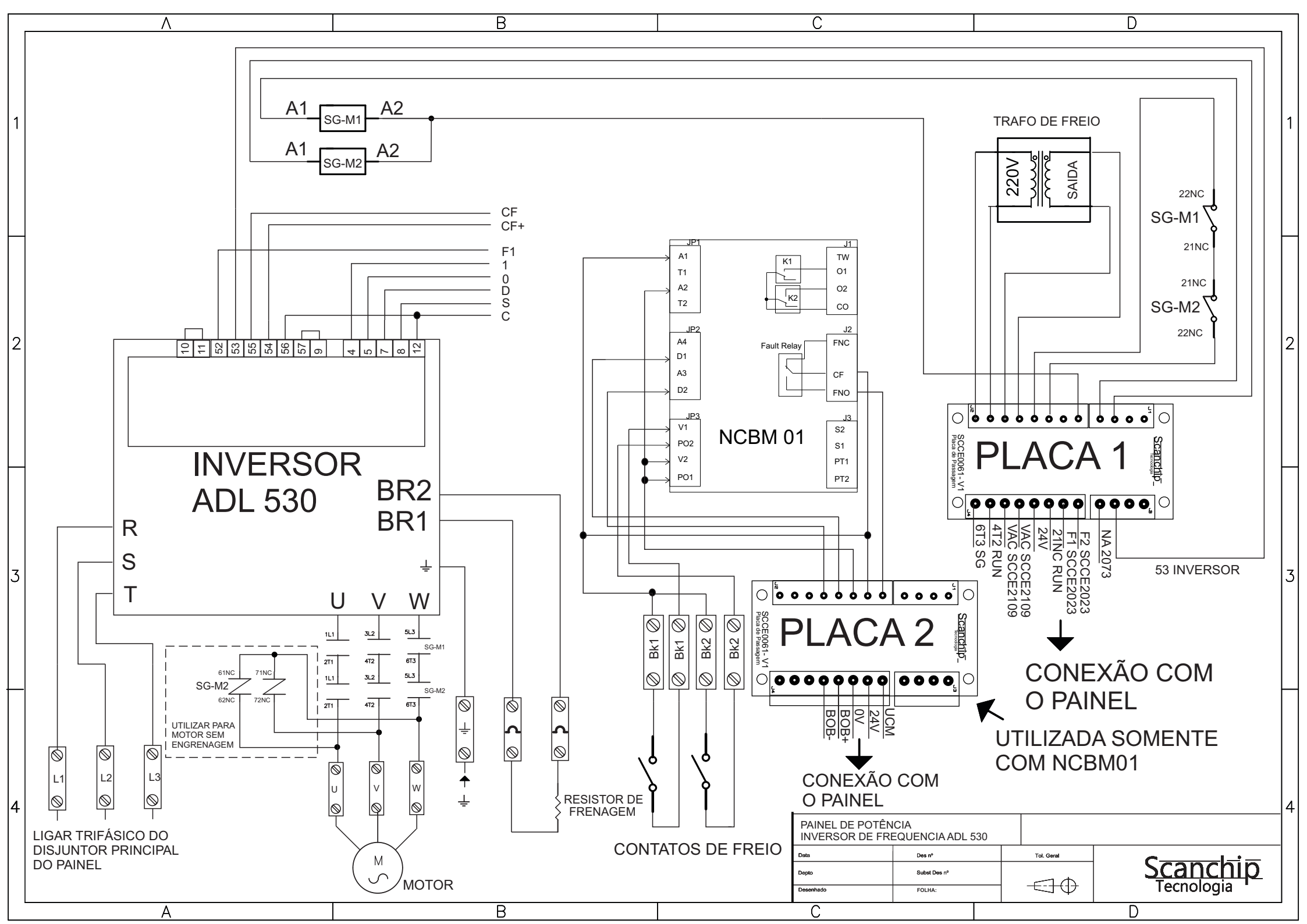
Ver esquema do inversor.

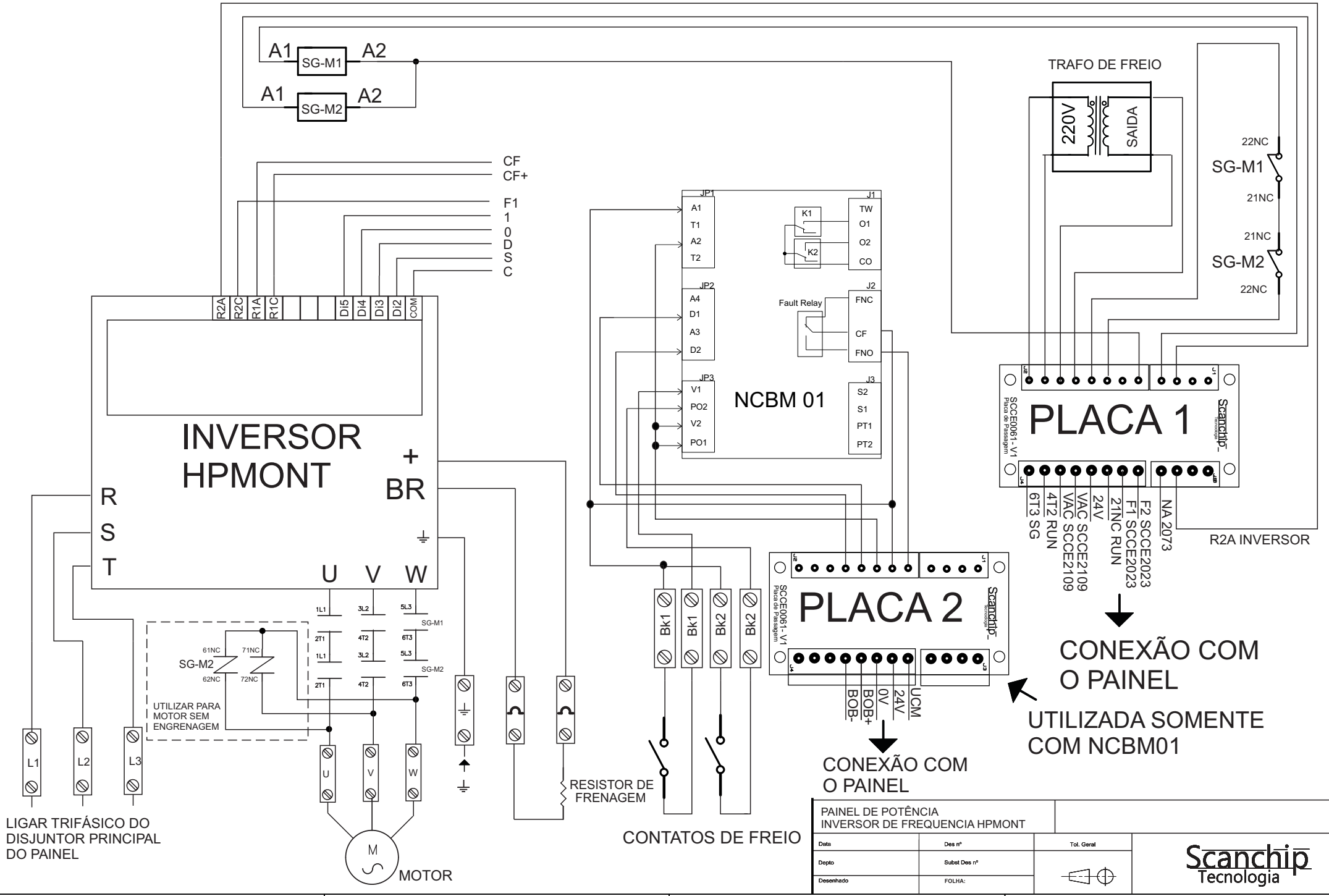
CONEXÃO CPU COM CAIXA DE POTÊNCIA ACIONAMENTO / MONITORAMENTO SG			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

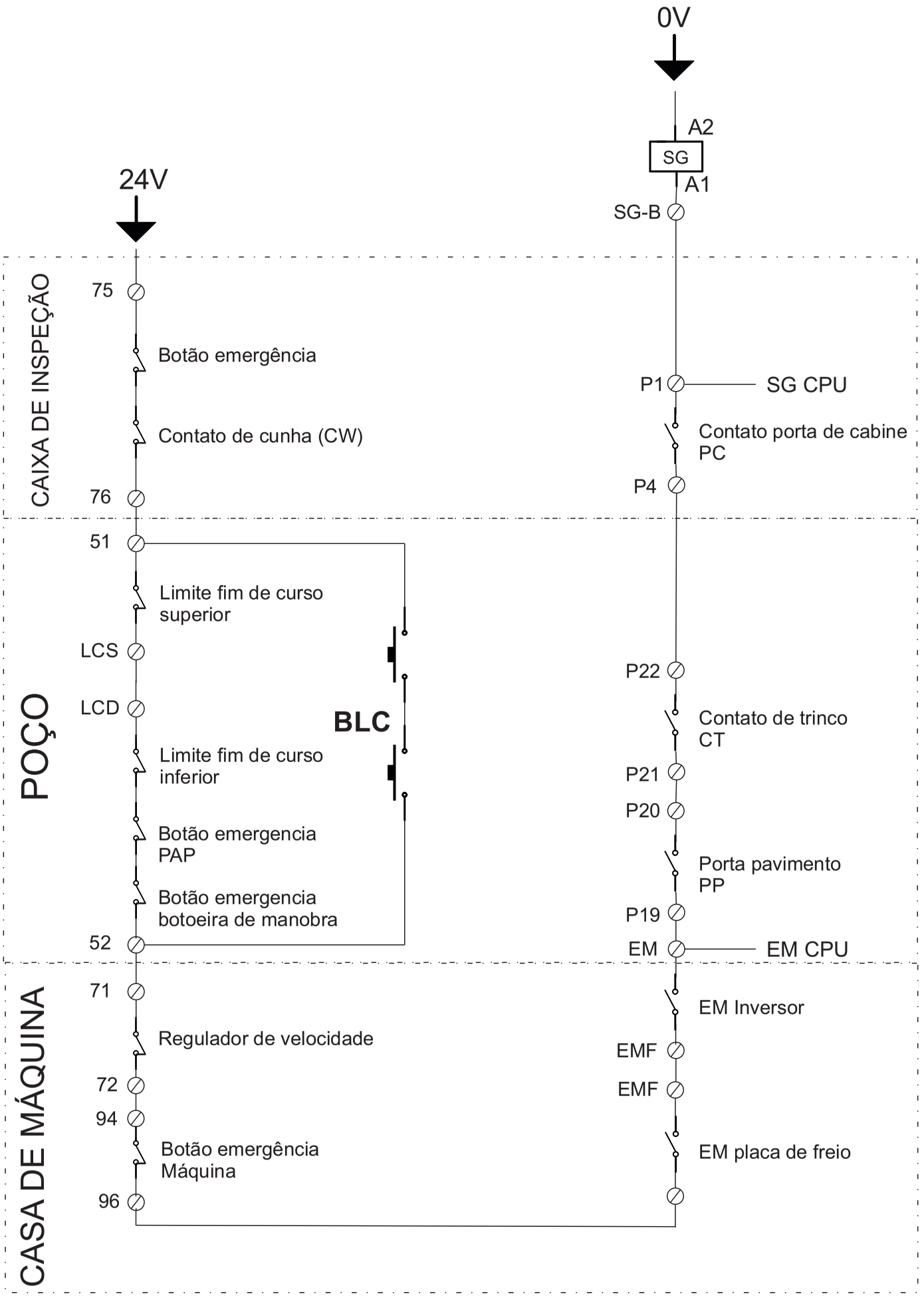

Vem da placa 2076 do painel.
Ver esquema Conexão CPU.
C2
C1
Na1
Na2
CF
CF+
SG-M
F1
1
0
D
S
C
OPTAF
OPTA1
ON
OFF
X10
INVERSOR
NXP
R
S
T
U V W
DC+/R+
R -
SG-M
A1
A2
UTILIZAR PARA
MOTOR SEM
ENGRENAGEM
22NC
21NC
220V
SAÍDA
TRAFO DE FREIO
JP1
A1
T1
A2
T2
JP2
A4
D1
A3
D2
JP3
V1
PO2
V2
PO1
K1
K2
Fault Relay
J1
TW
O1
O2
CO
J2
FNC
CF
FNO
J3
S2
S1
PT1
PT2
NCBM 01
PLACA 1
SCCE0061-V1
Placa de Passagem
6T3 SG
4T2 RUN
VAC SCCE2109
VAC SCCE2109
24V
21NC-RUN
F2
CONEXÃO COM
O PAINEL
PLACA 2
BOB-
BOB+
0V
24V
UCM
UTILIZADA SOMENTE
COM NCBM01
CONEXÃO COM
O PAINEL
Bk1
Bk1
Bk2
Bk2
61NC
71NC
62NC
72NC
1L1
3L2
5L3
2T1
4T2
6T3
L1
L2
L3
U
V
W
M
MOTOR
RESISTOR DE
FRENAGEM
LIGAR TRIFÁSICO DO
DISJUNTOR PRINCIPAL
DO PAINEL
CONTATOS DE FREIO
PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR DE FREQUENCIA NXP
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia


A1
SG-M1
A2
A1
SG-M2
A2
220V
SAIDA
TRAFO DE FREIO
22NC
SG-M1
21NC
21NC
SG-M2
22NC
CF
CF+
F1
1
0
D
S
C
25
26
23
22
15
14
9
8
6
INVERSOR
VACON 20
R+
R -
R S T U V W
L1
L2
L3
1L1
3L2
5L3
SG-M1
2T1
4T2
6T3
2T1
4T2
6T3
SG-M2
1L1
3L2
5L3
U
V
W
M
MOTOR
LIGAR TRIFÁSICO DO
DISJUNTOR PRINCIPAL
DO PAINEL
RESISTOR DE
FRENAGEM
JP1
A1
T1
A2
T2
JP2
A4
D1
A3
D2
JP3
V1
PO2
V2
PO1
NCBM 01
K1
K2
J1
TW
O1
O2
CO
J2
FNC
CF
FNO
Fault Relay
J3
S2
S1
PT1
PT2
Bk1
Bk1
Bk2
Bk2
CONTATOS DE FREIO
PLACA 1
SCCE0061-V1
Placa de Passagem
Scanchip
Tecnologia
6T3 SG
4T2 RUN
VAC SCCE2109
VAC SCCE2109
24v
21NC-RUN
F1
F2
NA 2073
26 INVERSOR
CONEXÃO COM
O PAINEL
PLACA 2
SCCE0061-V1
Placa de Passagem
Scanchip
Tecnologia
BOB-
BOB+
0V
24V
UCM
CONEXÃO COM
O PAINEL
UTILIZADA SOMENTE
COM NCBM01
PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR DE FREQUENCIA VACON 20
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia

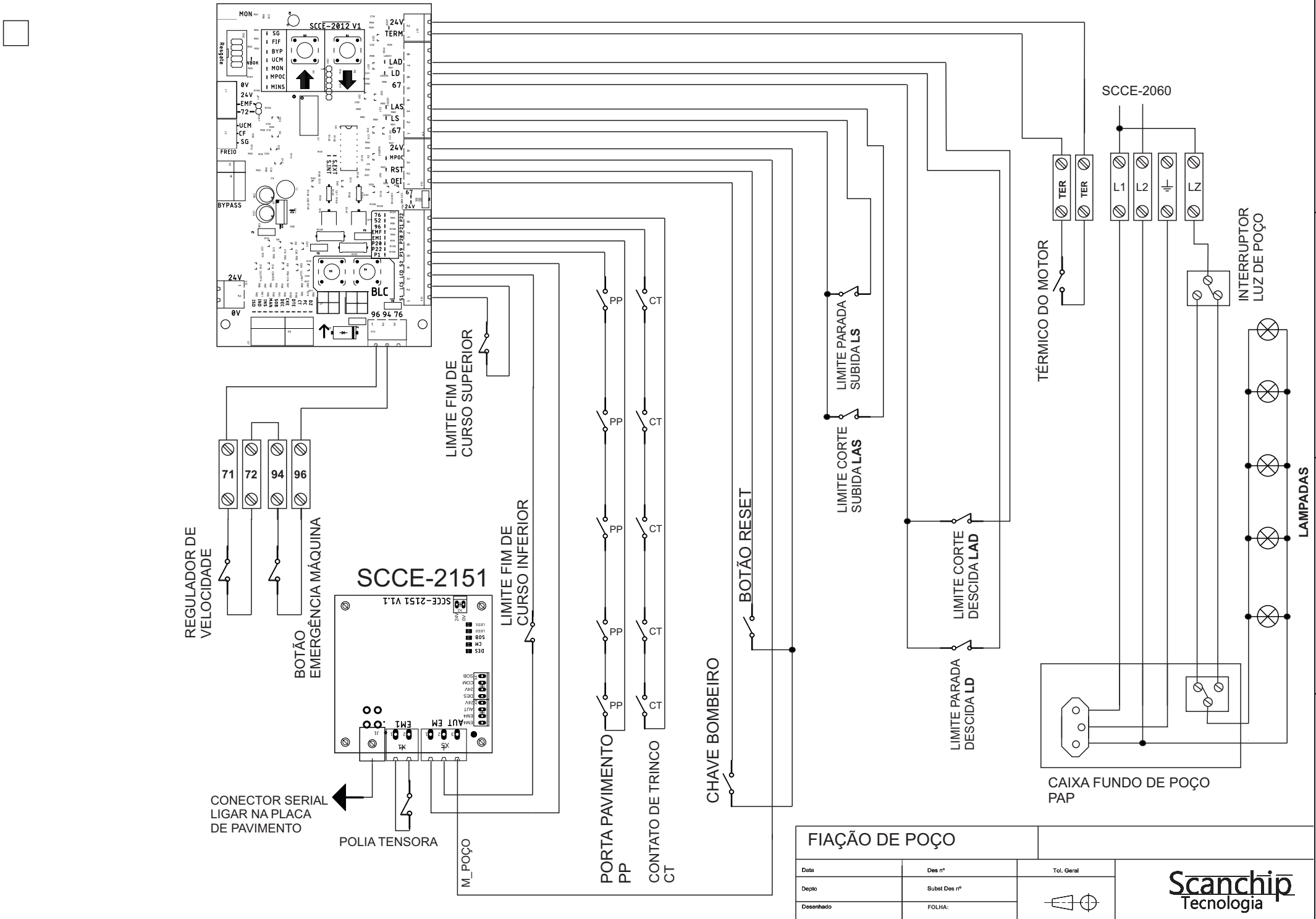

A1
SG-M1
A2
A1
SG-M2
A2
CF
CF+
F1
1
0
D
S
C
M4
M3
M2
M1
S4
S3
S2
S1
SN
INVERSOR
L1000
B2
B1
R
S
T
U
V
W
1L1
3L2
5L3
2T1
4T2
6T3
SG-M1
SG-M2
61NC
71NC
62NC
72NC
UTILIZAR PARA
MOTOR SEM
ENGRENAGEM
L1
L2
L3
U
V
W
M
MOTOR
LIGAR TRIFÁSICO DO
DISJUNTOR PRINCIPAL
DO PAINEL
RESISTOR DE
FRENAGEM
Bk1
Bk1
Bk2
Bk2
CONTATOS DE FREIO
JP1
A1
T1
A2
T2
JP2
A4
D1
A3
D2
JP3
V1
PO2
V2
PO1
K1
K2
J1
TW
O1
O2
CO
Fault Relay
J2
FNC
CF
FNO
J3
S2
S1
PT1
PT2
NCBM 01
TRAFO DE FREIO
220V
SAIDA
22NC
SG-M1
21NC
21NC
SG-M2
22NC
SCCE0061- V1
Placa de Passagem
PLACA 1
Scanchip
Tecnologia
6T3 SG
4T2 RUN
VAC SCCE2109
VAC SCCE2109
24V
21NC RUN
F1 SCCE2023
F2 SCCE2023
NA 2073
M4 INVERSOR
SCCE0061- V1
Placa de Passagem
PLACA 2
Scanchip
Tecnologia
BOB-
BOB+
0V
24V
UCM
CONEXÃO COM
O PAINEL
CONEXÃO COM
O PAINEL
UTILIZADA SOMENTE
COM NCBM01
PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR DE FREQUENCIA L1000
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia

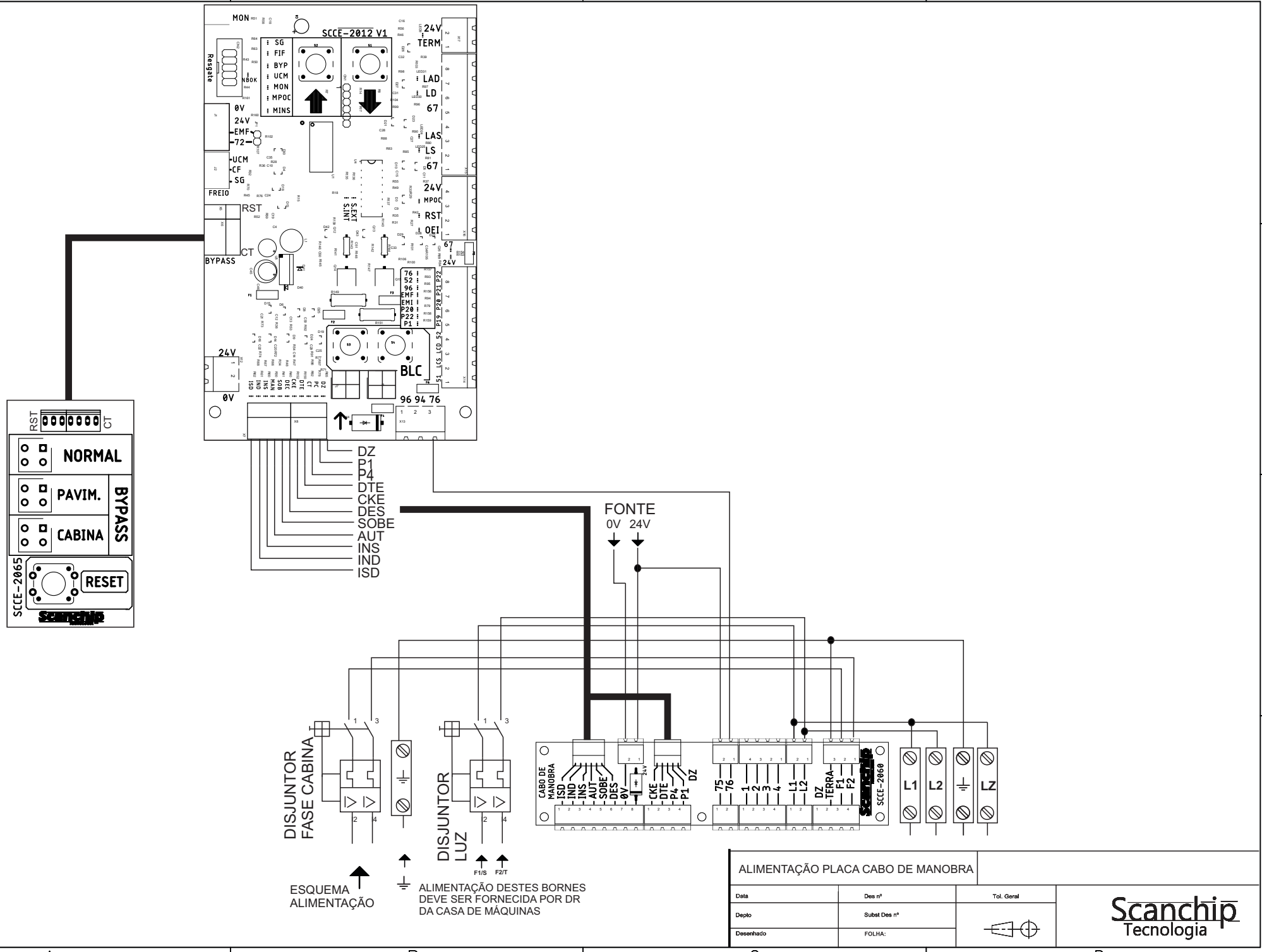

A1
SG-M1
A2
A1
SG-M2
A2
TRAFO DE FREIO
220V
SAIDA
22NC
SG-M1
21NC
21NC
SG-M2
22NC
CF
CF+
F1
1
0
D
S
C
JP1
A1
T1
A2
T2
JP2
A4
D1
A3
D2
JP3
V1
PO2
V2
PO1
K1
K2
J1
TW
O1
O2
CO
Fault Relay
J2
FNC
CF
FNO
J3
S2
S1
PT1
PT2
NCBM 01
INVERSOR
ADL 530
BR2
BR1
R
S
T
U
V
W
PLACA 1
SCCE0061 - V1
Placa de Passagem
Scanchip
6T3 SG
4T2 RUN
VAC SCCE2109
VAC SCCE2109
24V
21NC RUN
F1 SCCE2023
F2 SCCE2023
NA 2073
53 INVERSOR
PLACA 2
SCCE0061 - V1
Placa de Passagem
Scanchip
BOB-
BOB+
0V
24V
UCM
CONEXÃO COM
O PAINEL
UTILIZADA SOMENTE
COM NCBM01
CONEXÃO COM
O PAINEL
Bk1
Bk1
Bk2
Bk2
SG-M1
SG-M2
61NC
71NC
SG-M2
62NC
72NC
UTILIZAR PARA
MOTOR SEM
ENGRENAGEM
L1
L2
L3
LIGAR TRIFÁSICO DO
DISJUNTOR PRINCIPAL
DO PAINEL
RESISTOR DE
FRENAGEM
CONTATOS DE FREIO
M
MOTOR
PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR DE FREQUENCIA ADL 530
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia


A1
SG-M1
A2
A1
SG-M2
A2
TRAFO DE FREIO
220V
SAIDA
22NC
SG-M1
21NC
21NC
SG-M2
22NC
CF
CF+
F1
1
0
D
S
C
R2A
R2C
R1A
R1C
DI5
DI4
DI3
DI2
COM
INVERSOR
HPMONT
+
BR
R
S
T
U
V
W
JP1
A1
T1
A2
T2
K1
K2
J1
TW
O1
O2
CO
JP2
A4
D1
A3
D2
Fault Relay
J2
FNC
CF
FNO
JP3
V1
PO2
V2
PO1
NCBM 01
J3
S2
S1
PT1
PT2
PLACA 1
SCCE0061 - V1
Placa de Passagem
Scanchip
Tecnologia
6T3 SG
4T2 RUN
VAC SCCE2109
VAC SCCE2109
24V
21NC RUN
F1 SCCE2023
F2 SCCE2023
NA 2073
R2A INVERSOR
CONEXÃO COM
O PAINEL
PLACA 2
SCCE0061 - V1
Placa de Passagem
Scanchip
Tecnologia
BOB-
BOB+
0V
24V
UCM
CONEXÃO COM
O PAINEL
UTILIZADA SOMENTE
COM NCBM01
Bk1
Bk1
Bk2
Bk2
1L1
3L2
5L3
SG-M1
2T1
4T2
6T3
1L1
3L2
5L3
SG-M2
2T1
4T2
6T3
61NC
71NC
SG-M2
62NC
72NC
UTILIZAR PARA
MOTOR SEM
ENGRENAGEM
L1
L2
L3
U
V
W
RESISTOR DE
FRENAGEM
CONTATOS DE FREIO
M
MOTOR
LIGAR TRIFÁSICO DO
DISJUNTOR PRINCIPAL
DO PAINEL
PAINEL DE POTÊNCIA
INVERSOR DE FREQUENCIA HPMONT
Data
Des nº
Tol. Geral
Depto
Subst Des nº
Desenhado
FOLHA:
Scanchip
Tecnologia



SERIE DE EMERGENCIA E SEGURANÇA			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		


SCCE-2012 V1
SCCE-2060
SCCE-2151
71
72
94
96
REGULADOR DE VELOCIDADE
BOTÃO EMERGÊNCIA MÁQUINA
LIMITE FIM DE CURSO SUPERIOR
LIMITE FIM DE CURSO INFERIOR
BOTÃO RESET
CHAVE BOMBEIRO
LIMITE PARADA SUBIDA LS
LIMITE CORTE SUBIDA LAS
LIMITE CORTE DESCIDA LAD
LIMITE PARADA DESCIDA LD
TÉRMICO DO MOTOR
INTERRUPTOR LUZ DE POÇO
LAMPADAS
PP
CT
PORTA PAVIMENTO PP
CONTATO DE TRINCO CT
CONECTOR SERIAL LIGAR NA PLACA DE PAVIMENTO
POLIA TENSORA
M_POÇO
CAIXA FUNDO DE POÇO PAP
TER
L1
L2
LZ
FIAÇÃO DE POÇO
Data
Depto
Desenhado
Des nº
Subst Des nº
FOLHA:
Tol. Geral
Scanchip Tecnologia

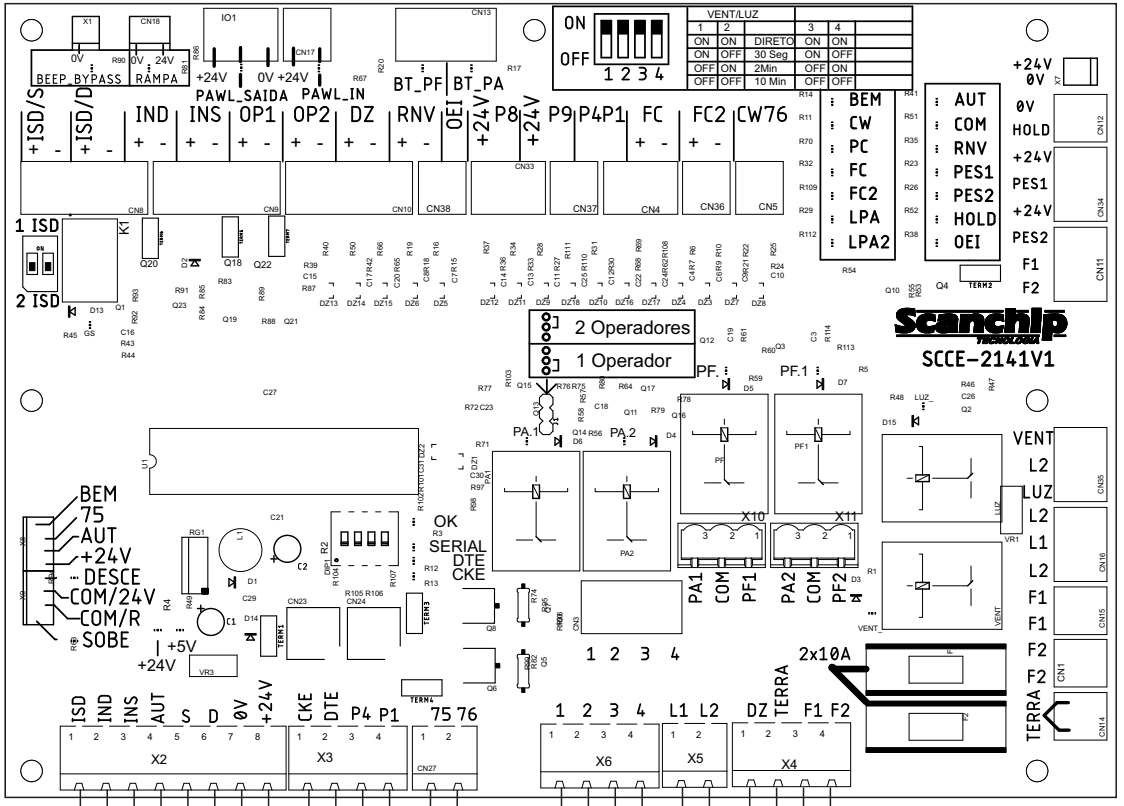


ALIMENTAÇÃO PLACA CABO DE MANOBRA

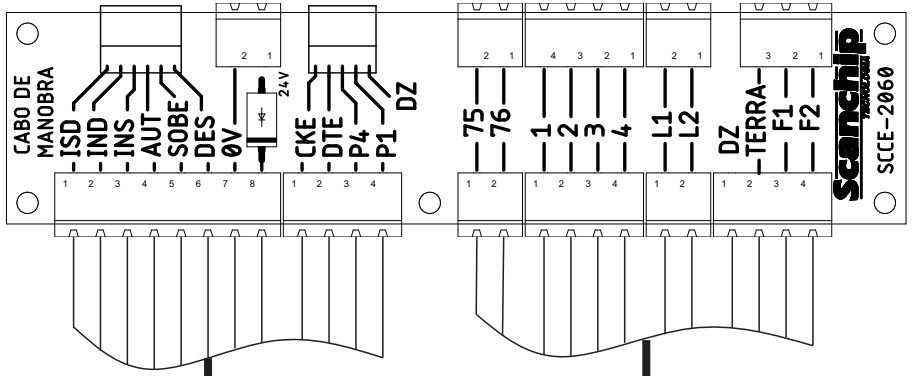
Data	Des nº	Tol. Geral
Depto	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	

Scanchip Tecnologia

PLACA CAIXA DE INSPEÇÃO
SCCE-2141 LOCALIZADA NO TOPO DA CABINA



PLACA CABO DE MANOBRA
SCCE-2060 LOCALIZADA NO QUADRO DE COMANDO



Cabo de manobra 12 vias

Cabo de manobra 12 vias

CABO DE MANOBRA			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		

SENSORES UTILIZADOS SOMENTE QUANDO POSSUIR 2 OPERADORES DE PORTA.

SENSOR OPERADOR 1

OP1

SENSOR OPERADOR 2

OP2

ISD/S ISD/D IND INS

PARADA SUBINDO

CORTE SUBINDO

PARADA DESCENDO

CORTE DESCENDO

CHAVE SELETORA PARA UTILIZAÇÃO DE 1 OU 2 SENSORES DE PARADA. PARA UTILIZAR APENAS 1 SENSOR (ISD/S), POSICIONE AS DUAS CHAVES PARA CIMA. PARA UTILIZAR 2 SENSORES, POSICIONE AS DUAS CHAVES PARA BAIXO.

SENSOR ZONA DE PORTA

DZ

SENSOR DE RENIVELAMENTO

RNV

CHAVE BOMBEIRO DA CABINE

OEI 24V

+24V P8 CONTATO DO LIMITE DE PORTA ABERTA OPERADOR 1

+24V P9 CONTATO DO LIMITE DE PORTA ABERTA OPERADOR 2

P4 P1 CONTATO DE PORTA DE CABINE (PC)

FC CONTATO DA BARREIRA OPERADOR 1

FC2 CONTATO DA BARREIRA OPERADOR 2

CW76 CONTATO DO FREIO DE CABINE

SIRENE BYPASS

BOTÃO FECHA PORTA

BOTÃO COMUM

BOTÃO ABRE PORTA

LUMINÁRIA

PESADOR DE CARGA

HOLD (Sinal para travar pesagem)

Contato carga completa

Contato excesso de carga

Alimentação para Pesador 220VAC

SCCE-2141V1

2 Operadores

1 Operador

SAÍDA 220VAC PARA VENTILADOR

SAÍDA 220VAC PARA ILUMINAÇÃO

SAÍDA 220VAC PARA TOMADA

ALIMENTAÇÃO 220V PARA OPERADOR DE PORTA E BARREIRA.

BOTÃO EMERGÊNCIA

BOTÃO AUT/MAN

DESCE

COMUM

SOBE

SAÍDA SERIAL PARA CABINA

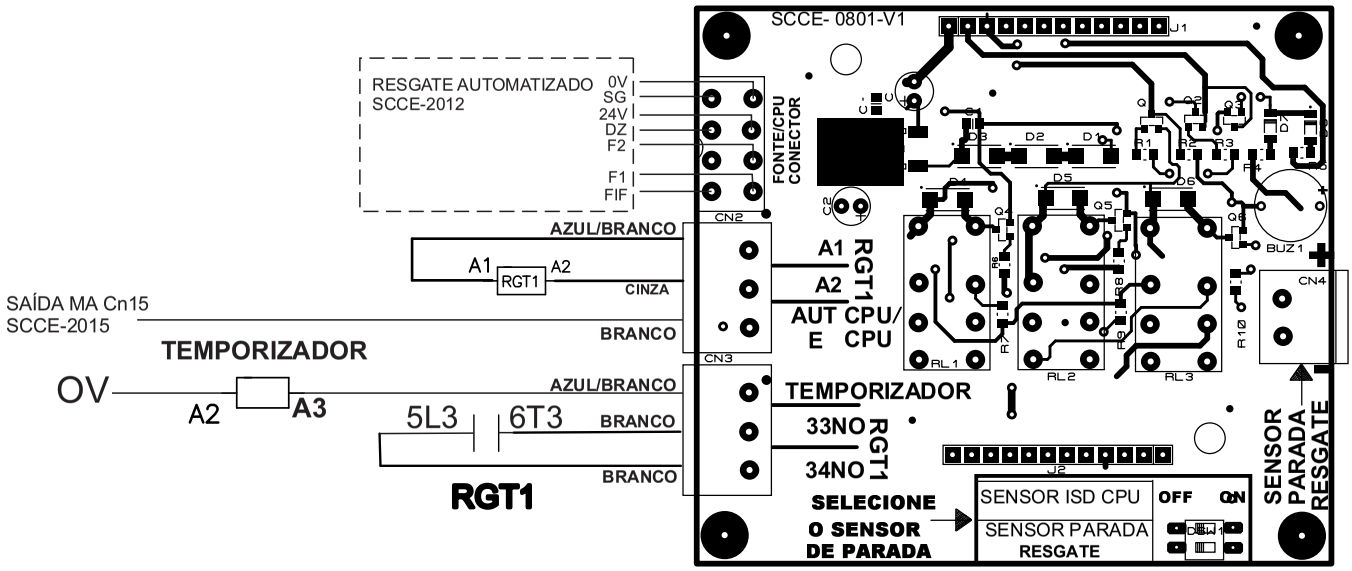
OPERADOR 1 OPERADOR 2

PA1 COM PF1 PA2 COM PF2

ABRE COMUM FECHA ABRE COMUM FECHA

CAIXA DE INSPEÇÃO

Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		



RGT
Aceso indica que placa esta com a alimentação ok

ATIVO
Quando aceso indica que a placa esta realizando o resgate automático

FR
Quando aceso indica que a placa esta acionando o temporizador do comando que libera a tensão da bobina do freio.

NIVEL
Quando aceso indica que a cabina atingiu o sensor de nível do elevador durante o resgate.

PA
Quando aceso indica que a placa esta acionando a abertura de porta do elevador para a saída de passageiros após concluído o resgate.

FIF
Quando aceso indica que a leitura da placa **FIF** esta OK, quando apagado inicia-se o resgate automatizado
** Se a chave da botoeira estiver para **AUTO** .

SG
Quando aceso indica que a segurança do painel esta acionada, caso apagado impede de fazer o resgate

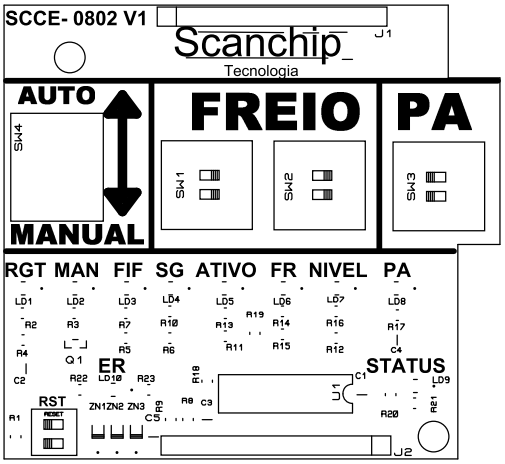
MAN
QUANDO ACESO INFORMA SE O COMANDO ESTA EM MANUAL , IMPEDIDO DE FAZER O RESGATE

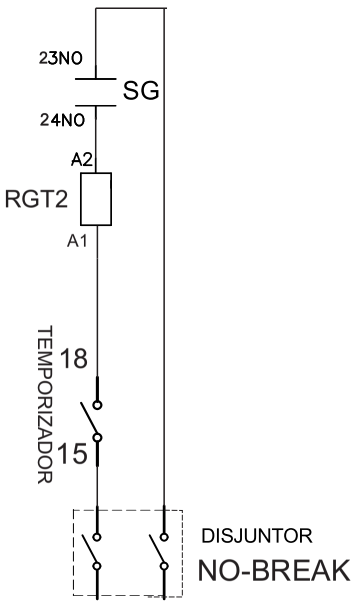
STATUS

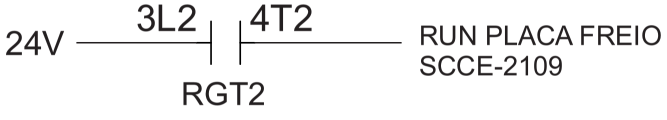
RESGATE AUTOMATIZADO

Numero de pulsos

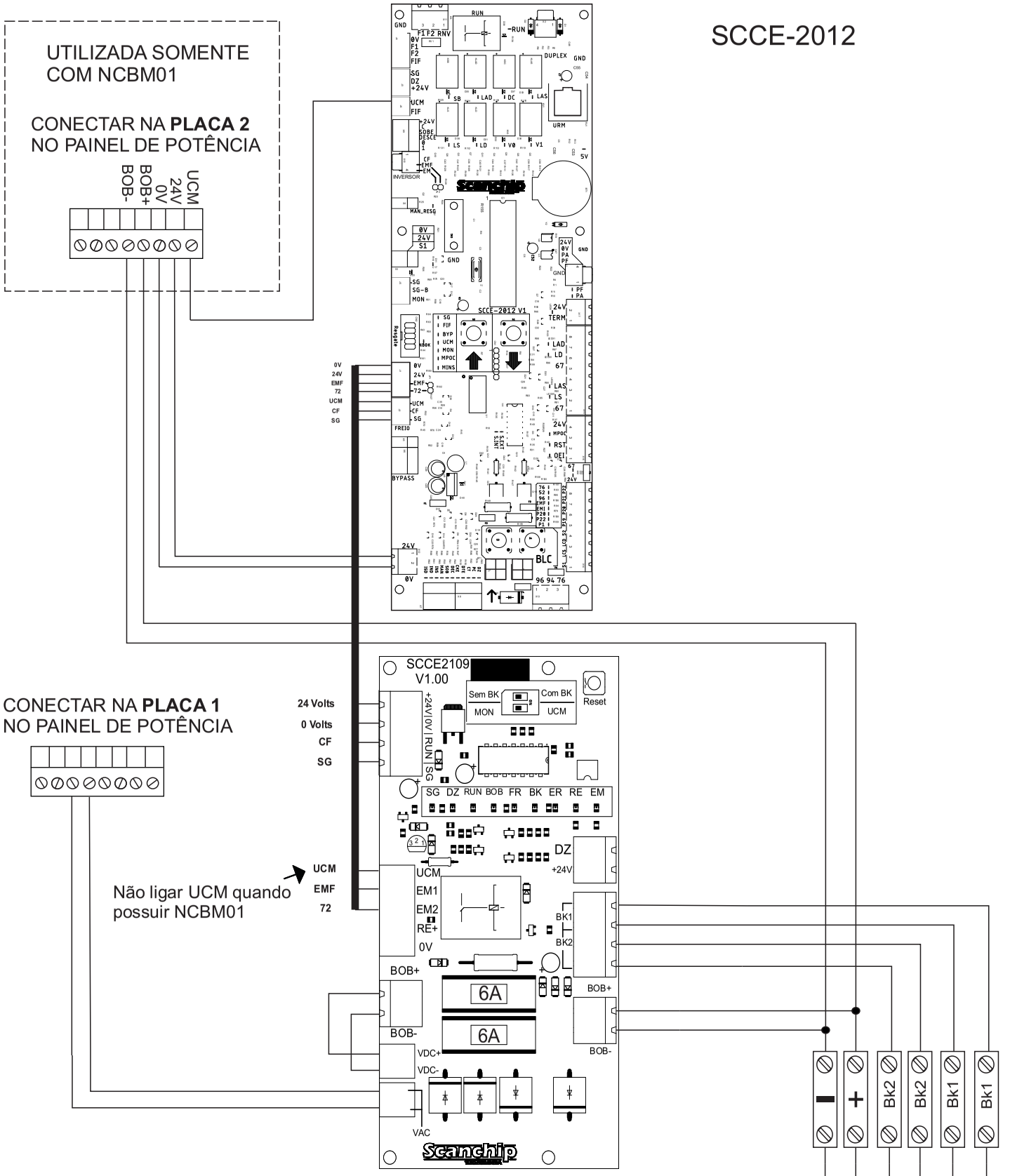
1- Rele de freio com problema
3- Rele Manual com problema
7- Contator SG abriu durante resgate
9- Excesso de tentativa de resgate
5- Resgate concluido com sucesso







Título
RESGATE AUTOMATIZADO
Data
Desenhado
Depto
FOLHA:
Subst Des nº
Des nº
Tol. Geral
Scanchip
Tecnologia



CÓDIGO DE ERROS
PLACA FREIO

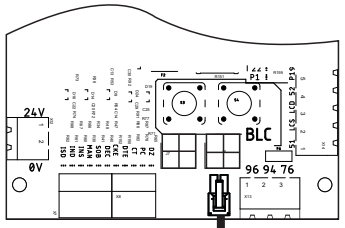
NUMERO DE PISCADAS DO LED **ER**

1-RUN ACIONADO SEM BK E SEM BOBINA
2-RUN E BOBINA ACIONADOS SEM BK
3-RUN ACIONADO SEM BOBINA
5-BK ABERTO SEM RUN
6-BOBINA ACIONADA SEM RUN
7-BOBINA E BK ACIONADOS SEM RUN
8-FORA DE DZ COM SG ABERTA

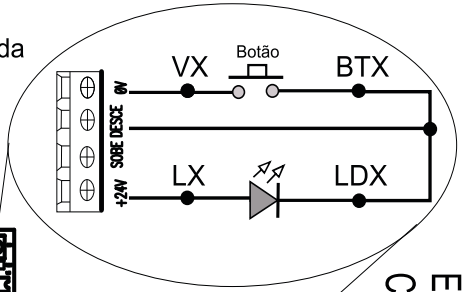
FREIO		
Data	Des nº	Tol. Geral
Depto	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	

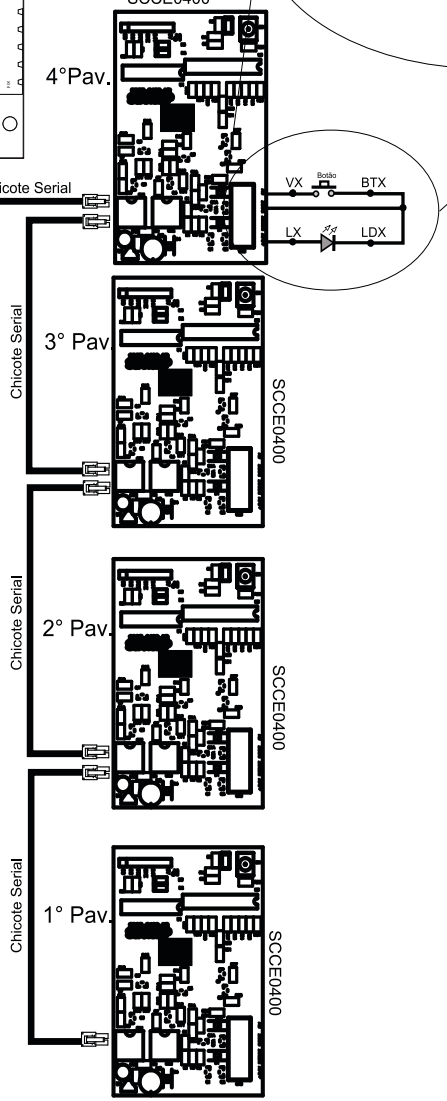
Scanchip Tecnologia

PLACA CPU
SCCE-2012



Exemplo para chamada
do botão de descida

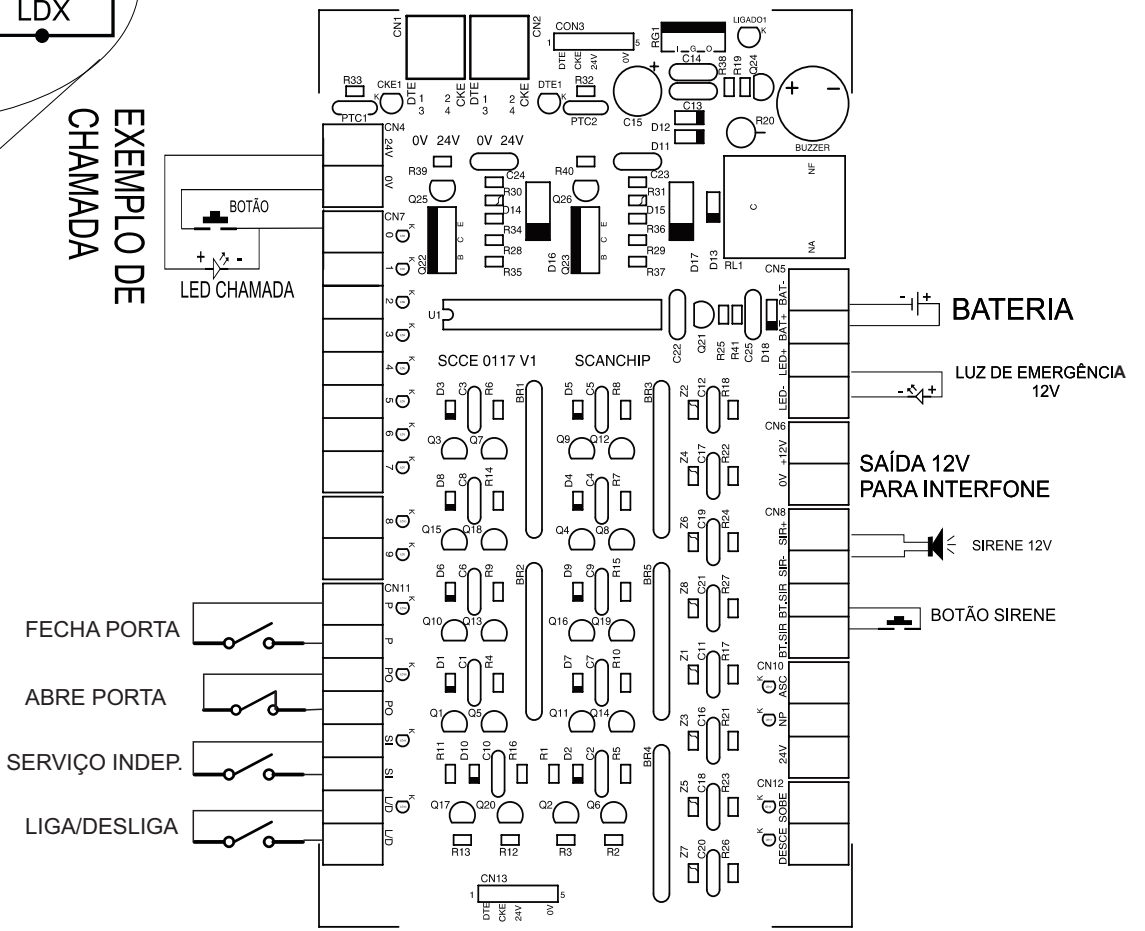




CHAMADAS DE PAVIMENTO

EXEMPLO DE CHAMADA

PLACA SCCE-0117 CABINA
ATÉ 10 PARADAS



Título: **CHAMADA DE PAVIMENTO E CABINA**		
Data	Des nº	Tol. Geral
Depto	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	

Scanchip Tecnologia

ISD- IMÃ DE PARADA
IND- IMÃ CORTE DE DESCIDA
INS- IMÃ CORTE DE SUBIDA

OBS: Os limites LAS2 e LAD2 devem ser instalados de forma que sejam acionados logo após que os sensores INS e IND forem acionados.

Título: **SELETORES**		
Data	Des nº	Tol. Geral
Depto	Subst Des nº	
Desenhado	FOLHA:	

Scanchip Tecnologia

INTERSECÇÃO OU
DERIVAÇÃO DE LINHA

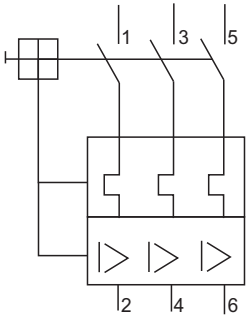
BOBINA DE CONTATOR

BOBINA RELE

CONTATO NORMAL ABERTO

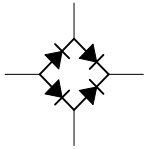
CONTATO NORMAL FECHADO

FUSIVEL OU TERMISTOR



DISJUNTOR

BOTÃO

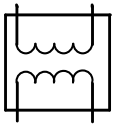


RETIFICADOR

TERRA

RESISTOR

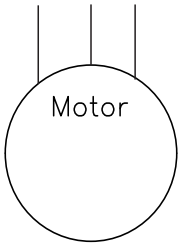
TERMISTOR



TRAFO

PLACAS ELETRÔNICAS

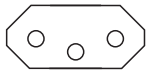
BORNE DE ENTRADA
OU SAIDA



MOTOR

LAMPADA

INTERRUPTOR DUAS POSIÇÕES



TOMADA

Título: SIMBOLOGIA			
Data	Des nº	Tol. Geral	Scanchip Tecnologia
Depto	Subst Des nº		
Desenhado	FOLHA:		